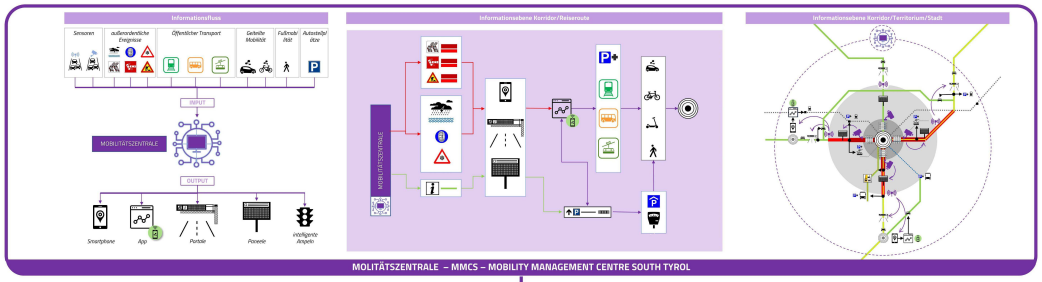
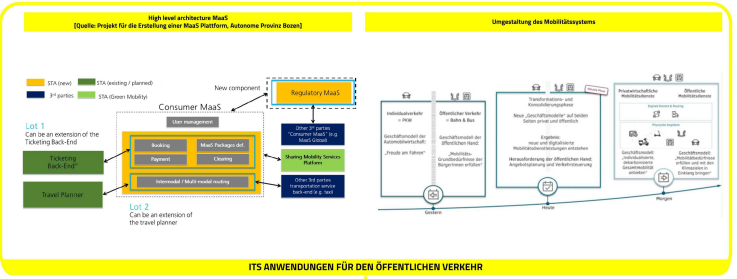
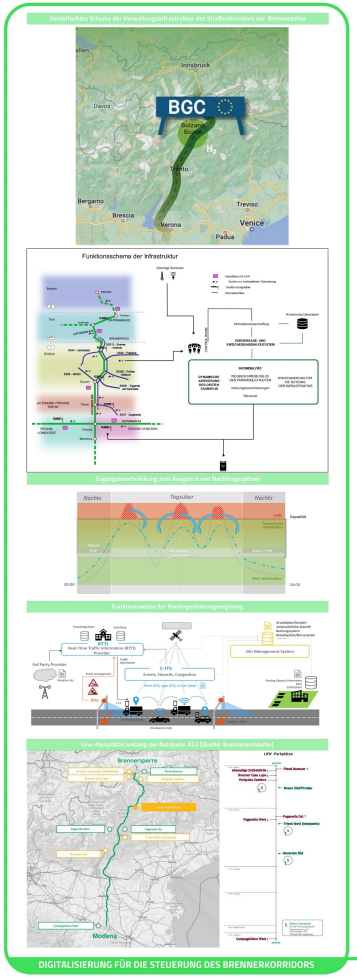


