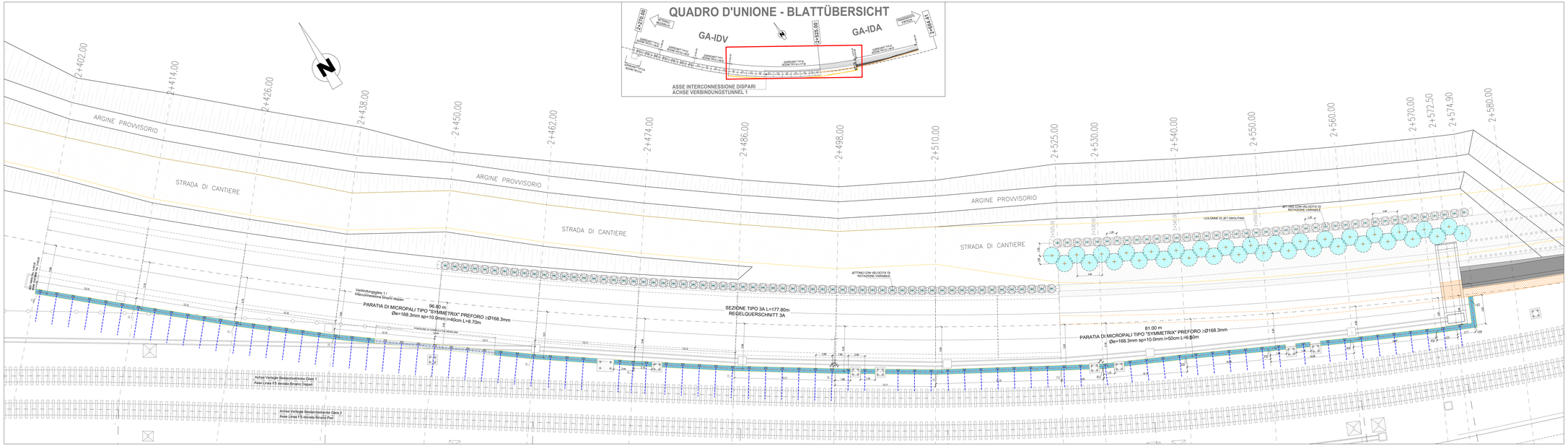
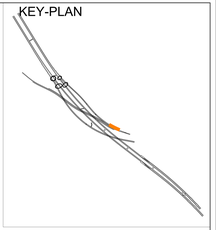
Pianta / Grundriss - S / M 1:100



KEY-PLAN



Maßstab / Scale 1:100
2.5m 0 5m 10m

VERTICI EDIFICATE	COORDINATE KOORDINATEN
V1	X= 25069.74 Y= 79792.79
V2	X= 25078.55 Y= 79785.24
V3	X= 25088.01 Y= 79777.22
V4	X= 25097.36 Y= 79769.70
V5	X= 25116.56 Y= 79755.30
V6	X= 25126.70 Y= 79748.17
V7	X= 25136.63 Y= 79741.43
V8	X= 25146.73 Y= 79734.95
V9	X= 25157.35 Y= 79728.36
V10	X= 25170.43 Y= 79721.01
V11	X= 25174.80 Y= 79718.59
V12	X= 25183.89 Y= 79714.42
V13	X= 25193.03 Y= 79710.24
V14	X= 25201.84 Y= 79706.80
V15	X= 25211.48 Y= 79701.42
V16	X= 25215.61 Y= 79699.63
V17	X= 25216.80 Y= 79702.38

LEGENDA / LEGENDE

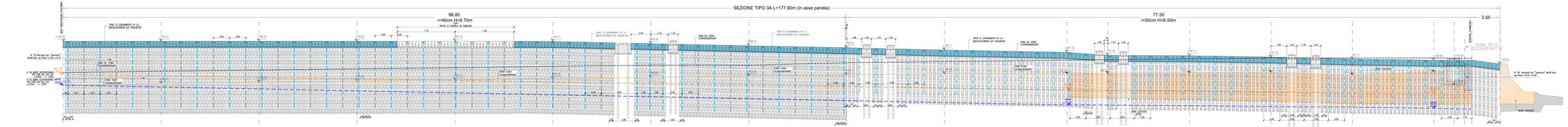
WSE HQ5 LIVELLO DELLA PIENA CON TEMPO DI RITORNO 5 ANNI
WSE HQ5 HOCHWASSERSTAND MIT WIEDERKEHRZEIT 5 JAHRE
MAGRA LIVELLO DELLA PIENA Q = 10 mc/s
NIEDRIGWASSERZEIT HOCHWASSERSTAND Q =10m³/s

