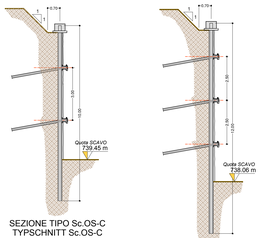
PARATIA IN MICROPALI - PFÄHLWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN

ZONA OVEST / SINISTRA - ZONE WEST / LINKS
SEGMENTI S01-S07 - ABSCHNITTE S01-S07
Scala / Maßstab 1:100

PARATIA IN MICROPALI - PFÄHLWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN

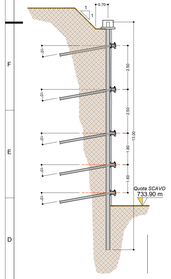
SEZIONI TIPO - TYPSCHNITTE

Scala / Maßstab 1:100



SEZIONE TIPO Sc.OS-C
TYPSCHNITT Sc.OS-C
(SEZIONE STRADALE 28)
(STRASSENSCHNITT 28)

SEZIONE TIPO Sc.OS-B
TYPSCHNITT Sc.OS-B
(SEZIONE STRADALE 26)
(STRASSENSCHNITT 26)



SEZIONE TIPO Sc.OS-A
TYPSCHNITT Sc.OS-A
(SEZIONE STRADALE 24)
(STRASSENSCHNITT 24)

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Tutte le misure vanno verificate in cantiere.
Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Le attrezzature, gli utensili e le modalità di scavo dovranno essere definite dall'Impresa Esecutrice in modo da assicurare la stabilità del cavo durante le fasi di scavo e getto, anche in considerati l'attraversamento di eventuali strati di terreno lapide o cementati, l'immorsamento del sub-strato roccioso, etc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due perforazioni attigue. Qualora in fase di completamento della perforazione si riscontrassero fenomeni di scollamento, rapidamente il getto (avida notturna, mancato trasporto del calcestruzzo, temperature troppo basse...) sarà necessario interrompere la perforazione, e rieseguirla solo nell'imminenza del getto.

Il ricoprimento delle paratie deve essere eseguito con uno strato di spritz-beton di 5 cm e rete elettrosaldata.

Al rinterramento dello scavo vanno disarmati i tiranti, mediante taglio dell'acciaio a filo cls. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il rinterramento costituirà altresì raggiunto la quota di imposta del cordolo.

BESONDERE VORSCHRIFTEN

Alle Maße sind am Ort und Stelle zu überprüfen.
Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Die Ausrüstung, Geräteschaften und Modalitäten des Aushubs müssen von ausführenden Unternehmen so definiert werden, dass die Stabilität der Aushubgrube während der Aushub- und Betonierphasen, eventueller steinger oder stark verfestigter Gebirgsschichten, Verzahnung der felsiger. Unterschicht usw. gewährleistet wird. Der Mindestabstand zwischen zwei benachbarten Bohrungen muss eingehalten werden. Falls in der Fertigstellungsphase der Bohrung festgestellt wird, dass der Betonguss nicht zeitnah durchgeführt werden kann (Nachtpause, Transportschäft des Betons, zu niedrige Temperaturen ...) ist es notwendig, die Bohrung zu unterbrechen und erst kurz vor dem Betonieren wiederaufzunehmen.

Das Abdeckung der Bohrpfahlwand muss mit Baustahlmatte und 5 cm Spritzbeton erfolgen.

Bei der Wiederauffüllung des Aushubs müssen die Zuganker mittels Abschneiden oder Entfernen der Köpfe ausgeschalt werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die vorsichtete Auffüllung die Bezugsbis des Kopfträger erreicht hat.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Tutte le misure vanno verificate in cantiere.
Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Nelle ripresa di getto è necessario provvedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura)

Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo

BESONDERE VORSCHRIFTEN

Alle Maße sind am Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigen Haftvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist freizulegen.

Mindestausschalfristen sind einzuhalten.

BERLINESE - BOHRPFAHLWAND

SEGMENTO:	OS09	OS08	OS07	OS06	OS05	OS04	OS03	OS02	OS01
ABSCHNITT:									

