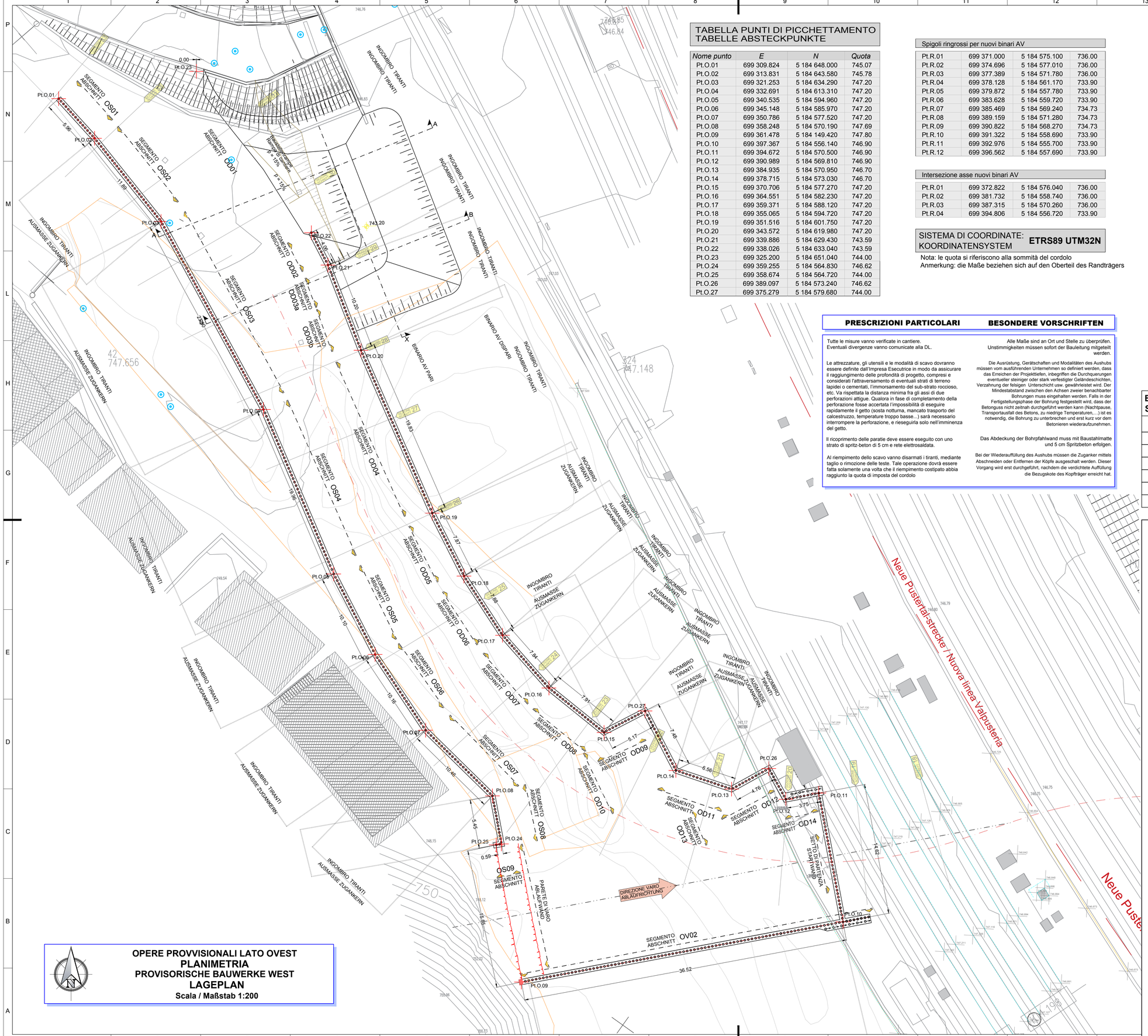

TABELLA PUNTI DI PICCHETTAMENTO
TABELLE ABSTECKPUNTE

Nome punto	*E*	*N*	*Quota*
Pt.O.01	699 309.824	5 184 648.000	745.07
Pt.O.02	699 313.831	5 184 643.580	745.78
Pt.O.03	699 321.253	5 184 634.290	747.20
Pt.O.04	699 332.691	5 184 613.310	747.20
Pt.O.05	699 340.535	5 184 594.960	747.20
Pt.O.06	699 345.148	5 184 585.970	747.20
Pt.O.07	699 350.786	5 184 577.520	747.20
Pt.O.08	699 358.248	5 184 570.190	747.69
Pt.O.09	699 361.478	5 184 149.420	747.80
Pt.O.10	699 397.367	5 184 556.140	746.90
Pt.O.11	699 394.672	5 184 570.500	746.90
Pt.O.12	699 390.989	5 184 569.810	746.90
Pt.O.13	699 384.935	5 184 570.950	746.70
Pt.O.14	699 378.715	5 184 573.030	746.70
Pt.O.15	699 370.706	5 184 577.270	747.20
Pt.O.16	699 364.551	5 184 582.230	747.20
Pt.O.17	699 359.371	5 184 588.120	747.20
Pt.O.18	699 355.065	5 184 594.720	747.20
Pt.O.19	699 351.516	5 184 601.750	747.20
Pt.O.20	699 343.572	5 184 619.980	747.20
Pt.O.21	699 339.886	5 184 629.430	743.59
Pt.O.22	699 338.026	5 184 633.040	743.59
Pt.O.23	699 325.200	5 184 651.040	744.00
Pt.O.24	699 359.255	5 184 564.830	746.62
Pt.O.25	699 358.674	5 184 564.720	744.00
Pt.O.26	699 389.097	5 184 573.240	746.62
Pt.O.27	699 375.279	5 184 579.680	744.00

Spigoli ringrossi per nuovi binari AV

Pt.R.01	699 371.000	5 184 575.100	736.00
Pt.R.02	699 374.696	5 184 577.010	736.00
Pt.R.03	699 377.389	5 184 571.780	736.00
Pt.R.04	699 378.128	5 184 561.170	733.90
Pt.R.05	699 379.872	5 184 557.780	733.90
Pt.R.06	699 383.628	5 184 559.720	733.90
