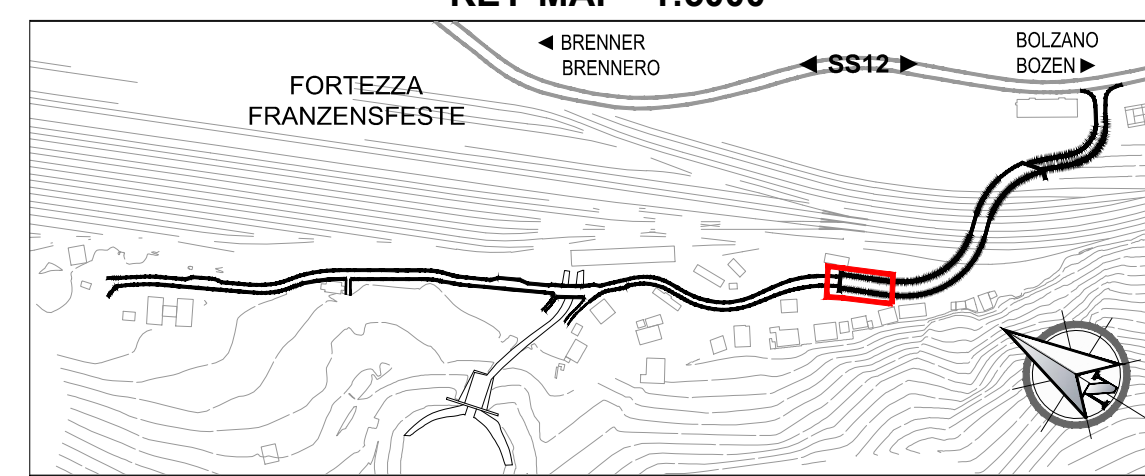


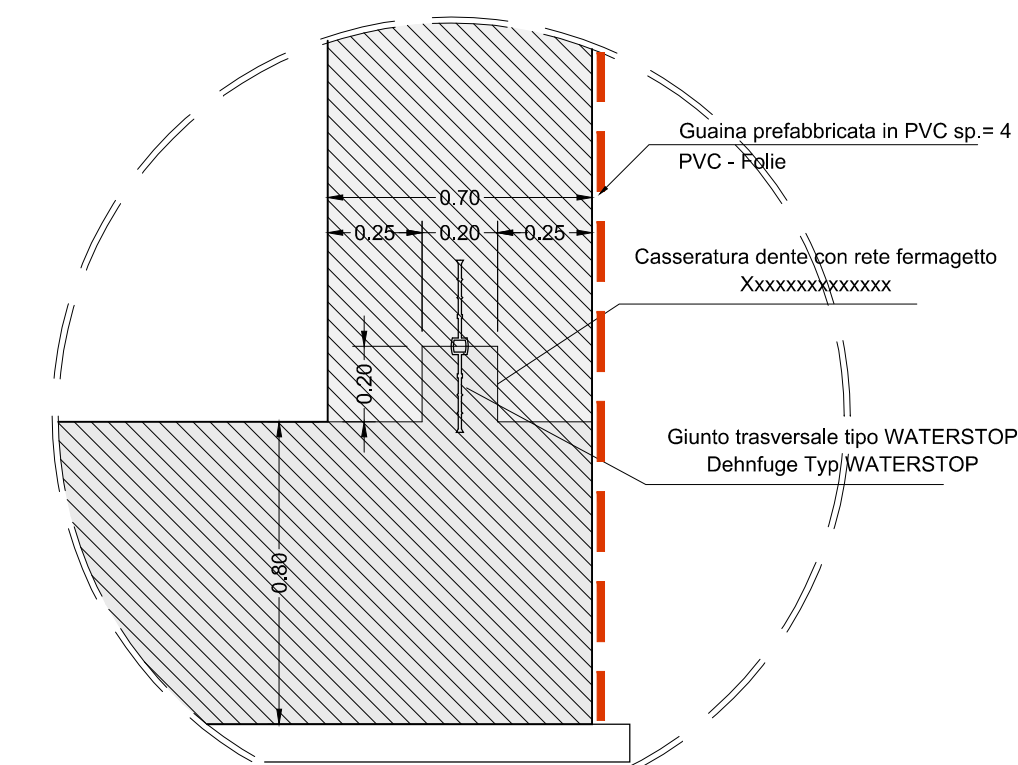
**TRATTO ST1 - ABSCHNITT ST1
SEZIONE ST1-B
SCHNITT ST1-B
Scala / Maßstab 1:50**

