



BRENNERO  
TUNNEL  
CONSTRUCTION

PARTECIPAZIONI ITALIA - GHELLA - FAC - COGEIS

Ns. Rif. SC/aco/3-OUT

Posta Elettronica Certificata



Spettabile  
**Provincia autonoma di Bolzano – Alto Adige**  
Ripartizione 29 – Agenzia provinciale per  
l'ambiente  
29.1 Ufficio Valutazione dell'Impatto  
Ambientale  
Palazzo 9, Via Amba Alagi 35  
I-39100 Bolzano (BZ)  
[uvp@pec.prov.bz.it](mailto:uvp@pec.prov.bz.it)

E.p.c. Spettabile  
**Galleria di Base del Brennero**  
Brennero Basistunnel BBT SE  
Piazza Stazione 1  
I – 39100 Bolzano (BZ)  
c.a. Il Direttore dei Lavori  
Dott. Ing. Antonio Spaziani  
[bbt\\_mules@pec.brennercom.net](mailto:bbt_mules@pec.brennercom.net)

Mules, 06 Ottobre 2021

Oggetto: Asse ferroviario Monaco/Verona - Galleria di Base del Brennero  
B-130-Lotto di costruzione "Mules 2-3".  
**Area operativa di Hinterrigger.**  
**Abbanamento in fase provvisoria del materiale di scavo.**

Il Progetto Esecutivo del Lotto "Mules 2-3" della Galleria di Base del Brennero, approvato con Deliberazione n. 346 del 24/03/2015 della Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Bolzano – Alto Adige, prevede il deposito finale delle terre e rocce di scavo, estratte nel corso dei lavori, presso l'area operativa di Hinterrigger.

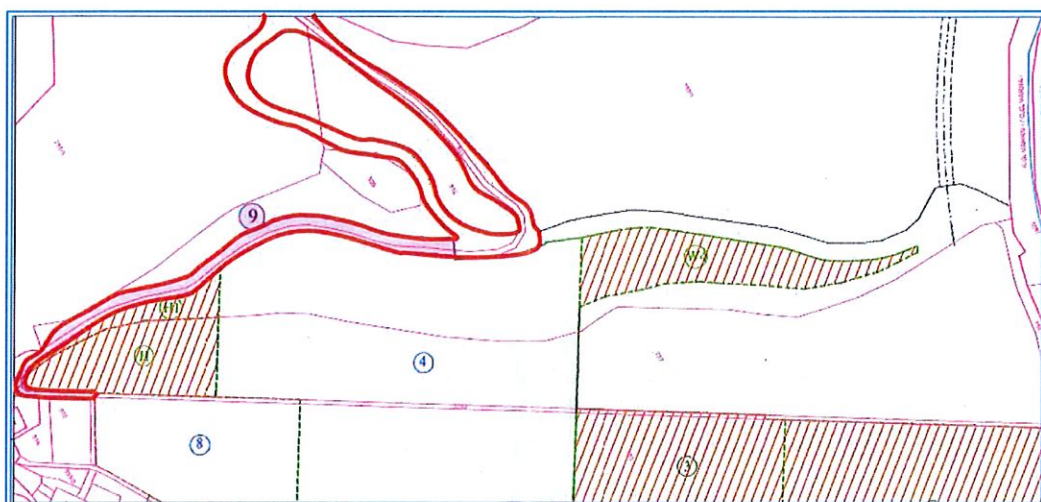
Presso tale area, come da progetto approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 198 del 21/02/2017, è presente ed operativa la fabbrica di prefabbricazione dei conci impiegati per il rivestimento definitivo delle gallerie realizzate con scavo meccanizzato (con TBM), la cui attività terminerà alla conclusione degli scavi meccanizzati, attualmente prevista alla fine del 2022.

Tale progetto riporta le fasi di gestione del deposito e la sua estensione, in concomitanza con la presenza dell'impianto di cui sopra, prevedendo una quota massima del deposito, in fase temporanea, di 677 m s.l.m., per poi procedere, nella fase conclusiva dei lavori, alla rimodellazione del deposito per realizzare la configurazione finale progettualmente prevista.

In relazione all'avanzamento delle attività di realizzazione delle opere, delle caratteristiche geotecniche delle terre e rocce da scavo effettivamente riscontrate in corso d'opera e dell'effettivo ingombro del campo di prefabbricazione conci, si rende tuttavia necessario ampliare temporaneamente la capacità ricettiva del deposito modificandone in via provvisoria la sua configurazione morfologica, rispetto alle previsioni del progetto sopra citato.

In particolare si prevede di estendere lungo il lato occidentale del deposito, la superficie su cui vengono messe a dimora le terre e rocce da scavo, aumentando contemporaneamente anche l'altezza provvisoria del deposito, fino a una quota massima di 716 m slm (vedi sistemazione morfologica riportata nella planimetria allegata).

Le nuove aree interessate dall'ampliamento ricadono all'interno delle superfici nella odierna disponibilità di BBT SE e sono già state consegnate a BTC in fase di consegna delle aree (cfr. stralcio planimetrico sotto riportato).



*stralcio planimetrico allegato a verbale consegna area 9 Hinterrigger*

Tali aree vanno ad interessare anche la strada locale esistente, ubicata all'interno del cantiere BTC. Attualmente la strada viene utilizzata per il transito dei mezzi di cantiere in uscita dalle aree di lavorazione, e come viabilità complementare per l'accesso, da parte di terzi, alla limitrofa proprietà privata.

La copertura della strada con il deposito di terra e roccia da scavo, potrà comportare un eventuale adeguamento della carreggiata del restante ramo della viabilità di accesso al cantiere (per renderlo a doppio senso di marcia). Inoltre l'accesso alla limitrofa proprietà privata, non più disponibile dal lato di Hinterrigger una volta coperta la strada in questione, sarà garantito dal lato sud per mezzo della viabilità già esistente (vicolo Rigger).

Al termine dei lavori di scavo delle gallerie verrà rimosso l'impianto di prefabbricazione dei conci; in tale fase i terreni depositati secondo la configurazione morfologica allegata alla presente nota, verranno movimentati per rimodellare il deposito



BRENNERO  
TUNNEL  
CONSTRUCTION  
PARTECIPAZIONI ITALIA - GHELLA - PAC - COGIS

---

secondo la sistemazione finale prevista dal Progetto Esecutivo; in tale fase verrà anche ripristinata la viabilità provvisoriamente coperta.

Per quanto sopra, si richiede con la presente il rilascio dell'autorizzazione al deposito provvisorio di terre e rocce da scavo secondo quanto previsto nell'allegato elaborato grafico.

Rimaniamo a disposizione per ogni approfondimento che riterrete opportuno.

Distinti saluti.

  
**BTC Scarl**  
*Ing. Stefano Citarei*

*Allegati: elaborato 02 H61 DB 300 KLP B0130 51117 00*

*no*