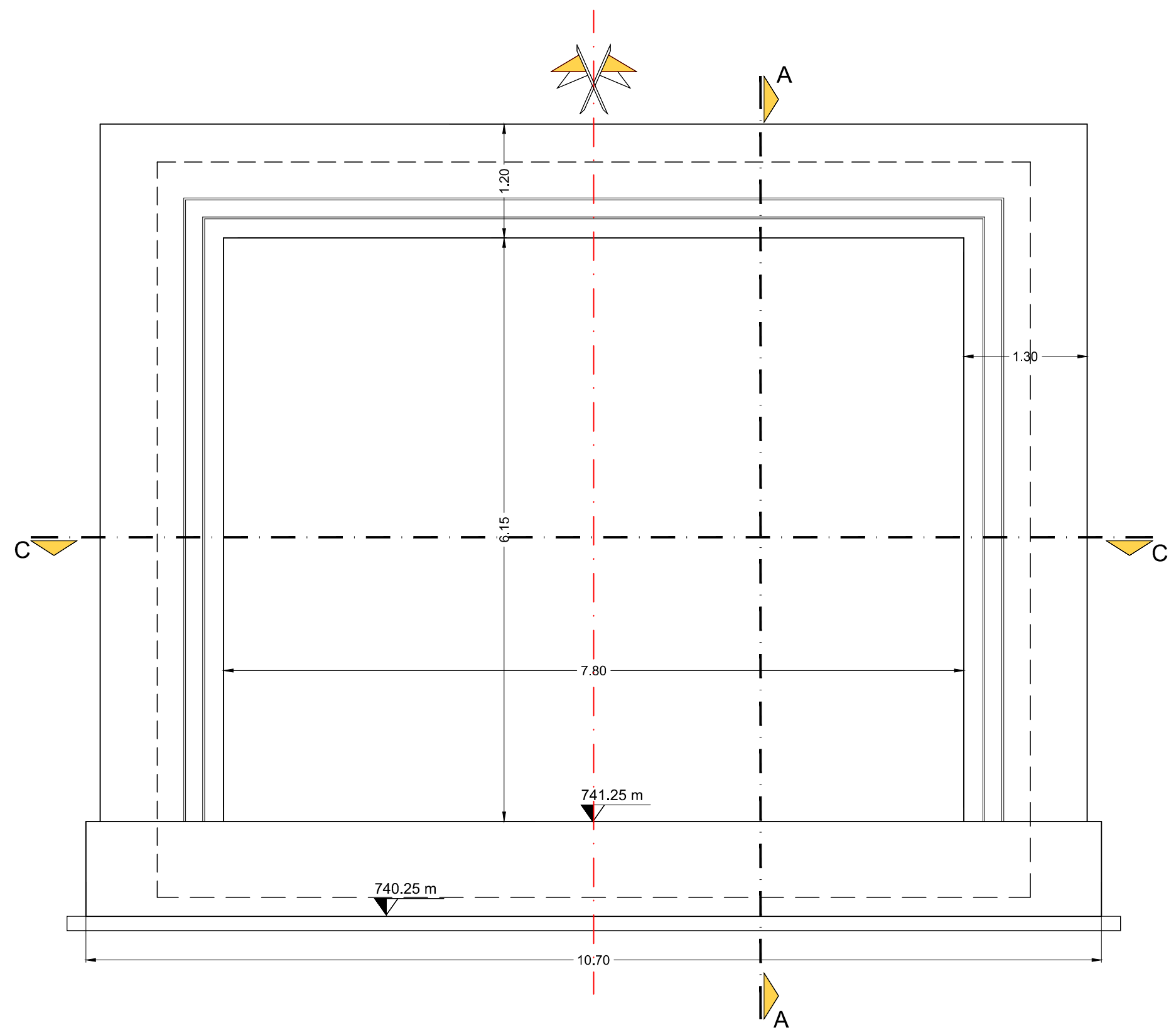