**TRATTO ST1 - ABSCHNITT ST1
SEZIONE TIPO ST1-A
TYPSCHNITT ST1-A
Scala / Maßstab 1:50**

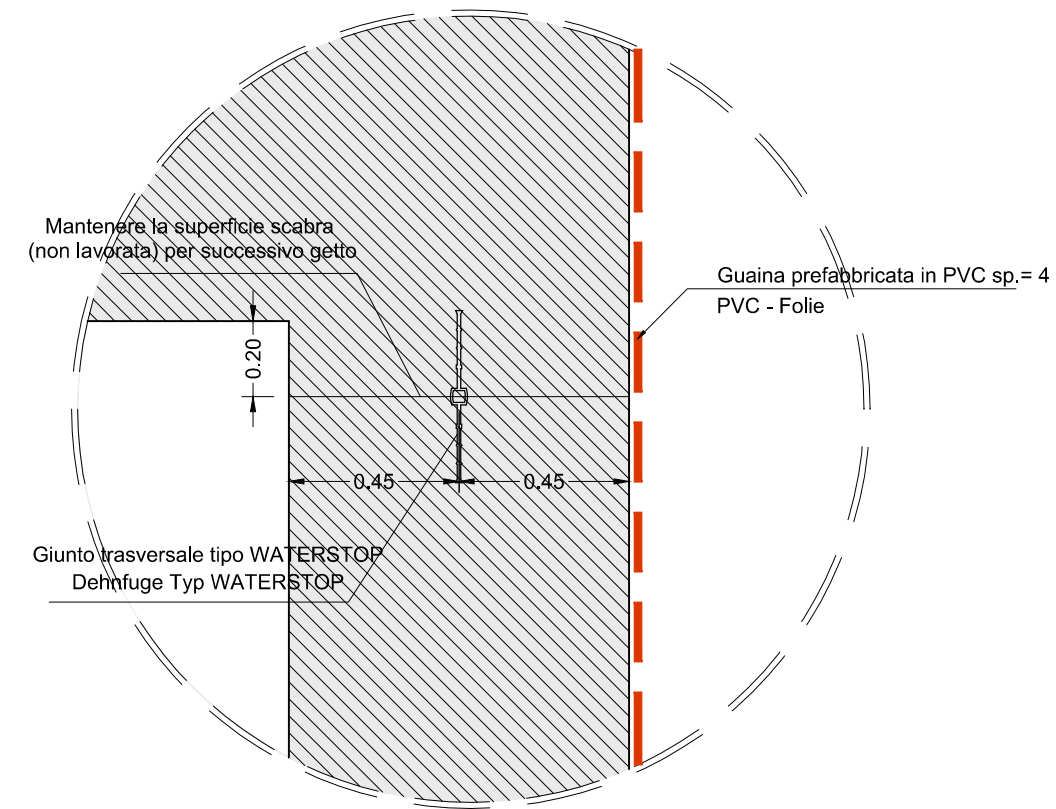
KEY-MAP 1:5000



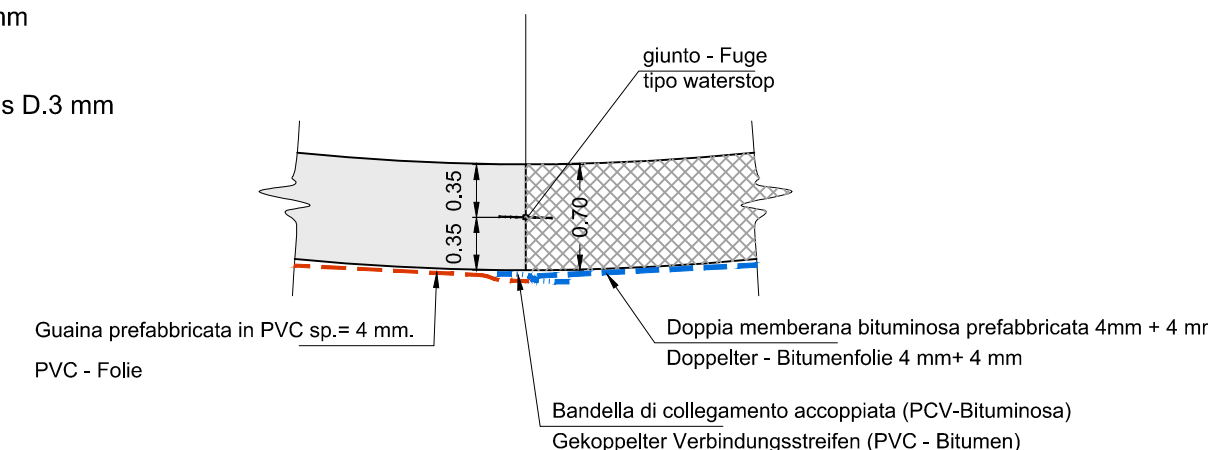
