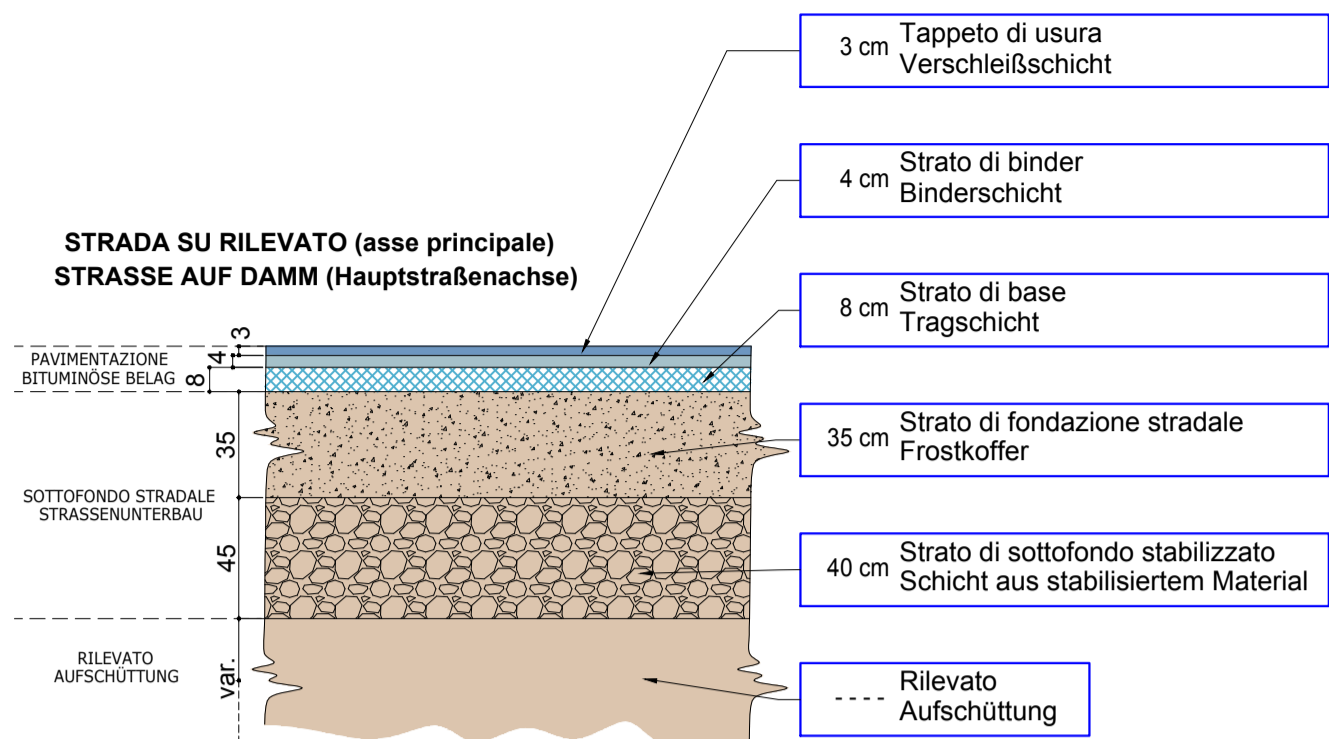
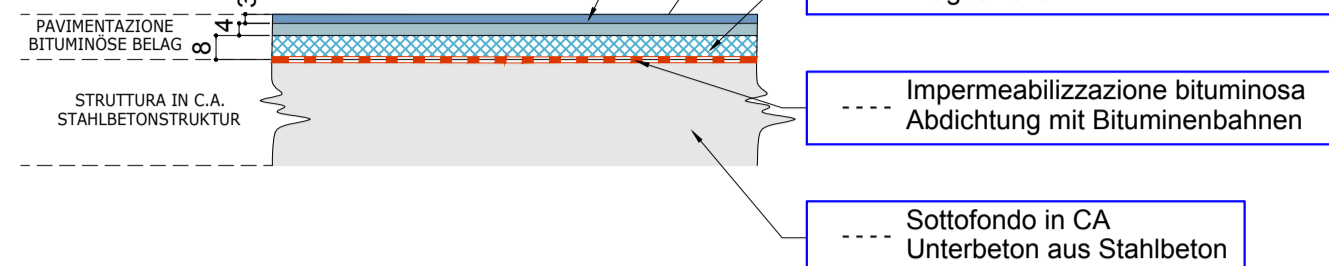


