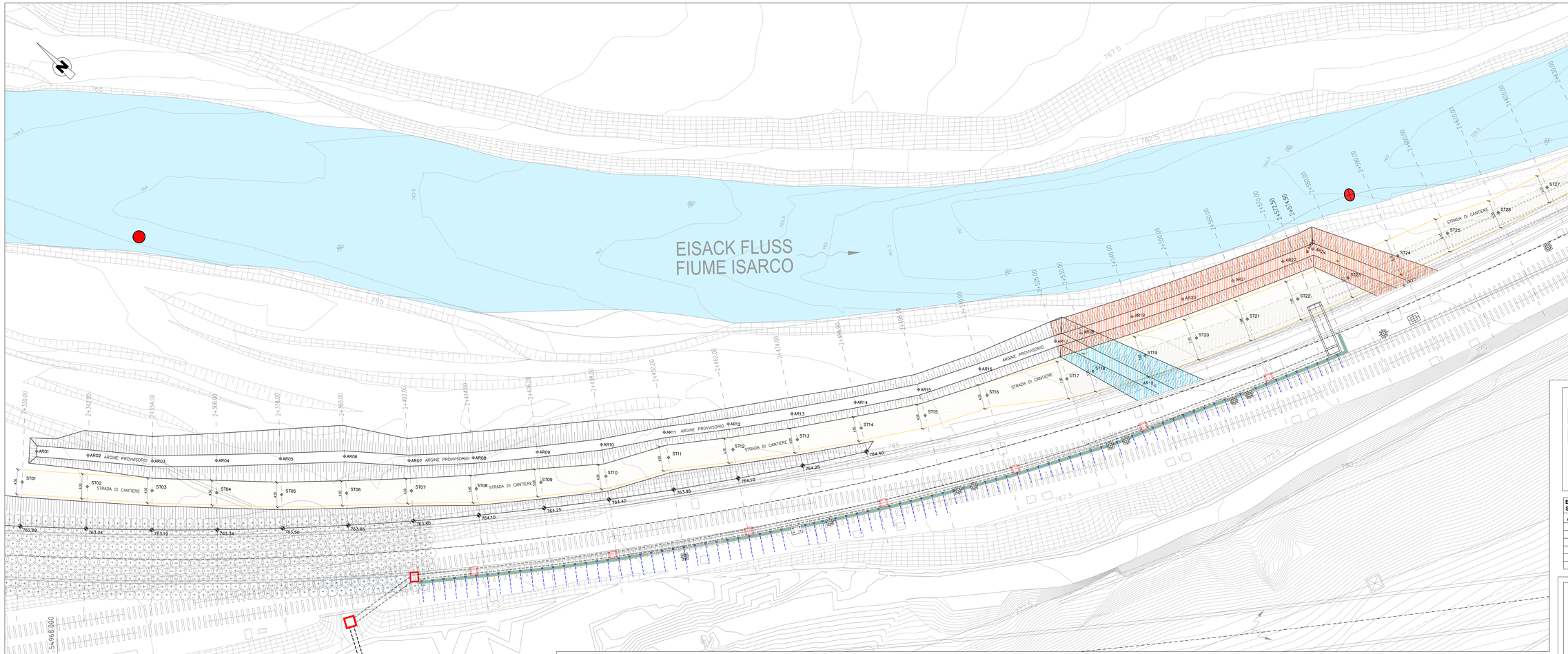
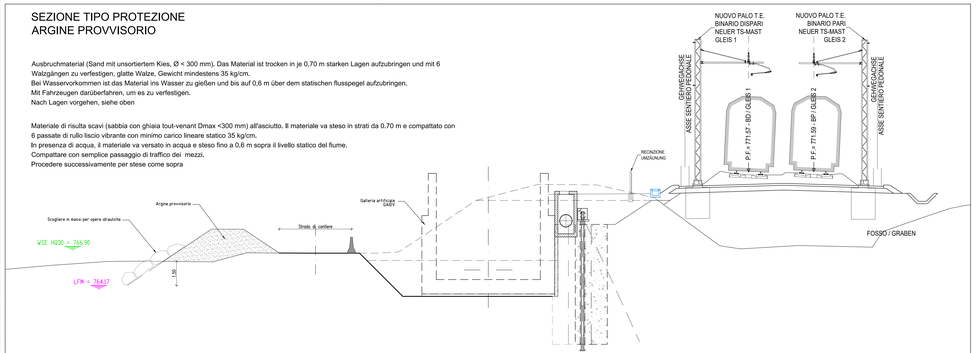
Pianta / Grundriss - S / M 1:200