N.B.: IL LIVELLO ORIALINO DI CALCOLO È IL LIVELLO DI "MAGRA"
N.B.: DER BERECHNETE WASSERPEGEL IST "NIEDRIGWASSERZEIT"

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifiche	Datum Data
00	Erstausgabe / Prima Versione	G. Bianchi	29.04.2021
01			
02			
03			
04			
05			

Sviluppata / Verlauf - S / M 1:100



Q.RIF. : 758.00

CUP B41E91000000001 - CIG 7887905FAF - PROT. 2021/0000359 - 29/04/2021 - 16:45 - R - ARU-NR. 35

LR Förderung der Europäischen Union aus dem Fonds für Verkehrsprojekte Transeuropäisches Netz Gefördert durch das Programm zur quantitativen Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen
Opera finanziata con il contributo dell'Unione Europea
Opera co-finanziata dal Ministero dei Trasporti e Infrastrutture

Autobau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Bauherr: BBT SE

Designerkollektiv

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Variazione Progettuale

Sub-Basiloss Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich: 06 - Bauwerkserkplanung	Settore: 06 - Progettazione delle opere
Bauweise: 02 - Offene Bauweise	Tipo costruzione: 02 - Galleria artificiale
Dokumentenart: Lageplan mit Profilen	Tipo documento: Planimetria con profili
Titel: Verbindungstunnel Gleis 1 km 2+402-2+574.9 Lageplan und Abwicklung Typ 3A	Titolo: Galleria di inter. binario dispari km 2+402+2+574.9 Planimetria e sviluppata tipo 3A

Consorzio Ingegneri Progettisti Associati: webuild, SOCIETÀ ITINERARIA, CONSORZIO ICOS, SYSTRA, SOGEA, CONSORZIO STABILE GEOTECH, CONSORZIO ITECO, ARUP, SYSTRA, SOGEA, CONSORZIO STABILE GEOTECH, CONSORZIO ITECO, ARUP

Direzione Progettazione: webuild, SOCIETÀ ITINERARIA, CONSORZIO ICOS, SYSTRA, SOGEA, CONSORZIO STABILE GEOTECH, CONSORZIO ITECO, ARUP

Direttore Tecnico: Federico Lanzoni

Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Antonio Bellardita, Autostrade Concessioni e Costruzioni S.p.A.

Progettista Responsabile per l'Integrazione di Prestazioni Specialistiche: P.IVA 12.366.000.156 - Dr. Ing. Pietro Lunardi

Direttore Progettazione: G. Cerchi

Responsabile IAT: Giovanni IAT: Giovanni IAT_ARUP

Responsabile Opere Civili: A. Manfredi

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Scala / Scala: 1:100

Progettato / Progettato	Verif. / Ok. / Controllato	Ed./Ed. / Approvato	Rev. / Rev. / Revisionato	Verif. / Ok. / Approvato	Motivo / Motivo / Motivazione	Autorizzato / Autorizzato
Cognome / Cognome	Bell / ok	Bell / Bell	Cognome / Cognome	Bell / ok	Emissione / Emissione	Cognome / Cognome
Data / Datum	29.04.21		Data / Datum	29.04.21		

Commessa / Commessa	Lotto / Lotto	Codice / Code	Parte / Part	Tipo / Type	Numero / Number	Sezione / Section	Livello / Level	Opera / Work	Disciplina / Discipline	Progressivo / Progressive	Rev. / Rev.
02	H71	XX	YYY	06	02	339:01	B0115	06861	ZB1	00	

CUP B41E91000000001 - CIG 7887905FAF - PROT. 2021/0000359 - 29/04/2021 - 16:45 - R - ARU-NR. 35