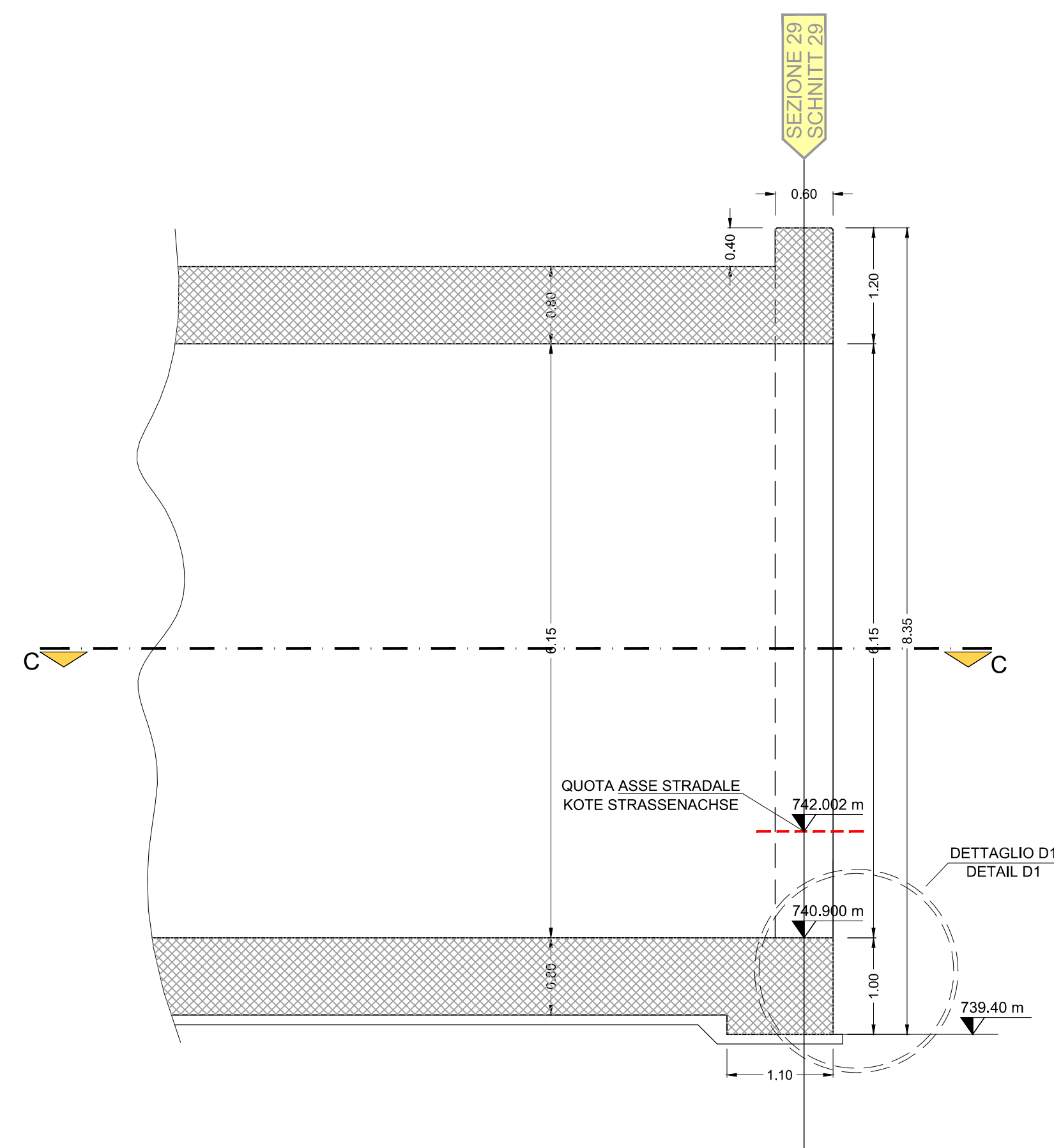