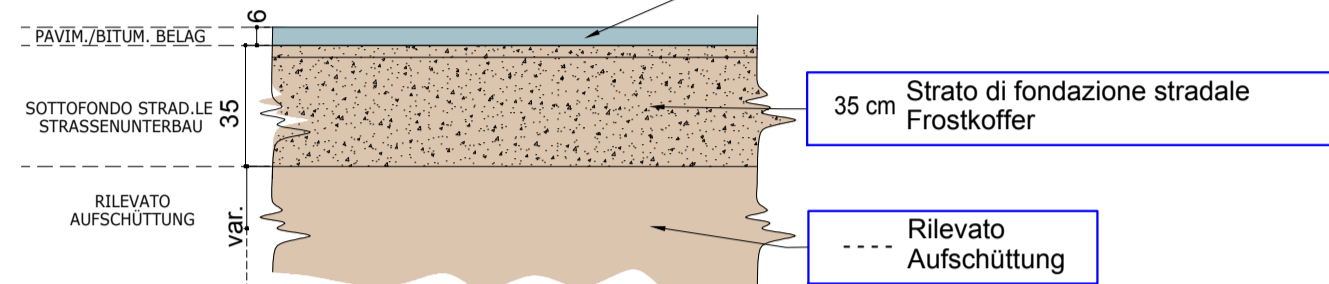
**SOVRASTRUTTURA STRADALE
STRASSENÖBERBAU**



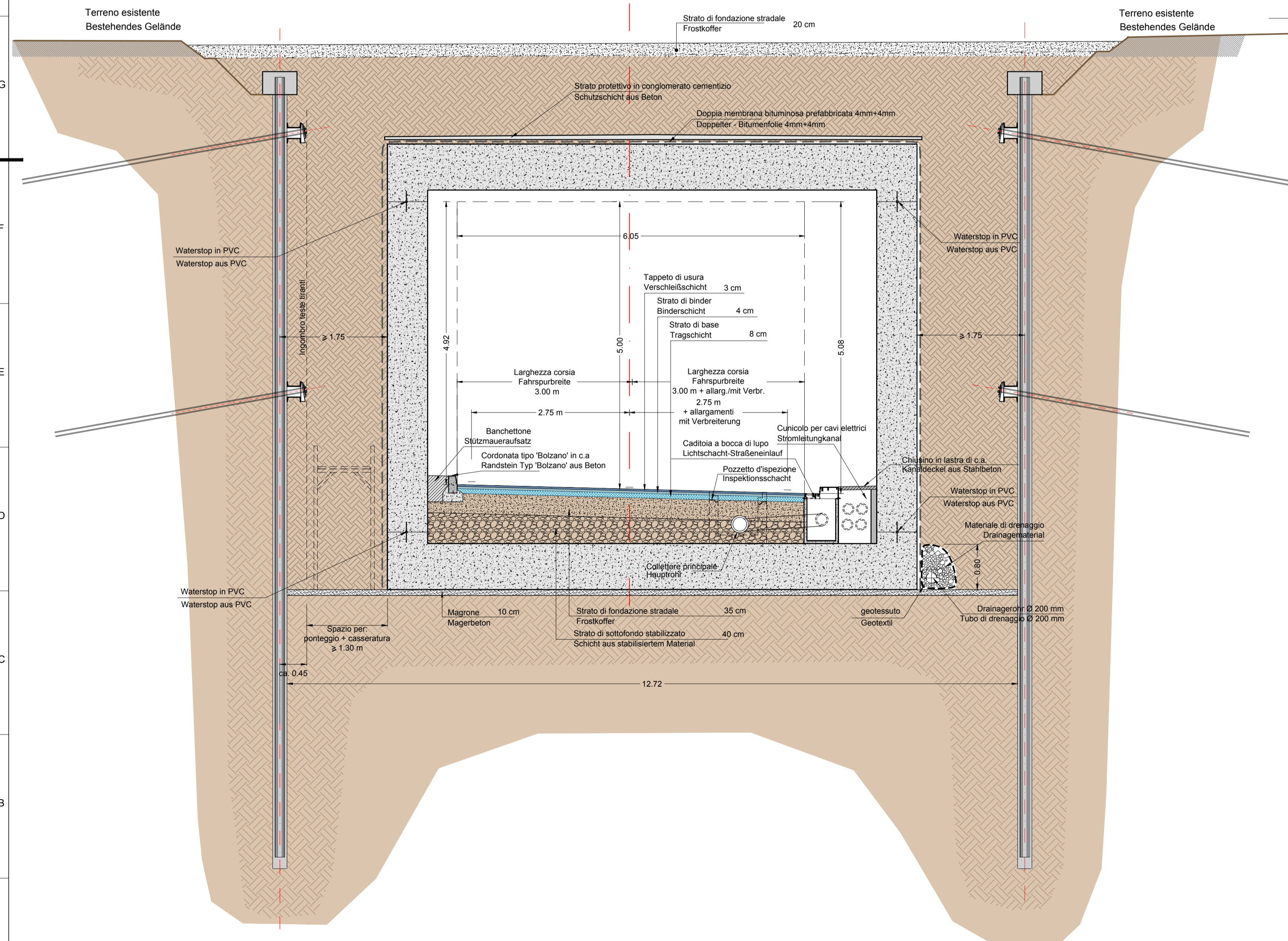
**STRADA SU SOLETTA IN C.A.
STRASSE AUF STAHLBETONDECKE**