SEZIONE TIPO PROTEZIONE ARGINE PROVVISORIO

Ausbruchmaterial (Sand mit unsortiertem Kies, Ø < 300 mm). Das Material ist trocken in je 0,70 m starken Lagen aufzubringen und mit 6 Walzgängen zu verfestigen, glatte Walze, Gewicht mindestens 35 kg/cm.
Bei Wasservorkommen ist das Material ins Wasser zu gießen und bis auf 0,6 m über dem statischen flusspegel aufzubringen.
Mit Fahrzeugen darüberfahren, um es zu verfestigen.
Nach Lagen vorgehen, siehe oben

Materiale di risulta scavi (sabbia con ghiaia tout-venant Dmax <300 mm) all'asciutto. Il materiale va steso in strati da 0,70 m e compattato con 6 passate di rullo liscio vibrante con minimo carico lineare statico 35 kg/cm.
In presenza di acqua, il materiale va versato in acqua e steso fino a 0,6 m sopra il livello statico del fiume.
Compattare con semplice passaggio di traffico dei mezzi.
Procedere successivamente per stese come sopra



TRACCIAMENTO ARGINE			
AR01	X= 25039.12	Y= 79859.67	Z= 769.00
AR02	X= 25044.99	Y= 79852.40	Z= 769.00
AR03	X= 25052.26	Y= 79843.22	Z= 769.00
AR04	X= 25060.32	Y= 79834.85	Z= 769.00
AR05	X= 25068.53	Y= 79826.64	Z= 769.00
AR06	X= 25076.85	Y= 79818.50	Z= 769.00
AR07	X= 25084.33	Y= 79809.48	Z= 768.00
AR08	X= 25092.70	Y= 79801.37	Z= 768.00
AR09	X= 25101.47	Y= 79793.67	Z= 768.00
AR10	X= 25110.46	Y= 79786.15	Z= 768.00
AR11	X= 25119.90	Y= 79779.41	Z= 766.40
AR12	X= 25128.97	Y= 79772.03	Z= 766.22
AR13	X= 25138.28	Y= 79764.91	Z= 766.05
AR14	X= 25147.66	Y= 79758.00	Z= 765.85
AR15	X= 25157.25	Y= 79751.25	Z= 765.62
AR16	X= 25167.62	Y= 79745.77	Z= 765.43
AR17	X= 25180.69	Y= 79739.26	Z= 765.26
AR18	X= 25184.93	Y= 79736.89	Z= 764.95
AR19	X= 25193.47	Y= 79732.25	Z= 764.74
AR20	X= 25202.09	Y= 79727.77	Z= 764.47
AR21	X= 25210.79	Y= 79723.45	Z= 764.19
AR22	X= 25219.57	Y= 79719.27	Z= 763.98
AR23	X= 25223.92	Y= 79717.27	Z= 763.95
AR24	X= 25224.94	Y= 79716.87	Z= 763.90
AR25	X= 25231.56	Y= 79700.36	Z= 763.90

TRACCIAMENTO STRADA DI CANTIERE			
ST01	X= 25033.27	Y= 79857.74	Z= 768.16
ST02	X= 25040.79	Y= 79848.61	Z= 767.92
ST03	X= 25048.33	Y= 79839.56	Z= 767.58
ST04	X= 25056.12	Y= 79830.78	Z= 767.30
ST05	X= 25063.96	Y= 79822.01	Z= 766.83
ST06	X= 25072.26	Y= 79813.65	Z= 766.73
ST07	X= 25080.65	Y= 79805.39	Z= 766.50
ST08	X= 25089.01	Y= 79797.10	Z= 766.24
ST09	X= 25097.92	Y= 79789.40	Z= 766.30
ST10	X= 25106.84	Y= 79781.61	Z= 766.30
ST11	X= 25117.11	Y= 79775.72	Z= 765.48
ST12	X= 25126.19	Y= 79768.20	Z= 765.31
ST13	X= 25135.53	Y= 79760.97	Z= 765.02
ST14	X= 25145.02	Y= 79754.01	Z= 764.83
ST15	X= 25154.67	Y= 79747.18	Z= 764.57
ST16	X= 25165.05	Y= 79741.52	Z= 764.29
ST17	X= 25177.16	Y= 79733.06	Z= 763.93
ST18	X= 25181.40	Y= 79730.54	Z= 763.89
ST19	X= 25189.96	Y= 79725.66	Z= 763.60
ST20	X= 25198.70	Y= 79721.11	Z= 763.37
ST21	X= 25207.54	Y= 79716.76	Z= 762.96
ST22	X= 25216.47	Y= 79712.63	Z= 762.69
ST23	X= 25225.53	Y= 79708.67	Z= 762.53
ST24	X= 25234.65	Y= 79704.85	Z= 762.33
ST25	X= 25243.82	Y= 79701.12	Z= 762.08
ST26	X= 25252.86	Y= 79697.00	Z= 761.85
ST27	X= 25262.27	Y= 79693.72	Z= 761.58
ST28	X= 25271.71	Y= 79690.47	Z= 761.12
ST29	X= 25281.05	Y= 79686.90	Z= 761.07
ST30	X= 25290.35	Y= 79683.68	Z= 760.88
ST31	X= 25299.70	Y= 79680.70	Z= 760.65