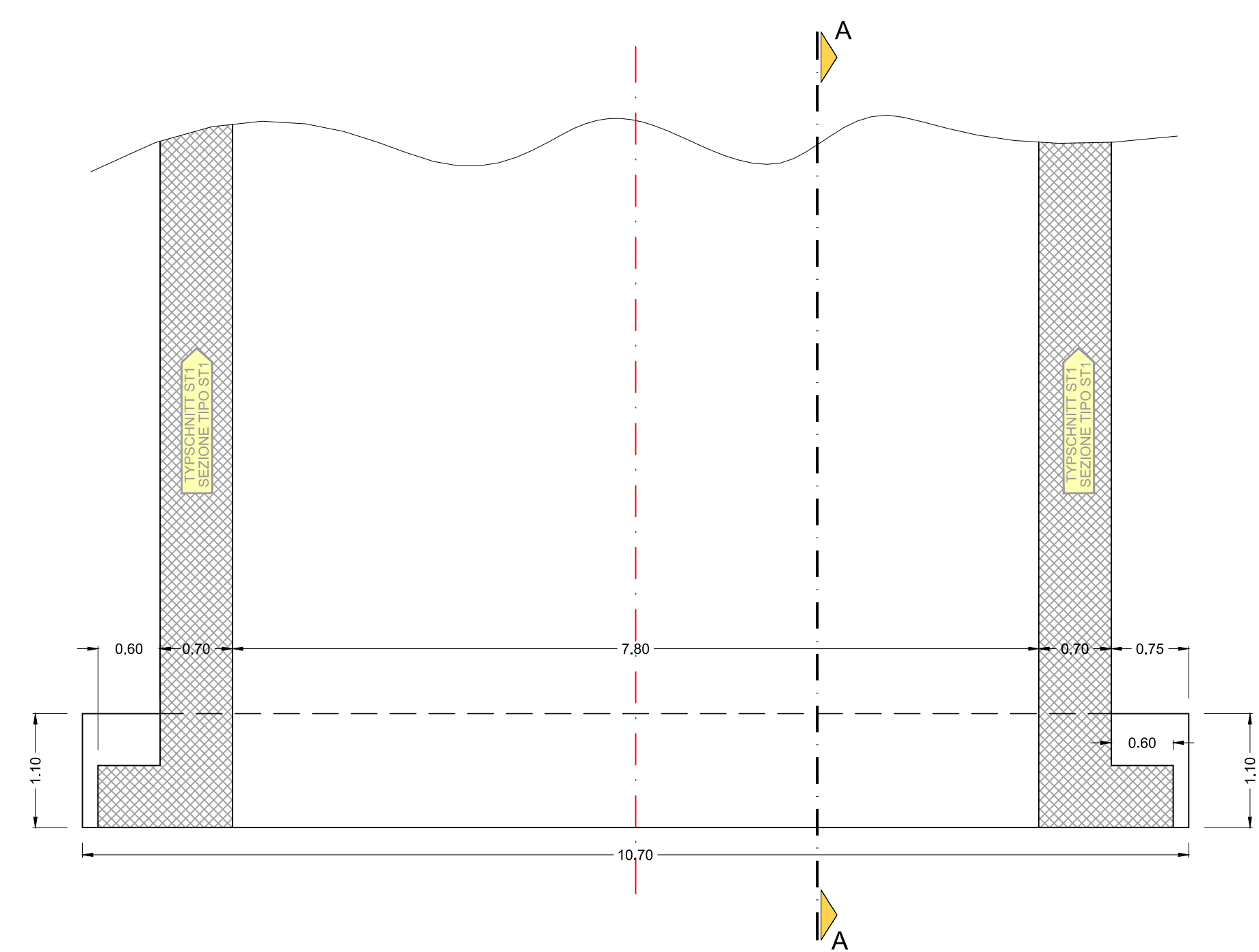
**PORTALE OVEST
PORTAL WEST
VISTA FRONTALE
ANSICHT
Scala / Maßstab 1:50**