**STRADA CICLABILE
RADWEG**



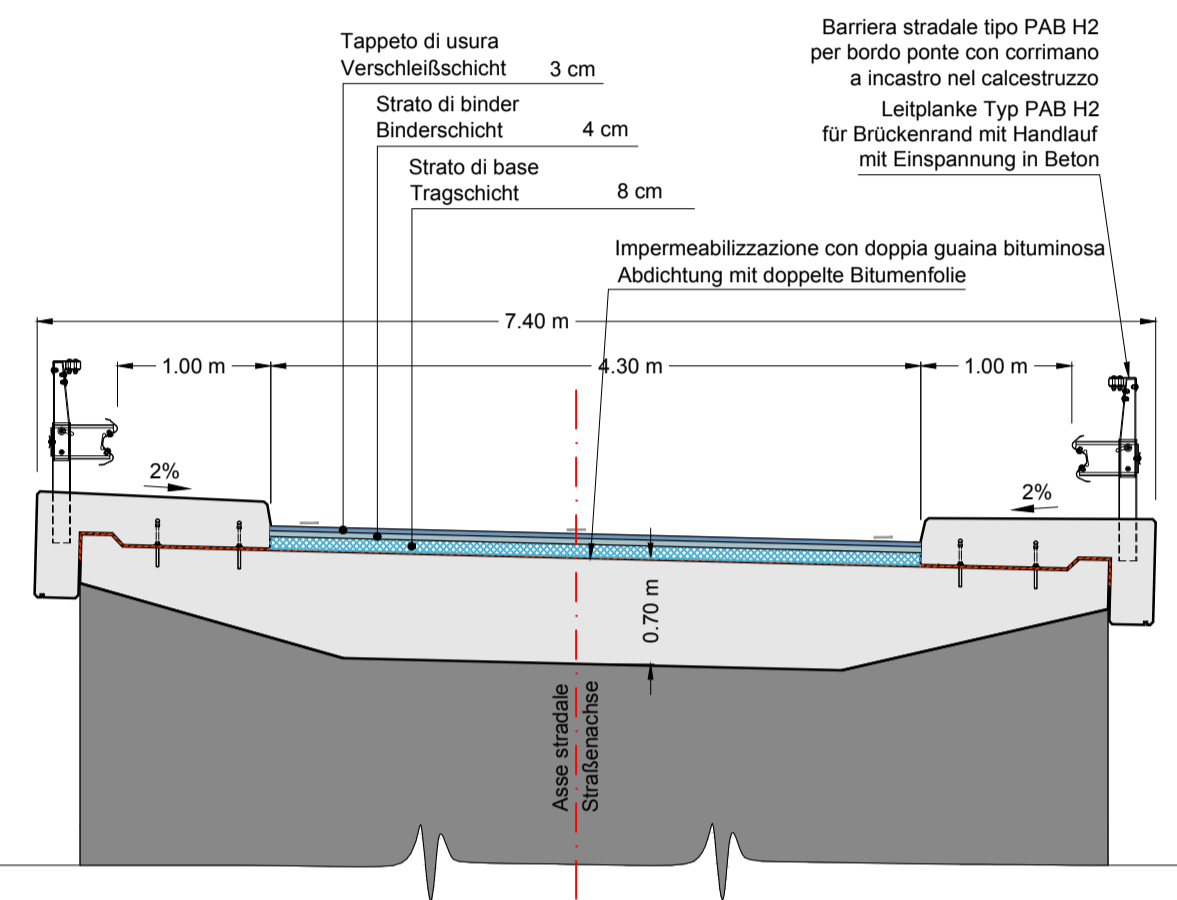
**SEZIONE TIPO
SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO
TYP-SCHNITT
EISENBAHNUNTERFÜHRUNG
Scala / Maßstab 1:50**