Pt.R.07	699 385.469	5 184 569.240	734.73
Pt.R.08	699 389.159	5 184 571.280	734.73
Pt.R.09	699 390.822	5 184 568.270	734.73
Pt.R.10	699 391.322	5 184 558.690	733.90
Pt.R.11	699 392.976	5 184 555.700	733.90
Pt.R.12	699 396.562	5 184 557.690	733.90

Intersezione asse nuovi binari AV

Pt.R.01	699 372.822	5 184 576.040	736.00
Pt.R.02	699 381.732	5 184 558.740	736.00
Pt.R.03	699 387.315	5 184 570.260	736.00
Pt.R.04	699 394.806	5 184 556.720	733.90

SISTEMA DI COORDINATE: KOORDINATENSYSTEM — ETRS89 UTM32N

Nota: le quota si riferiscono alla sommità del cordolo
Anmerkung: die Maße beziehen sich auf den Oberteil des Randträgers

PRESCRIZIONI PARTICOLARI — BESONDERE VORSCHRIFTEN

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Le attrezzature, gli utensili e le modalità di scavo dovranno essere definite dall'Impresa Esecutrice in modo da assicurare il raggiungimento delle profondità di progetto, compresi e considerati l'attraversamento di eventuali strati di terreno lapidei o cementati, l'immorsamento del sub-strato roccioso, etc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due perforazioni attigue. Qualora in fase di completamento della perforazione fosse accertata l'impossibilità di eseguire rapidamente il getto (sesta notturna, mancato trasporto del calcestruzzo, temperature troppo basse...) sarà necessario interrompere la perforazione, e riseguirla solo nell'imminenza del getto.

Il ricoprimento delle paratie deve essere eseguito con uno strato di spritz-beton di 5 cm e rete elettrosaldata.