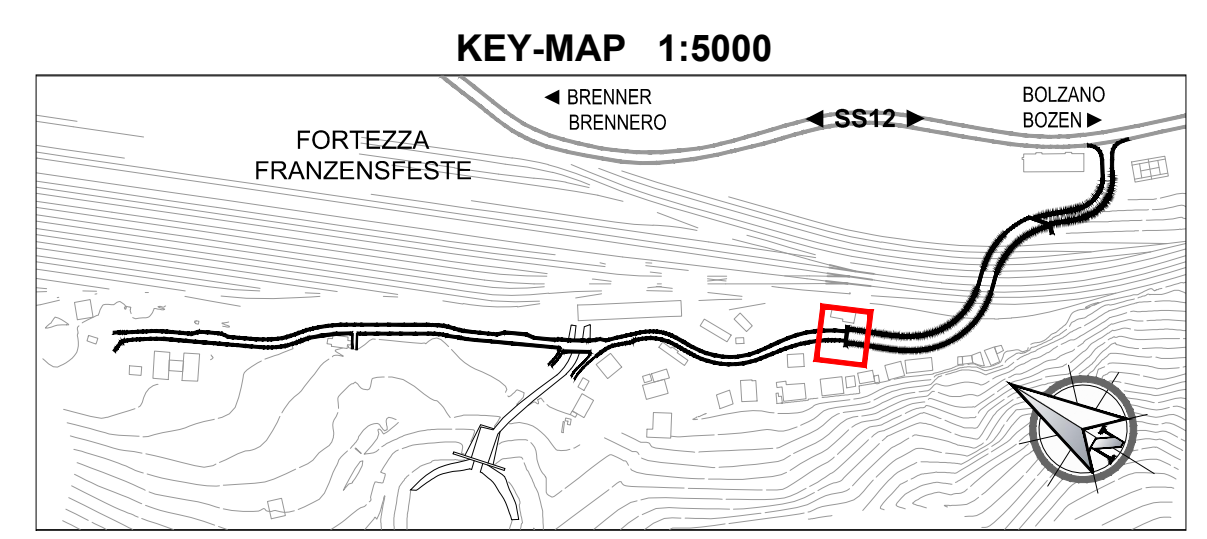
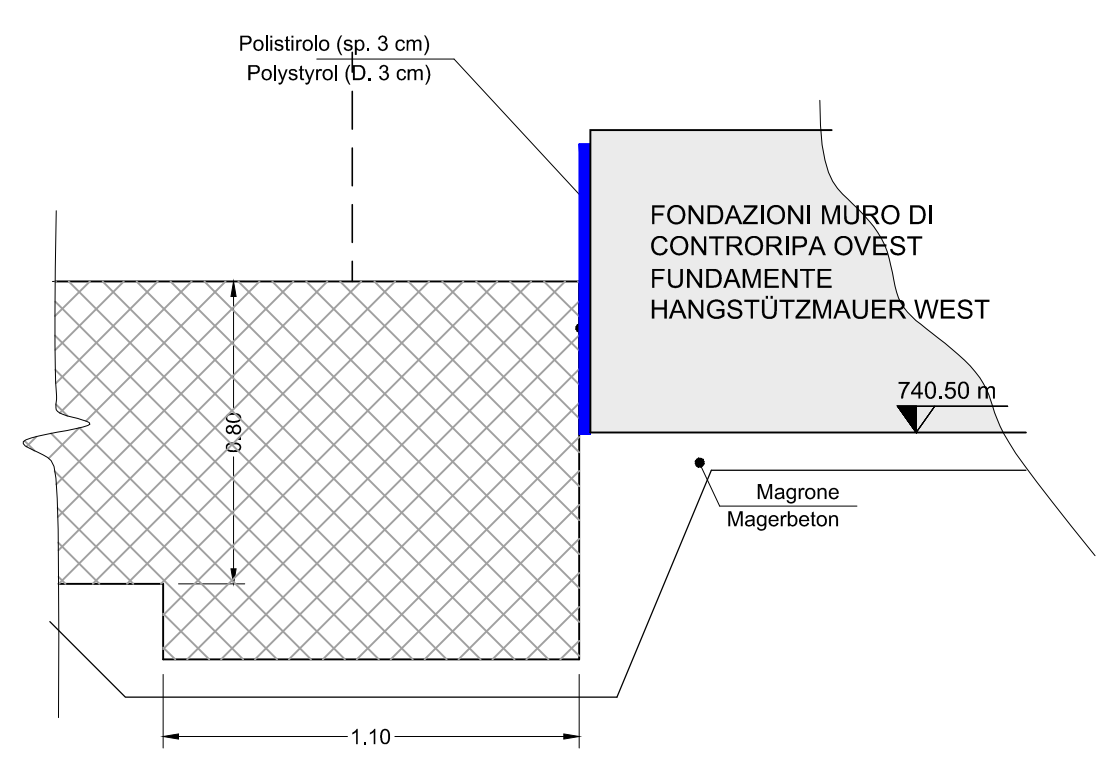
**PORTALE OVEST
PORTAL WEST
SEZIONE A-A
SCHNITT A-A
Scala / Maßstab 1:50**