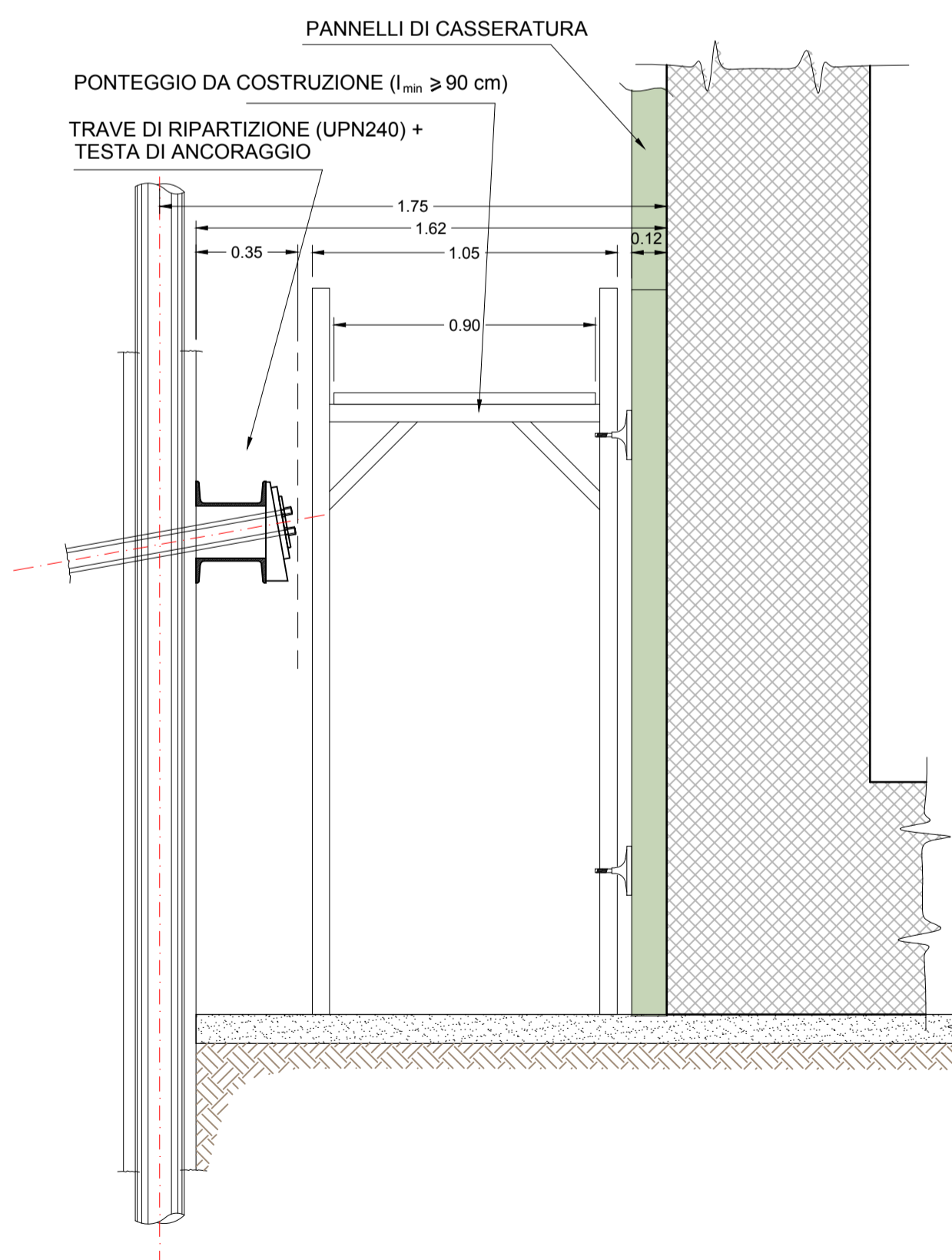
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		BAUMATERIAL-MERKMALE	
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14.01.2008 E PRESCRIZIONI UNI		GEMÄß D.M. 14.01.2008 UND VERORDNUNGEN UNI	
CALCESTRUZZO		BETON	
CALCESTRUZZO MURI A GRAVITA'		BETON FÜR GEWICHTSMAUER	
classe di esposizione:	XC2 (EN 206 - UNI 11104)	Umweltklasse:	S2-S3
lavorabilità (SLUMP):	S1-S2	Konsistenz (SLUMP):	caratteristische Druckfestigkeit:
resistenza caratteristica a rottura:	C 25/30 (R_{tk} 30 MPa)	maximale Korngröße:	charakteristische Druckfestigkeit:
dimensione massima inerti:	32 mm	Mindestbetondeckung:	maximaler w/z-Wert:
coefficiente minimo:	50 mm		maximale Korngröße:
PIETRA		NATURSTEIN	
tipo di pietra:	Granito / Granit	NATURSTEIN FÜR MAUERWERK	Gesteinstyp:
tipo di lavorazione:	paramento a faccia vista e molato greggio	Verarbeitungsart:	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		BAUMATERIAL-MERKMALE	
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14.01.2008 E PRESCRIZIONI UNI		GEMÄß D.M. 14.01.2008 UND VERORDNUNGEN UNI	
OPERE DEFINITIVE		ENTGÜLTIGE ARBEITEN	
CALCESTRUZZO		BETON	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIIMENTI (MAGRONE)		BETON FÜR UNTERBETON, AUSLEICHBETON UND FÜLLBETON (MAGERBETON)	
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ I-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)	
lavorabilità (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):	charakteristische Druckfestigkeit:
resistenza caratteristica a rottura:	C12/15 (R_{tk} = 15 MPa)	maximale Korngröße:	maximaler w/z-Wert:
rapporto max. al c.:	0.60	Mindestbetondeckung:	maximale Korngröße:
dimensione massima inerti:	64 mm		Mindestbetondeckung:
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI		BETON FÜR FUNDAMENTE	
classe di esposizione:	XC2 (EN 206 - UNI 11104)	Umweltklasse:	
lavorabilità (SLUMP):	S4	Konsistenz (SLUMP):	charakteristische Druckfestigkeit:
resistenza caratteristica a rottura:	C25/30 (R_{tk} = 30 MPa)	maximale Korngröße:	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest
dimensione massima inerti:	32 mm	Mindestbetondeckung:	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest
coefficiente minimo:	60 mm		Mindestbetondeckung:
CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA		BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE	
classe di esposizione:	XF4 (EN 206 - UNI 11104)	Umweltklasse:	
lavorabilità (SLUMP):	S4	Konsistenz (SLUMP):	charakteristische Druckfestigkeit:
resistenza caratteristica a rottura:	C32/40 (R_{tk} = 40 MPa)	maximale Korngröße:	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest
dimensione massima inerti:	4%	Mindestbetondeckung:	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest
coefficiente minimo:	32 mm		Mindestbetondeckung:
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		BETONSTAHL	
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata		BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche	
modulo elastico	$E = 210 \text{ GPa}$	E Modul:	
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$	charakteristischer Wert der Streckgrenze:	
tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:	
raggio minimo di piegatura:	$R_{min} \geq 3D$	Mindestbiegeradius:	
lunghezza di ancoraggio:	$l_{an} \geq 20D$	Verankerungslänge:	
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{ov} \geq 100D$	Überlappungslänge:	