M / Scala 1 : 200

5m 0 10m 20m

LEGENDA

ARGINE DA REALIZZARSI NEL PERIODO DI MAGRA

CHIUSURA PROVVISORIA DA REALIZZARSI FUORI DAL PERIODO DI MAGRA

POSIZIONE ATTUALE DELLA SONDA PER IL MONITORAGGIO DELLE LAVORAZIONI JET–GROUTING

POSIZIONE FUTURA DELLA SONDA PER IL MONITORAGGIO DELLE LAVORAZIONI JET–GROUTING

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	M. Bianchi	26.04.2021
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Fernverkehrsfazilität Verkehrsnetze Transeuropäischer Verkehr
Opera Finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea all'interno di strumento delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Designvariation

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Variazione Progettuale

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich: 06 - Bauwerksplanung	Sektion: 06 - Progettazione delle opere
Dokumentenart: 02 - Offene Bauweise	Thema: 02- Galleria artificiale
Titel:	Tipo documento: Planimetria
	Titolo: Tracciamento argine provvisorio e strada di cantiere

Ausführende Unternehmen / Imprese esecutrici:
Arbeitsgemeinschaft / Associazione temporanea: ISARCO, webuild, STRABAG, INTERBAU, COLLINE
Gesellschaft / Società: SGAI Società Galleria Ausbruch Isarco S.c.a.r.l. Sede legale: Via Dante Alighieri, 27 - 39100 Bolzano (BZ) Codice fiscale e partita IVA: 03131790219 Capitale sociale: € 10.000,00 i.v.

Gesamte Örtliche Projektleitung Direzione Tecnica:
Arbeitsgem. Generale Mauro S.r.l. Ingenieurbüro Dr. Ing. Hans Peter Lang GmbH
Progetto Esecutivo approvato con Comunicazione di Lavoro n.058 Prot. 21.0905/A del 05/08/2019

Verarbeitung Elaborazione/Genehmigung Progetto di dettaglio	Datum / Data	Name / Nome	
Bearbeitet / Elaborato	26.04.2021	P. Amantini	
Geprüft / Verificato	26.04.2021	F. Fontana	
Freigegeben / Autorizzato	26.04.2021	S. Centis	
Genehmigt BBT / Visto BBT_PL/P		A. Marcitelli	
Massstab / Scala	1:200		

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT-SE

Projekt- / Commessa / Ordnungs-nr. progetto	von / da	54+015	Bau-werksteil / Ordinamento opera	Status Stato documento					
	bis / a	56+100							
	bei / al								
Dokumentenart Tipo documento	Los Lotto	Kennzahl Numero	Teilsystem Sottosistema	Fachbereich Settore	Thema Tema	Ifd. Nummer Numero progr.		Zeile per Pagina	Rev. Rev.
02	H71	XX	YYY	06	02	912.00	B0115	08871	3A9 00

© Alle Rechte vorbehalten, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe und der Verwertung durch Datenbanken oder ähnliche elektronische Einrichtungen, sowie die der Übersetzung, vorbehalten. Sollte trotz aller Sorgfalt die Urheberrechtslage an einer Abbildung oder einem Text nicht korrekt wiedergegeben sein, bitten wir um Mitteilung.