

## AVVISO DI CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

### Data conferenza:

23/04/2024

### Partecipanti:

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ministero della Cultura (Servizio V Tutela del paesaggio, Servizio II Scavi e tutela del patrimonio archeologico), Ministero della Difesa, Provincia Autonoma Bolzano – Alto Adige (Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima Ufficio Valutazioni Ambientali, Soprintendenza provinciale ai beni culturali Ufficio Beni Archeologici, Ripartizione Natura, Paesaggio e Sviluppo del territorio Ufficio Pianificazione territoriale e cartografia, Dipartimento Agricoltura, Foreste, Turismo e Protezione civile Ripartizione Servizio forestale, Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima Ufficio Tutela Acque), Comune di Fortezza, Comune di Varna, Autorità di bacino Distrettuale delle Alpi Orientali, Edyna Srl, E - Distribuzione S.p.A., Terna Rete Italia S.p.A., Snam Rete Gas S.p.A., Brennercom S.p.A., Novareti S.p.A..

### Oggetto:

Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443.  
Asse ferroviario Monaco – Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero  
Quadruplicamento della Linea Fortezza – Verona: Lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena -Parte B  
CUP: J94F04000020001  
Progetto esecutivo di variante ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e art. 1, comma 15, del D.L. 32/2019 e s.m.i..  
Convocazione Conferenza di Servizi

### Avviso:

Con riferimento all'intervento in oggetto, si rappresenta che il CIPE, con delibera n. 8 del 3 marzo 2017 registrata presso la Corte dei Conti, rg. 1, fg. 737, in data 22 maggio 2017 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 131, l'8 giugno 2017, ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli articoli 214, comma 11, e 216, commi 1 e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell'articolo 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo del “*lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena*” del “*quadruplicamento della linea Fortezza – Verona*” nell'ambito dell’“*Asse ferroviario Monaco - Verona: accesso sud alla Galleria di base del Brennero*”.

In data 27 luglio 2020, RFI con delibera n. 72 ha assentito, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 169, commi 3 e 6, 165, comma 5, e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo delle varianti al “*Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena*” di cui alle

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





prescrizioni nn. 1, 3, 4, 5, 8, 10, 15, 24, 25, 33, 34, 35, 36, 45, 47, 54, 56, 57 e 58 e della raccomandazione n. 4 dell'Allegato 1 alla Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017.

L'intervento è compreso tra quelli per la cui realizzazione è stata nominata, con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, la Commissaria straordinaria Ing. Paola Firmi.

Nel corso dello sviluppo del Progetto esecutivo del Lotto 1 "*Fortezza-Ponte Gardena*", a seguito di maggiori approfondimenti del contesto geologico e dello stato dei luoghi derivante dalla campagna dei rilievi di dettaglio eseguiti e dall'esito delle indagini geognostiche integrative condotte, si è reso necessario apportare delle modifiche al progetto definitivo approvato.

Tali modifiche riguardano:

- *Sistemazione idraulica del deposito definitivo di Forch*

A valle dell'approfondimento sulla conformazione del sito di deposito definitivo di Forch eseguito nel corso dello sviluppo del Progetto Esecutivo, si è reso necessario ridefinire il sistema di smaltimento delle acque rispetto alla configurazione prevista nel Progetto Definitivo, e la soluzione da adottare per il conferimento a recapito.

L'area del piazzale di Forch, che ospita la viabilità di accesso all'omonima finestra si trova alla quota di progetto di 690.10 m slm. Il recapito delle acque di drenaggio provenienti dal versante e dalla viabilità che arrivano sul piazzale è costituito dal fiume Isarco che scorre adiacente al sito. La quota della sponda del fiume in corrispondenza della zona di interesse risulta essere pari a circa 610 m slm. La proposta di variante rispetto al Progetto Definitivo, che prevedeva il convogliamento delle acque in una scanalatura del versante e recapito in Isarco, si inserisce più efficacemente nel rispetto della morfologia dello stato di fatto del territorio e prevede:

- l'eliminazione dello scarico di portate importanti ( $Q=630$  l/s) sul versante della scarpata che appare scosceso e presenta discontinuità, riducendo il rischio di innescare fenomeni di dissesto;
- l'eliminazione dello scarico delle portate provenienti dal drenaggio del deposito di Forch realizzato mediante posa di tubazione PEAD DN630;
- il sotto-attraversamento della viabilità secondaria intercettata dall'opera mediante la posa di un tombino in cls;
- la realizzazione di un unico scarico delle portate di drenaggio raccolte dalla viabilità di accesso alla finestra NV032 e dal deposito di Forch.

La variante sviluppata consente quindi di effettuare un'unica lavorazione per realizzare il recapito delle portate nel fiume Isarco, sfruttando l'impluvio naturale ed evitando le



pendenze più elevate. La variante rende inoltre meno difficoltosa la realizzazione degli scavi dell'opera, agevolandone al contempo le attività manutentive.