**SEZIONE TIPO SU PONTE
SCHNITT TYP AUF BRÜCKE
Scala / Maßstab 1:50**



**DETTAGLIO SPAZIO LATERALE
INGOMBRI NECESSARI MINIMI
Scala / Maßstab 1:20**



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Modifiche	Verantwortlicher	Änderung	Datum
00	01	02	03	04	05	06
00	Erstversion / Prima Versione					14.02.2020
01						
02						
03						
04						
05						



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrszustand finanziert Vorhaben.
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste	
Lotto H81 Stazione Fortezza	
Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO RIOL
Dokumentenart	Typo documento
P-HAUPTACHSE	P-ASSE PRINCIPALE
Titel	Titolo
TYPSCHNITTE -3	SEZIONI TIPO -3

Il progettista / Der Projektant		Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato		14.02.2020	R. Ricci Maccarini
Geprüft / Verificato		14.02.2020	R. Mora
Freigegeben / Autorizzato			

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Ambras Str. 8 • A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt:	von / da	Bau:	von / da	Status:
Kilometer / Chlometro	bis / a	Dokument / Stato	bis / a	Dokument / Stato
progetto	bei / al	opera	bei / al	documento

Staat	Los	Einheit	Nummer	Dokumentenart	Vertrag	Nummer	Revision
02	H81	VT	003	ST	B0147	00066	00