**TRATTO ST1 - ABSCHNITT ST1
DETTAGLIO D1
DETAIL D1
Scala / Maßstab 1:20**



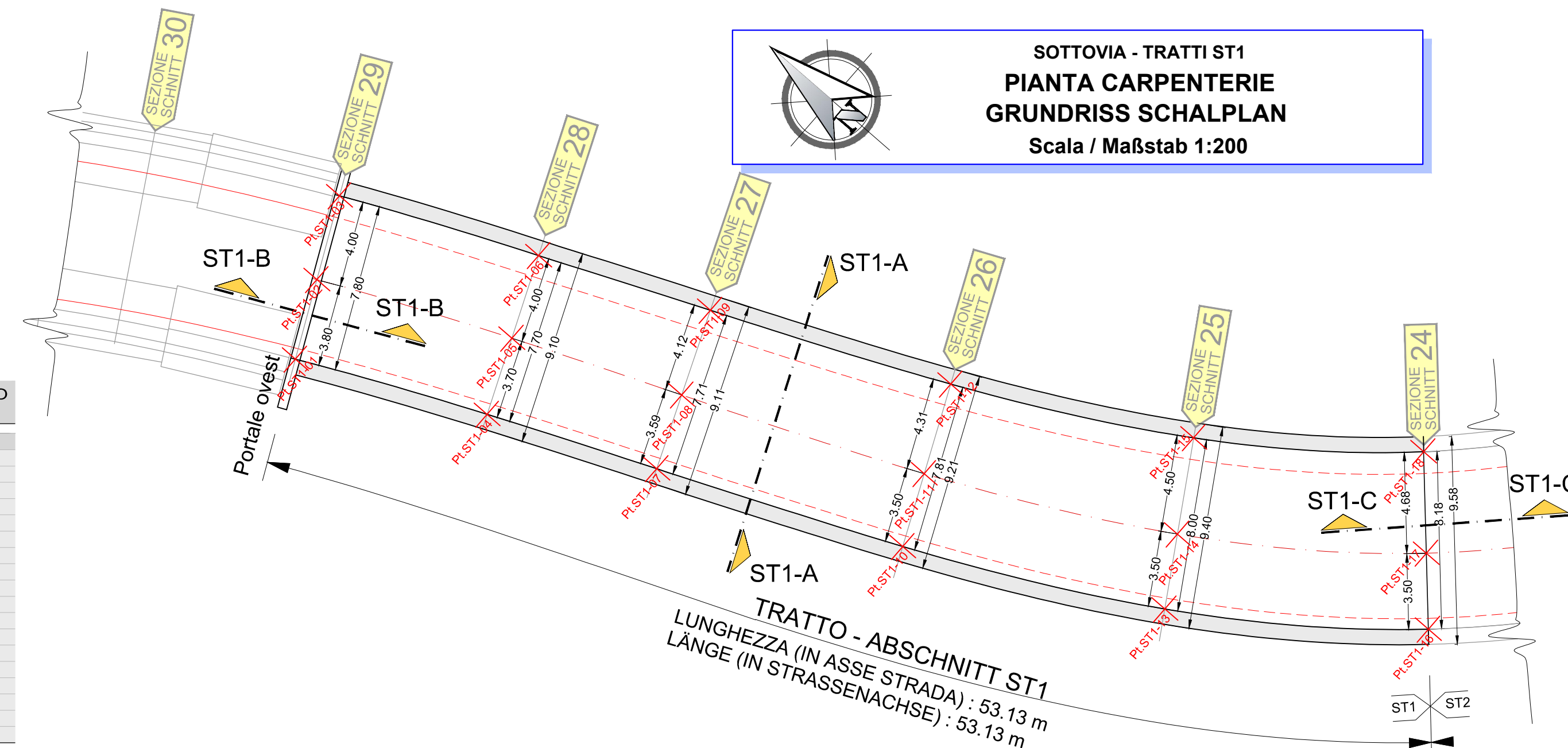
**TRATTO ST1 - ABSCHNITT ST1
DETTAGLIO D2
DETAIL D2
Scala / Maßstab 1:20**