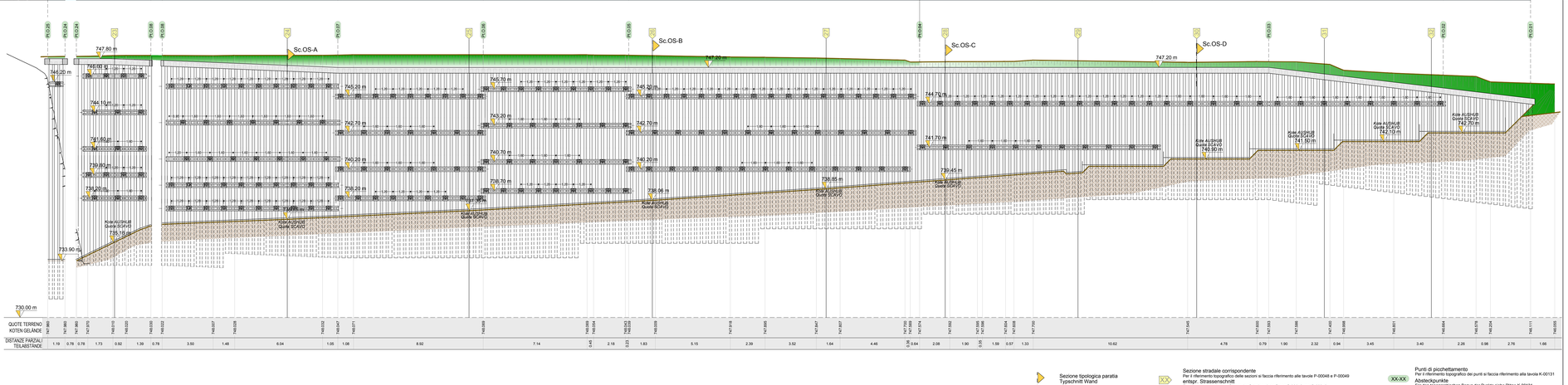
NOTA: ATTENZIONE ALLO SFALSAMENTO DEI MANICOTTI DI CONGIUNGIMENTO

NOTA: ATTENZIONE ALLO SFALSAMENTO DEI MANICOTTI DI CONGIUNGIMENTO

NOTA: ATTENZIONE ALLO SFALSAMENTO DEI MANICOTTI DI CONGIUNGIMENTO

MICROPALI / MICROPALE									
LUNGHEZZA TRATTO - LÄNGE ABSCHNITT	1.19 m	5.12 m	28.47 m	12.40 m	11.20 m	16.00 m	11.20 m	14.80 m	
Diametro / Durchmesser:	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	
Lunghezza / Länge:	19.70 m	19.70 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	
Interasse / Achsenabstand:	0.40 m	0.40 m	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm	
Tiro iniziale / Anfangszug:	N=600 kN L/L. 14000 mm	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm L/L. 14000 mm	L/L. 12000 mm	L/L. 12000 mm	L/L. 10000 mm	L/L. 9000 mm	L/L. 9000 mm	L. 7500 mm	
Condizio di ripartizione / Verteilungsträger:	CA. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	CA. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)	

TIRANTI ZUGANKER									
LUNGHEZZA TRATTO - LÄNGE ABSCHNITT	1.19 m	5.12 m	12.07 m	10.00 m	10.00 m	20.00 m	16.00 m	8.00 m	12.00 m	6.00 m
1° ORDINE - 1. ANKERLAGE	Nr trefoli / Nr. Spannlitzen:	3	3	3	3	3	3	3	3	---
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	---
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerl/Fundament):	20.0m/13.0m	20.0 m / 13.0 m	20.0 m / 14.0 m	18.0 m / 13.0 m	16.0 m / 13.0 m	14.0 m / 10.0 m	12.0 m / 8.0 m	---
	Interasse / Achsenabstand:	m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.60 m	1.60 m	---
	Tiro iniziale / Anfangszug:	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN	200 kN	200 kN	---
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	---
2° ORDINE - 2. ANKERLAGE	Nr trefoli / Nr. Spannlitzen:	---	3	3	3	3	---	---	---
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	---	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	---	---	---
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerl/Fundament):	---	15.0 m / 8.0 m	15.0 m / 10.0 m	15.0 m / 8.0 m	12.0 m / 8.0 m	---	---	---
	Interasse / Achsenabstand:	---	1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	---	---	---
	Tiro iniziale / Anfangszug:	---	200 kN	200 kN	200 kN	200 kN	---	---	---
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	---	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	---	---	---
3° ORDINE - 3. ANKERLAGE	Nr trefoli / Nr. Spannlitzen:	---	3	3	3	---	---	---	---
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	---	0.6"	0.6"	0.6"	---	---	---	---
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerl/Fundament):	---	15.0 m / 8.0 m	15.0 m / 7.0 m	12.0 m / 8.0 m	---	---	---	---
	Interasse / Achsenabstand:	---	1.60 m	1.60 m	1.60 m	---	---	---	---
	Tiro iniziale / Anfangszug:	---	200 kN	200 kN	200 kN	---	---	---	---
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	---	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	---	---	---	---
4° ORDINE - 4. ANKERLAGE	Nr trefoli / Nr. Spannlitzen:	---	3	3	---	---	---	---	---
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	---	0.6"	0.6"	---	---	---	---	---
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerl/Fundament):	---	12.0 m / 8.0 m	10.0 m / 7.0 m	---	---	---	---	---
	Interasse / Achsenabstand:	---	1.20 m	1.20 m	---	---	---	---	---
	Tiro iniziale / Anfangszug:	---	200 kN	200 kN	---	---	---	---	---
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	---	2 UPN240	2 UPN240	---	---	---	---	---
5° ORDINE - 5. ANKERLAGE	Nr trefoli / Nr. Spannlitzen:	---	3	---	---	---	---	---	---
	Ø trefoli / Ø Spannlitzen:	---	0.6"	---	---	---	---	---	---
	Lunghezza (tratto / fondazione) / Länge (Zugankerl/Fundament):	---	12.0 m / 8.0 m	---	---	---	---	---	---
	Interasse / Achsenabstand:	---	1.20 m	---	---	---	---	---	---
	Tiro iniziale / Anfangszug:	---	200 kN	---	---	---	---	---	---
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger:	---	2 UPN240	---	---	---	---	---	---



