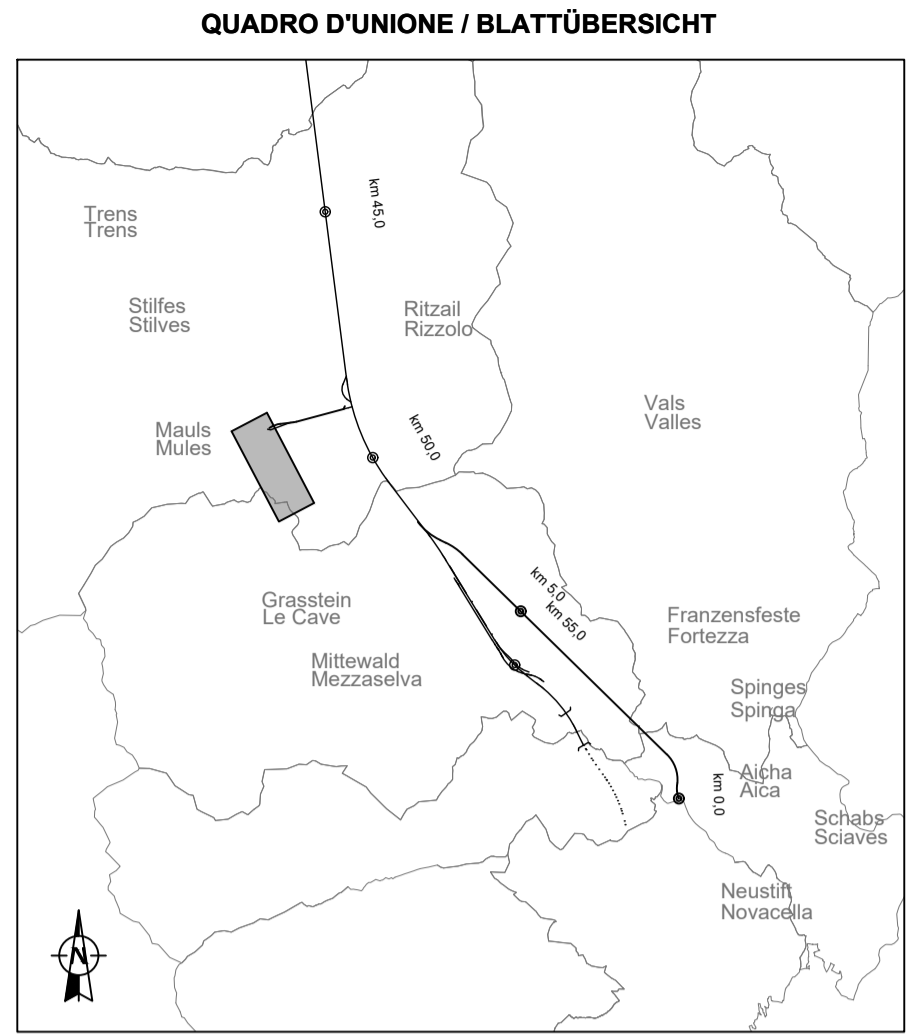


**BAUSTELLE MAULS - FLÄCHE 1**  
**CANTIERE DI MULES - AREA 1**

- SEGNALETICA VERTICALE**
- Esecuzione e posa in opera di blocchetti di fondazione 30x30x50 cm [nr] N=3
  - Famiglia ed installazione di palo tubolare in acciaio S235 600 mm [nr] L=2,23=5,6 m
  - Pannello regolamentare di precedenza, rettangolare, ottagonale (STOP), A=60 cm [nr] N=2
  - Pannello regolamentare, rettangolare, B=40/60 cm [nr] N=2 (avviso-passo carraio)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE**
- Manica a vento, spostata dalla posizione esistente L=13,95 m
  - Manica a vento, per strisce B=12 cm [nr] L=2,4,22=8,44 m
  - Manica a vento, per superfici, scritte [nr] S=2\*1,60=3,20 m2 (scritte STOP)
  - S=26,63 m2 (scritte H atterraggio)
  - S=10,30 m2 (cerchio atterraggio)
  - Manica a vento, per linea di arresto B=50 cm [nr] S=0,5\*(3,50+2,00)=2,75 m2
- SCAVI E PAVIMENTAZIONI**
- Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici di scavo fino a 3,5 m di profondità [m3] V=0,4\*402,65=161,06 m3
  - Costipamento del piano di posa della fondazione stradale su terreni appartenenti ai gruppi A4, ecc. [m2] S=402,65 m2
  - Fondazione stradale [m3] V=0,3\*225,00+0,48\*177,65=152,77 m3
  - Installazione di cantiere per posa di conglomerati bituminosi [nr] N=1
  - Installazione di cantiere utilizzando una emulsione bituminosa modificata [nr] N=1
  - Applicazione di una mano d'ancoraggio di emulsione di bitume modificato con polimeri a lenta rottura [m2] S=167,5+225=392,50 m2
  - Conglomerato bituminoso AC20 con bitume modificato per strato di collegamento binder [m2\*cm] S=10\*392,50=3925,00 m2\*cm
- MANICA A VENTO**
- Manica a vento, spostata dalla posizione esistente
  - Palo di sostegno, spostato dalla posizione esistente
  - Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici di scavo fino a 3,5 m di profondità [m3] V=1,5\*1,5\*1,2=2,7 m3
  - Calcestruzzo per magrone, classe C12/15 [m3] V=0,29 m3
  - Casseratura per fondazione, struttura superficiale S1 [m2] S=4\*1\*1=4 m2
  - Calcestruzzo per fondazione, classe C30/37 AC3 [m3] V=1 m3
  - Armatura per fondazione, rete elettrosaldata Ø8 maglia 10x10 cm perimetrale al blocco [kg] P=6\*17,500=47,40 kg
  - Tubo-forma per palo, PEAD Ø200 [m] L=0,70 m
  - 2 operai specializzati per spostamento manica esistente [nr] D=2\*8=16 h
  - 1 autocarro per spostamento manica esistente [nr] D=2 h
  - 1 escavatore per spostamento manica esistente [nr] D=4 h
  - Demolizione fondazione manica a vento esistente [m3] V=1 m3