**TRATTO ST1 - ABSCHNITT ST1
SEZIONE ST1-E
SCHNITT ST1-E
Scala / Maßstab 1:50**



**SOTTOVIA - TRATTI ST1
PIANTA CARPENTERIE
GRUNDRISS SCHALPLAN
Scala / Maßstab 1:200**



- Guaina prefabbricata in PVC sp.= 4 mm. PVC - Folie
- Doppelter - Bitumenfolie 4 mm+ 4 mm Doppia membrana bituminosa prefabbricata 4mm + 4 mm
- Strato di resina epossidica bicomponente sp. 3mm
- Grundanstrich aus Zwei-Komponenten-Epoxydharzmittels D.3 mm

**TABELLA PUNTI DI PICCHETTAMENTO
TABELLE ABSTECKPUNKTE**

Nome punto	E	N	Quota
Pl.ST1-01	699 330.365	5 184 624.310	-
Pl.ST1-02	699 333.785	5 184 625.963	-
Pl.ST1-03	699 337.386	5 184 627.704	-
Pl.ST1-04	699 334.233	5 184 615.968	-
Pl.ST1-05	699 337.630	5 184 617.402	-
Pl.ST1-06	699 341.313	5 184 618.963	-
Pl.ST1-07	699 337.457	5 184 608.418	-
Pl.ST1-08	699 340.779	5 184 609.779	-
Pl.ST1-09	699 344.592	5 184 611.334	-
Pl.ST1-10	699 342.171	5 184 597.509	-
Pl.ST1-11	699 345.358	5 184 596.956	-
Pl.ST1-12	699 349.278	5 184 600.737	-
Pl.ST1-13	699 347.906	5 184 586.498	-
Pl.ST1-14	699 350.895	5 184 588.318	-
Pl.ST1-15	699 354.735	5 184 590.657	-
Pl.ST1-16	699 355.157	5 184 576.709	-
Pl.ST1-17	699 357.740	5 184 579.071	-
Pl.ST1-18	699 361.192	5 184 582.229	-