Al riempimento dello scavo vanno disarmati i tiranti, mediante taglio o rimozione delle teste. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il riempimento costipato abbia raggiunto la quota di imposta del cordolo

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Die Ausrüstung, Gerätschaften und Modalitäten des Aushubs müssen vom ausführenden Unternehmen so definiert werden, dass das Erreichen der Projekttiefen, inbegriffen die Durchquerungen eventueller steiniger oder stark verfestigter Geländeschichten, Verzahnung der felsigen Unterschicht usw. gewährleistet wird. Der Mindestabstand zwischen den Achsen zweier benachbarter Bohrungen muss eingehalten werden. Falls in der Fertigstellungsphase der Bohrung festgestellt wird, dass der Betonguss nicht zeitnah durchgeführt werden kann (Nachtpause, Transportausfall des Betons, zu niedrige Temperaturen,...) ist es notwendig, die Bohrung zu unterbrechen und erst kurz vor dem Betonieren wiederaufzunehmen.

Das Abdeckung der Bohrpfahlwand muss mit Baustahlmatte und 5 cm Spritzbeton erfolgen.

Bei der Wiederauffüllung des Aushubs müssen die Zuganker mittels Abschneiden oder Entfernen der Köpfe ausgeschalt werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die verdichtete Auffüllung die Bezugskote des Kopfträger erreicht hat.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI — BAUMATERIAL-MERKMALE

MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI — GEMäß D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI

OPERE PROVVISIONALI — PROVISORISCHE ARBEITEN

CALCESTRUZZO — BETON

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIMENTI (MAGRONE) — BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHSBETON und FÜLLBETON (MAGERBETON)

cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
lavorabilià (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura	C12/15 (R_{ck} = 15 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c:	0.60	maximaler w/z-Wert:
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Korngröße:

CALCESTRUZZO PER PLATEA DI VARO — BETON FÜR ABLAUFBAHN

classe di esposizione:	XC2 (EN 206 - UNI11104)	Umweltklasse:
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
lavorabilià (SLUMP):	S3	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura	C32/40 (R_{ck} = 40 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c:	0.45	maximaler w/z-Wert:
volume d'aria inglobata minimo:	0%	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:
copriferro minimo:	50 mm	Mindestbetondeckung:

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA — BETONSTAHL

ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata		BETONSTAHL B450C in Stäben mit geripptер Oberfläche
modulo elastico	E = 210 GPa	E Modul:
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq$ 450 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:
tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq$ 540 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
raggio minimo di piegatura:	$R_{min} \geq$ 3$\emptyset$	Mindestbiegungsradius:
lunghezza di ancoraggio:	$l_{anc\,min} \geq$ 60$\emptyset$	Verankerungslänge:
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{sop\,min} \geq$ 100$\emptyset$	Überlappungslänge:

PRESCRIZIONI PARTICOLARI — BESONDERE VORSCHRIFTEN

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura)

Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigem Haftvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist Freizulegen.

Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo

Mindestausschalfristen sind einzuhalten.

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima versione		14.02.2020
01			
02			
03			
04			
05			

OPERE PROVVISIONALI LATO OVEST
PLANIMETRIA
PROVISORISCHE BAUWERKE WEST
LAGEPLAN
Scala / Maßstab 1:200

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumentenart	Tipo documento
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Provisorische Bauwerke West Lageplan	Opere provvisionali lato ovest Planimetria

Il progettista / Der Projektant		Datum / Data	Name / Nome
	Bearbeitet / Elaborato	14.02.2020	R. Ricci Maccarini
	Geprüft / Verificato	14.02.2020	R. Mora
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraser Str. 8 • A6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Freigegeben / Autorizzato		
	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		
	Massstab / Scala	1:200	

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H81	VT	003	LP	B0147	000131	00

Stile di stampa:
Formato: 840 x 594

Stampato: 14 febbraio 2020
Layout: Opere provv ovest - Planimetria
File: 1086-05-P-01-Rev-0-Opere provvisionali ovest.dwg