Sezione tipologica paratia
Typschnitt Wand

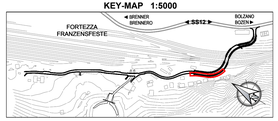
Sezione stradale corrispondente
Per il riferimento topografico delle sezioni si faccia riferimento alle tavole P-00048 e P-00049
entspr. Strassenschnitt
Für den topographischen Bezug der Schnitte siehe Pläne P-00048 und P-00049

Punti di picchettamento
Per il riferimento topografico dei punti si faccia riferimento alla tavola K-00131
Absteckpunkte
Für den topographischen Bezug der Punkte siehe Pläne K-00131

Stile di stampa:

Formato: 1470 x 594

KEY-MAP 1:5000



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI

BAUMATERIAL-MERKMALE
GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND ÖRTLICHEN NORMEN UNI

OPERE PROVVISIONALI

CALCESTRUZZO

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIMENTI. (MAGRONE)
cemento Portland (secondo UNI EN 197)
lavorabilità (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura
rapporto max a/c:
dimensione massima inerti:

CALCESTRUZZO PER PLATEA DI VARO
classe di esposizione:
cemento Portland (secondo UNI EN 197)
lavorabilità (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura
rapporto max a/c:
volume d'aria inglobata minimo:
dimensione massima inerti:
copriferro minimo:

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata
modulo elastico
tensione caratteristica di snervamento
tensione caratteristica di rottura
regolo minimo di piegatura
lunghezza di ancoraggio:
lunghezza di sovrapposizione:

BETON

BETON FÜR MISCHTE, KIESLOCHBETON mit FLUIDITÄTS-BHILFEMITTEL
tipoTipo II-A/P 32.5
Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
52-53
Konsistenz (SLUMP):
C12/15 (Rck = 15 MPa)
charakteristische Druckfestigkeit:
0.60
maximaler w/c-Wert:
64 mm
maximale Korngröße:

BETON FÜR MULAFBAHN
XC2 (EN 206 - UNI11104)
Umweltklasse:
tipoTipo II-A/P 32.5
Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
53
Konsistenz (SLUMP):
C32/40 (Rck = 40 MPa)
charakteristische Druckfestigkeit:
0.45
maximaler w/c-Wert:
0%
Prozentsatz der einverleibter Luft - Minstest
32 mm
maximale Korngröße:
50 mm
Mindestbetondeckung

BETONSTAHL
BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche
E = 210 GPa
E Modul
fy = 450 MPa
charakteristischer Wert der Streckgrenze
ft = 540 MPa
charakteristischer Wert der Zugfestigkeit
Rmin = 3Ø
Mindestbiegungsradius
lb,rich=60Ø
Verankerungslänge
lb,rich=100Ø
Überlappungslänge

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Tutte le misure vanno verificate in cantiere.
Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Nelle riprese di getto è necessario provvedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura)

Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo

BESONDERE VORSCHRIFTEN

Alle Maße sind am Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigen Haftvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist freizulegen.

Mindestausschalfristen sind einzuhalten.

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Emissione / Prima Versione		14.02.2020
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Bob-Baume	Sublotto
NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumentenart	Tipo documento
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Abschnitt West - Provisorische Bauwerke Abwicklung Mauern linke Seite	Tratto ovest - Opere provvisionali Sviluppo paratie lato sinistro

Il progettista / Der Projektant

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	14.02.2020	R. Ricci Maccarini
Geprüft / Verificato	14.02.2020	R. Mora
Freigegeben / Autorizzato		
Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		
Massstab / Scala	1:100 / 1:10	
Status, Dokument / Stato documento		

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 ● I-39100 Bolzano
Tel. +39 0471 9622-11 ● Fax +39 0471 9622-11
Via Ing. Carl Ei 4 ● A-6020 Innsbruck
Tel. +43 512 933 400 ● Fax +43 512 933 400-110
Email: bbt@bbt-se.com ● www.bbt-se.com

Projekt-Kilometer / Chilometro progetto:	von / da bis / a bei / al	Bau-Kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al

Stufe Stage	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo Documento	Nummer Numero	Revision Revisione
02	H81	VT	003	BN	B0147 00132	00

Plot: 1:1 (100.0%) A1 Landscape

Layout: Opere provvisionali.dwg - Progetti

Scenario: Layout_Progetti

File: 1846-02-H-D-BN-B0147-00132-00.pdf