SISTEMA DI COORDINATE: ETRS89 UTM32N
KOORDINATENSYSTEM

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI
OPERE DEFINITIVE**

**BAUMATERIAL-MERKMALE
GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI
ENTGÜLTIGE ARBEITEN**

CALCESTRUZZO	BETON
CALCESTRUZZO PER SOTTOPUNTI, SPIANAMENTI, RIEMPIIMENTI (MAGRONE) cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max al: c dimensione massima inerti: C12/15 (R _{ck} = 15 MPa)	BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHBETON und FÜLLBETON (MAGRONE) Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximale Korngröße: 64 mm
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI classe di esposizione: cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max al: c volume d'aria inglobata minimo: dimensione massima inerti: copriferio minimo: XC2 (EN 206) tipo/Typ II-A/P 32.5 S2-S3 C25/30 (R _{ck} = 30 MPa)	BETON FÜR FUNDAMENTE Umwellklasse: Portland Zement (gemäß UNI EN 197): Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximale Korngröße: 60 mm Mindestbetondeckung:
CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA classe di esposizione: cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max al: c volume d'aria inglobata minimo: dimensione massima inerti: copriferio minimo: XF4 (EN 206) tipo/Typ II-A/P 32.5 S4 C32/40 (R _{ck} = 40 MPa)	BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE Umwellklasse: Portland Zement (gemäß UNI EN 197): Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximale Korngröße: 60 mm Mindestbetondeckung:
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura raggio minimo di piegatura: lunghezza di ancoraggio: lunghezza di sovrapposizione: E = 210 GPa f _y ≥ 450 MPa f _{tk} ≥ 540 MPa R _m ≥ 30 f _{cm} = 600 l _{an} ≥ 100d	BETONSTAHL BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E Modul: charakteristischer Wert der Streckgrenze: charakteristischer Wert der Zugfestigkeit: Mindestbiegungsradius: Verankerungslänge: Überlappungslänge:

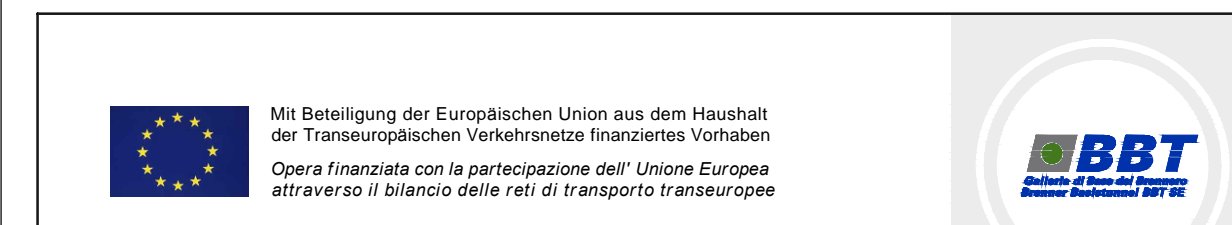
**PRESCRIZIONI PARTICOLARI
BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL. Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura). Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden. Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigem Hilfsmitteln vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist freizulegen. Mindestauschfrist sind einzuhalten.

**Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione**

Revision	Revisions	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Responsible modifica	Datum Data
00		Estiversion / Prima Versione	-	15.05.2015
01		Integrazioni a seguito di verifica di progetto	-	18.12.2015
02		Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI	-	09.08.2017
03		Correzioni sottovia	-	04.04.2018
04				
05				



**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva**

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza**

Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumententart	Typo documento
K-NEUE EISENBahnUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Unterführung	Sottopassaggio
Regelschnitte ST1 - Schalung	Sezioni tipo ST1 - carpenterie

Il progettista / Der Projektant	Elaborato	Datum / Data	Name / Nome
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dot. Ing. ANTONIO BRISCHI INGEGNERE DI CAMMERA DER PROVINZ BOZEN	Bearbeitet / Elaborato	04.04.2018	R. Ricci Maccarini
	Geprüft / Verificato	04.04.2018	R. Mora
	Freigegeben / Autorizzato	05.04.2018	R. Sorbello
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-11 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Gesehen BBT / Visto BBT		M. Ianesselli
	Massstab / Scala	1:200 / 1:50 / 1:20	

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Bau- kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento
02	H81	AF	001	SC
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumententart Tipo documento
				Vortrag Conferenza
				Nummer Codice
				Revision Revisione