CARTOGRAFIA	KARTOGRAPHIE
<p>Ortofoto 2014/2015 (MATTM), Carte di pianificazione territoriale, Piani Urbanistici Comunali;</p> <p>© Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - 28.0.1 Cartografia provinciale e coordinamento geodetico</p> <p>La Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige fa uso della licenza "Creative Commons Zero (CC0)" <a href="https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/">https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/</a></p> <p>Mappe catastali:</p> <p>© Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - 41.2 Ispettorato del catasto</p> <p>Carta Openstreetmap:</p> <p>© OpenStreetMap contributors</p> <p>La cartografia e la documentazione sono rilasciate sotto licenza Creative Commons Attribution - ShareAlike 2.0 (CC BY-SA) <a href="http://www.openstreetmap.org/copyright">http://www.openstreetmap.org/copyright</a></p> <p>Rilievo aerofotogrammetrico/topografico:</p> <p>© BBT s.p.a., 2010</p>	<p>Ortofoto 2014/2015 (MATTM), Raumplanungskarten, Bauteilpläne;</p> <p>© Autonome Provinz Bozen - Südtirol - 28.0.1 Landeskartographie und Koordinations der Geodaten</p> <p>Die Autonome Provinz Bozen - Südtirol verwendet die Lizenz "Creative Commons Zero (CC0)" <a href="https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/">https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/</a></p> <p>Katastralmappe:</p> <p>© Autonome Provinz Bozen - Südtirol - 41.2 Inspektorat für den Kataster</p> <p>Karte Openstreetmap:</p> <p>© OpenStreetMap contributors</p> <p>Die Kartographie und die Dokumentation werden unter Lizenzmodell Creative Commons Attribution - ShareAlike 2.0 (CC BY-SA) <a href="http://www.openstreetmap.org/copyright">http://www.openstreetmap.org/copyright</a></p> <p>Luftbildaufnahme/Topografische Vermessung:</p> <p>© BBT s.p.a., 2010</p>

**BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:**

- \* Basisvermessung (Quelle: BBT); Ante operam Vermessung Jahr 2005 und Vermessung der Baustellenflächen Jahr 2010 (Plätze, Strassen, Dämme, usw.)
- \* Ergänzungen an der Vermessung (Quellen: BBT, Auftragnehmer, Lokalausgleich, APB); Förderbänder, Aufladerampe Genauen II, Deponieflächen, Steinschlagsschutzzone, usw.; Jahr 2013
- \* Georeferenzierung Ortofoto: zentriert auf die betreffenden Parzellen.

**NOTE AL DISEGNO:**

- \* Rilievo di base (fonte: BBT); rilievo ante operam anno 2005 più rilievo aree di cantiere anno 2010 (piazzi, strade, argini, ecc.)
- \* Integrazioni al rilievo (fonti: BBT, impresa, sopralluoghi, APB); nastri trasportatori, rampa di carico lato Genauen II, aree occupate dai depositi di materiale, barriere paramestrali, ecc.; anno 2013
- \* Georeferenziazione ortofoto: centrata sulle particelle in oggetto.

Ausbau Eisenbahnhalle München-Verona <b>BRENNER BASISTUNNEL</b> Ausführungsplanung		Potenziale asse ferroviaria Monaco - Verona <b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b> Progettazione esecutiva	
D0700: Baulos Maules 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3		
Projettheit	WBS	Piazzale di soccorso	
Rettenplatz		Tipo documento	
Dokumentenart		Planimetria	
Lageplan		Titolo	
Titel		Elaborati generali	
Allgemeine Dokumente		Planimetria di progetto	
Projektlageplan			
<p><b>RTI 4P</b> Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P</p> <p>Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. Ing. Milano N° A 28470</p>		<p>Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni</p> <p>Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. Ing. Milano N° A 28470</p>	
Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
<b>PRO ITER</b>	<b>PÖYRY</b>	<b>pini swiss engineers</b>	<b>PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l.</b>
Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista
			Ing. Luigi Rausa Cod. Ing. Bolzano N° 700
Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	08/04/2021	R. Lodola	Pasquali-Rausa
	08/04/2021	L. Rausa	Pasquali-Rausa
<p><b>BBT</b> Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</p>		Name / Nome	Name / Nome
		Ing. Gilberto Cardola	Ing. Martin Gradnitzer
Projekt Kilometer Chilometro progetto	von / da da / a bei / al	32,0+68 54,0+15	Status Documento / Stato documento
			Messstab / Scala
			1:500
Staat	Los	Einheit	Nummer
02	H61	RP	E01
			Dokumententyp
			Vertrag
			Nummer
			Revisions
			01