**PORTALE OVEST
SEZIONE C-C
SCHNITT C-C
Scala / Maßstab 1:50**



**PORTALE OVEST
DETTAGLIO D1
DETAIL D1
Scala / Maßstab 1:20**



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI		BAUMATERIAL-MERKMALE GEMÄS D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI	
OPERE DEFINITIVE		ENTGÜLTIGE ARBEITEN	
CALCESTRUZZO		BETON	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIIMENTI (MAGRONE)	cemento Portland (secondo UNI EN 197) tipo/Typ II-A/II-P 32.5	BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHBETON UND FÜLLBETON (MAGERBETON)	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
lavorabilità (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):	S2-S3
resistenza caratteristica a rottura	C12/15 ($R_{ct} = 15 \text{ MPa}$)	caratteristische Druckfestigkeit:	12 MPa
rapporto max alci:	0.60	maximaler w/z-Wert:	0.60
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Korngröße:	64 mm
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI		BETON FÜR FUNDAMENTE	
classe di esposizione:	XC2 (EN 206)	Umweltklasse:	XC2 (EN 206)
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/II-P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/II-P 32.5
lavorabilità (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):	S2-S3
resistenza caratteristica a rottura	C25/30 ($R_{ct} = 30 \text{ MPa}$)	caratteristische Druckfestigkeit:	25 MPa
rapporto max alci:	0.55	maximaler w/z-Wert:	0.55
volume d'aria inglobata minimo:	-	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:	-
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:	32 mm
copriferro minimo:	60 mm	Mindestbetondeckung:	60 mm
CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA		BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE	
classe di esposizione:	XF4 (EN 206)	Umweltklasse:	XF4 (EN 206)
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/II-P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/II-P 32.5
lavorabilità (SLUMP):	S4	Konsistenz (SLUMP):	S4
resistenza caratteristica a rottura	C32/40 ($R_{ct} = 40 \text{ MPa}$)	caratteristische Druckfestigkeit:	32 MPa
rapporto max alci:	0.45	maximaler w/z-Wert:	0.45
volume d'aria inglobata minimo:	4%	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:	4%
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:	32 mm
copriferro minimo:	60 mm	Mindestbetondeckung:	60 mm
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		BETONSTAHL	
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata		BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche	
modulo elastico	$E = 210 \text{ GPa}$	E Modul:	$E = 210 \text{ GPa}$
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$	charakteristischer Wert der Streckgrenze:	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$
raggio minimo di piegatura:	$R_{min} \geq 30$	Mindestbiegeradius:	$R_{min} \geq 30$
lunghezza di ancoraggio:	$l_{ap, min} \geq 60\phi$	Verankerungslänge:	$l_{ap, min} \geq 60\phi$
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{sp, min} \geq 100\phi$	Überlappungslänge:	$l_{sp, min} \geq 100\phi$

Bearingstand Stato di elaborazione			
Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Estensione / Prima Versione	--	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	--	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI	--	09.06.2017
03	Correzioni sottovia	--	04.04.2018
04			
05			



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetzes finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva**

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste	
Lotto H81 Stazione Fortezza	
Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumententart	Typo documento
K-NEUE EISENBahnUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Portal West	Portale ovest
Schalung	Carpenterie

Il progettista / Der Projektant	Datum / Data	Name / Nome
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. ROSARIO SORBELLO INGEGNERKAMMER DER PROVINZ BOZEN	04.04.2018	R. Ricci Maccarini
	04.04.2018	R. Mora
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	05.04.2018	R. Sorbello

Galleria Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 • A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento
02	H81	AF	001	SC D0755 00129 03