MOLITÄTSZENTRALE – MMCS – MOBILITY MANAGEMENT CENTRE SOUTH TYROL

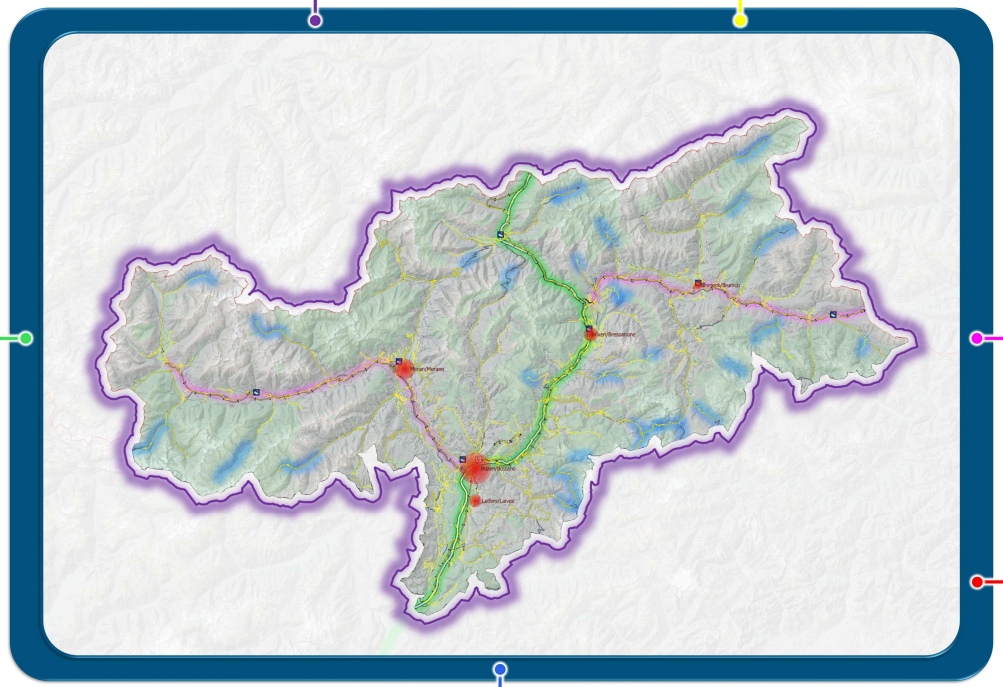


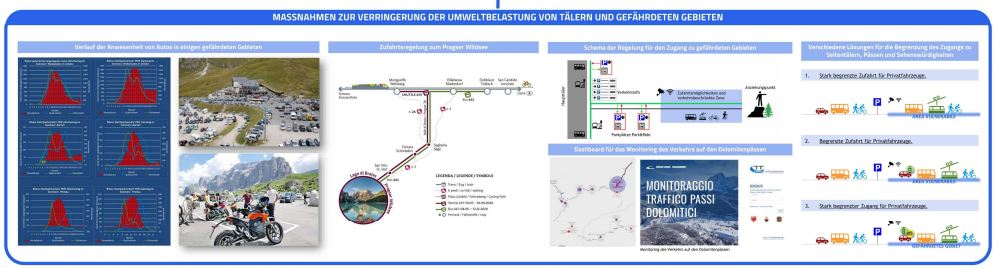
ITS ANWENDUNGEN FÜR DEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR

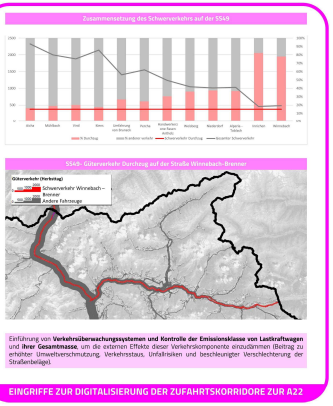
ID	BESCHREIBUNG DES EINGRIFFES ZUR DIGITALISIERUNG	GEPLANTER ZEITRAHMEN	SZENARIO LPNM
MS1	Ausarbeitung von städtischen Fahrradplänen (RADPLAN) in den Gemeinden der Provinz in Übereinstimmung mit den Strategien und Prognosen der übergeordneten Planung	Innerhalb 2035	SP_2035
MS2	Pricing Politik für den Zugang zu touristischen Tälern/gefährdeten Gebieten	Innerhalb 2035	SP_2035
MS3	Zugangspolitik Politik für den Zugang zu touristischen Tälern/gefährdeten Gebieten	Innerhalb 2035	SP_2035
MS4	Pricing Politik für den Zugang zu touristischen Tälern/gefährdeten Gebieten	Innerhalb 2035	SP_2035
MS5	Umsteigeparkplätze und Zubringerdienste zu gefährdeten touristischen Gebieten (Pässe, Täischluss, attraktive Kostenpunkte)	Innerhalb 2035	SP_2035
MS6	Politische Maßnahmen und Interventionen zur Verringerung der Verkehrsverschmutzung in städtischen Gebieten	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS	MMCS - Infomobilität für den öffentlichen Nahverkehr und Intermodalität	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS2	MMCS - Infomobilität für das Zugangsmanagement in städtischen Gebieten	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS3	MMCS - Infomobilität für das Parkplatzmanagement in städtischen Gebieten	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS4	MMCS - Infomobilität für Baustellen	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS5	MMCS - Infomobilität für die Verkehrs- und Parkraumbewirtschaftung in gefährdeten Gebieten (Dolomitenpässe, Talschlüsse, Anziehungspunkte)	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS6	Regulierung und Steuerung des Schwerverkehrs auf normalen Straßen	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS7	Dynamische dritte Spur A22	Innerhalb 2026	SR_2026
ITS8	TPL Maas	Innerhalb 2035	SP_2035
ITS9	ITS Korridor	Innerhalb 2035	SP_2035



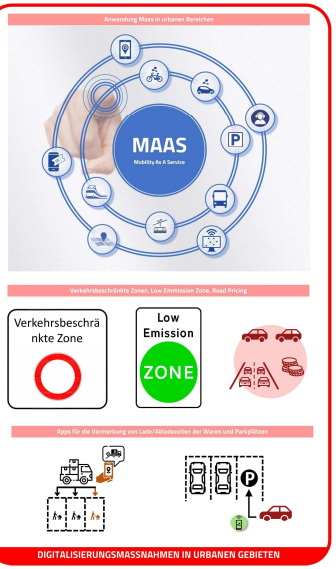
DIGITALISIERUNG FÜR DIE STEUERUNG DES BRENNERKORRIDORS



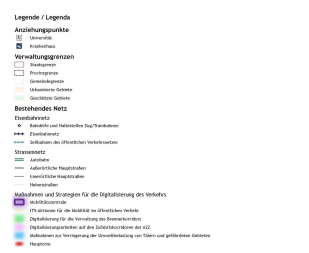




EINGRIFFE ZUR DIGITALISIERUNG DER ZUFAHRTSKORRIDORE ZUR A22



DIGITALISIERUNGSMASSNAHMEN IN URBANEN GEBIETEN

Kostenübersicht LPNM - Detail Digitalisierung

	Digitalisierung
Infrastrukturen	-
Rollmaterial	-
Gesamt	-