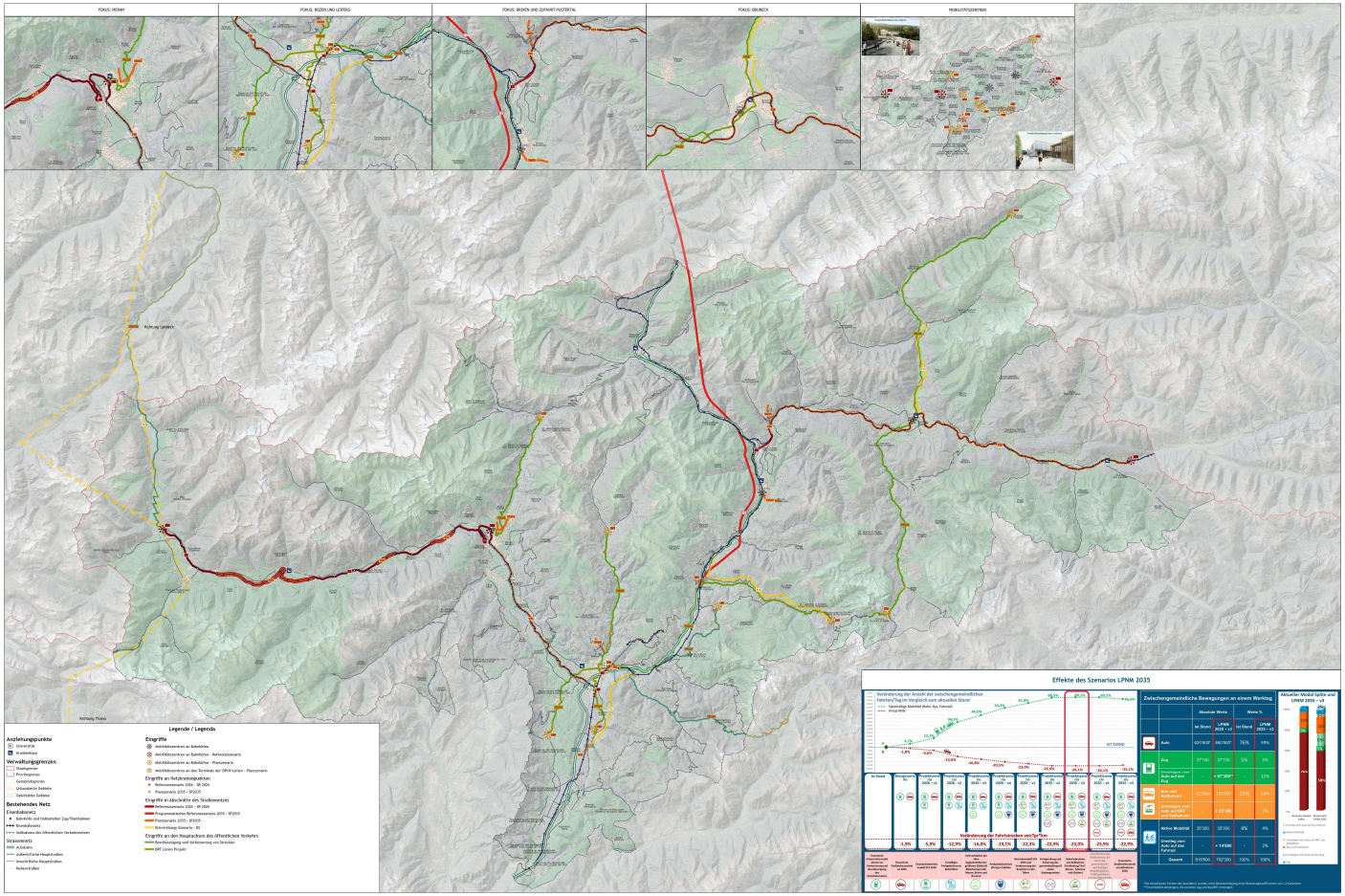
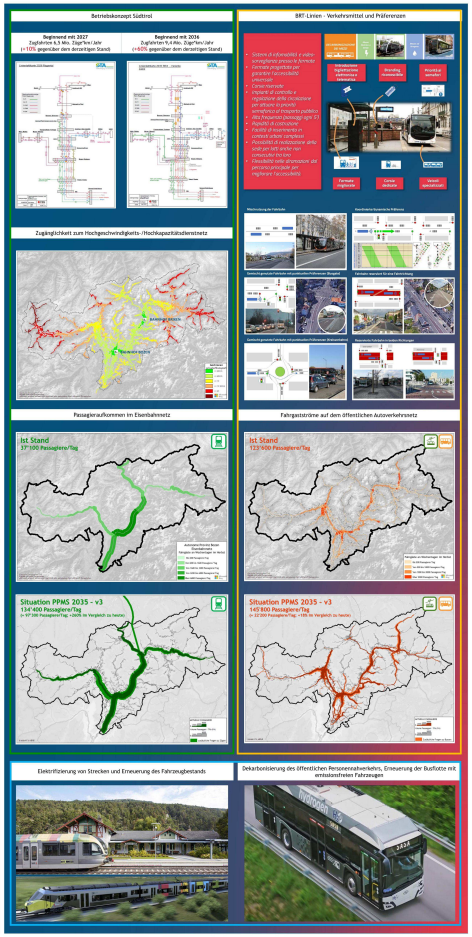

FOKUS: MERAN
FOKUS: BOZEN UND LEIFERS
FOKUS: BRIXEN UND ZUFAHRT PUSTERTAL
FOKUS: BRUNECK
MOBILITÄTSSTATIONEN
Legende / Leggenda
Anlaufpunkte
Verwaltungsgrenzen
Bestehendes Netz
Eisenbahnnetz
Straßennetz
Eingriffe
Eingriffe an Haltestellen des Eisenbahnnetzes
Eingriffe an Netzknotenpunkten
Eingriffe in Abschnitte des Straßennetzes
Eingriffe an den Hauptachsen des öffentlichen Verkehrs

Effekte des Szenarios LPNM 2035
Zwischengemeindliche Bewegungen an einem Werktag
Aktueller Modal Splitte und LPNM 2035 – v3
Veränderung der Fahrtrelationen vor/Tor/Tan


Betriebskonzept Südtirol
Beginnend mit 2027
Beginnend mit 2036
Zugänglichkeit zum Hochgeschwindigkeits-/Hochkapazitätsbahnnetz
BRT-Linien - Verkehrsmittel und Präferenzen
Fahrgastströme auf dem öffentlichen Autoverkehrsnetz
Situation PPMS 2035 - v3
134'400 Passagiere/Tag
145'800 Passagiere/Tag
Elektrifizierung von Strecken und Erneuerung des Fahrzeugbestands
Dekarbonisierung des öffentlichen Personennahverkehrs, Erneuerung der Busflotte mit emissionsfreien Fahrzeugen

#SüdtirolPlan
Landesplan für Nachhaltige Mobilität 2022-2033