- *Inserimento delle barriere paramassi presso l'imbocco Scaleres Nord*

Gli approfondimenti geotecnici eseguiti nel corso dello sviluppo del Progetto esecutivo e i risultati delle analisi di tipo cinematico condotte sui pendii aggettanti sulla zona di imbocco della Galleria Scaleres Nord hanno reso necessario l'inserimento di rinforzi corticali delle pareti rocciose e di barriere paramassi appositamente studiate per minimizzare i rischi e garantire adeguati standard di sicurezza sia in fase di realizzazione delle opere che in fase di esercizio della linea. Il versante roccioso, caratterizzato da una forte acclività ( $45^{\circ} \div 50^{\circ}$ ), viene stabilizzato mediante un intervento di rinforzo corticale con rete metallica di protezione in aderenza e chiodatura.

Ai sensi dell'art. 1, comma 15 del DL 32/2019, come da ultimo modificato dalla L. 18/2024, di conversione del DL 215/2023, fino al 2024, le varianti da apportare ai progetti definitivi approvati di infrastrutture strategiche, *“sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest'ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato”*.

Le opere di cui al suddetto progetto di variante ricadono nell'ambito della Regione Trentino-Alto Adige e interessano il territorio del Comune di Fortezza e Varna, nella Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige e non superano del 50 per cento il valore del progetto approvato.

Per quanto sopra,

### **SI CONVOCA**

la Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto dell'art. 169, comma 3, dell'art. 165, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 1, comma 15 del DL 32/2019, con finalità istruttoria ed in modalità telematica per il giorno 23 aprile 2024, alle ore 10:30.

Ogni Amministrazione/Ente/Società ha la facoltà di rimettere il proprio parere con dichiarazione a verbale avanzata nella riunione della Conferenza, ovvero con atto scritto depositato entro il termine previsto dal citato D. Lgs. n. 163/2006 presso Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Investimenti – Gestione Investimenti – S.O. Autorizzazioni, Ambiente e territorio, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma; PEC: [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it).

Considerata la finalità istruttoria della Conferenza, si raccomanda l'utilizzo della facoltà di rimettere il proprio parere con atto scritto depositato, entro il termine perentorio di 60 gg, al citato indirizzo PEC: [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it).

Ogni Amministrazione/Ente/Società potrà altresì partecipare alla riunione tramite rappresentante legittimato ad esprimere e manifestare la volontà dell'ente nell'ambito delle proprie competenze istituzionali o sociali, ed, eventualmente, in caso di impedimento dello



stesso, mediante persona autorizzata e/o appositamente delegata a rappresentarlo nella presente procedura.

La ricognizione dei vincoli presenti sulle aree di intervento oltre che dagli elaborati progettuali sono riportati nella relazione allegata, nella quale è indicata per ciascuna amministrazione e per i soggetti gestori di opere interferite la normativa di riferimento per la rispettiva pronuncia di competenza.

La documentazione relativa al progetto esecutivo di variante potrà essere scaricata al seguente link:

**<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI5/dinvc/Progetti%20Brennero/Variante%20art.169%20c.5?csf=1&web=1&e=ltinUZ>**

Per eventuale assistenza tecnica nell'accesso alla cartella condivisa potrà essere contattata l'Ing. Eleonora Magrinelli tel. +393138020533, mail: e.magrinelli@rfi.it, alla quale dovranno essere comunicati, da parte di ciascun soggetto destinatario, gli indirizzi e-mail da abilitare per l'accesso ai documenti progettuali scaricabili dal link sopra riportato.

Per partecipare alla riunione della Conferenza, entro il giorno 16 aprile 2024, occorre trasmettere alla PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it la Scheda di registrazione, allegata alla presente, compilata in ogni sua parte, unitamente alla fotocopia di un documento di riconoscimento e all'eventuale provvedimento di delega.

La piattaforma telematica utilizzata sarà Microsoft Teams. Verrà trasmesso un invito di partecipazione alla riunione all'indirizzo email ordinario indicato dalla S.V. nella scheda di Registrazione che conterrà un link ad esclusivo utilizzo del rappresentante dell'Amministrazione/Ente/Società invitati e pertanto non cedibile a terzi.

Nello stesso invito di partecipazione saranno indicate le modalità di collegamento:

Tramite app da scaricare e installare sul computer o sul cellulare;

Mediante specifica pagina sul browser utilizzato.

Il rappresentante di ogni Amministrazione/Ente/Società dovrà, quindi, attendere l'ammissione alla riunione e dovrà esibire a video il documento di identità già allegato in copia alla Scheda di registrazione, per la necessaria identificazione. Al fine di agevolare le procedure di accreditamento ai lavori della Conferenza, si invitano i partecipanti a collegarsi al link che verrà fornito a partire dalle ore 09:30 del giorno 23 aprile 2024.

Al contempo si prega di assicurare la massima possibile qualità degli strumenti telematici utilizzati e la migliore possibile qualità del collegamento internet.

Per eventuali chiarimenti o informazioni, anche relativamente alla partecipazione alla Conferenza, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo sono pregati di rivolgersi alla Segreteria della Conferenza di Servizi - PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it, le cui funzioni sono svolte dall'Ing. Martina Crisostomi.