



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



# AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN-VERONA BRENNER BASISTUNNEL

## Ausführungsplanung

### POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO-VERONA

# GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

## Progettazione esecutiva

### Baulos H81 – Bahnhof Franzensfeste

#### Lotto H81- Stazione Fortezza

#### Sub-Baulos

Entwässerungstollens Riobach

#### Fachbereich

07- INTERFERENZEN

#### Titel

Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen

#### Sublotto

Collettore di drenaggio rio Riol

#### Settore

07-INTERFERENZE

#### Titolo

Relazione risoluzione interferenze

	Datum/data	Name/nome
Bearbeitet / Elaborato	03.11.2022	C. Castellano
Geprüft / Verificato	03.11.2022	A. Polli
Freigegeben Autorizzato		
Gesehen BBT Visto BBT		

*GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE*

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
 Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
 Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110

Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Progressiva di progetto	von / da bis / a bei / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento
Staat Stato	Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo Documento
02	H81	AF	001	RT5
				Vertrag Contratto
				Nummer Codice
				Revision Revisione
				D1538
				01081
				01

Fachbereich: INTERFERENZEN  
Titel: Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen

Settore: INTERFERENZE, BONIFICA BELLICA ED ASSEVERAZIONI

Titolo: Relazione risoluzione interferenze

<b>Bearbeitungsstand Stato di elaborazione</b>			
Revision Revisione	Änderungen / Cambiamenti	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
02			
01	Recepimento istruttoria BBT	C. Castellano	03.11.2022
00	Erstversion Prima Versione	C. Castellano	10.08.2022

1	1. EINLEITUNG	
1	PREMESSA .....	4
2.	BETEILIGTE KÖRPERSCHAFTEN	
2.	ENTI COINVOLTI .....	5
2	TRINKWASSER (ASM BRIXEN)	
2	ACQUA POTABILE (ASM BRESSANONE) .....	6
3	STROMLEITUNGEN (ASM BRIXEN)	
3	CORRENTE ELETTRICA (ASM BRESSANONE) .....	6
4	SCHMUTZWASSERKANALISATION (ASM BRIXEN)	
4	ACQUE NERE (ASM BRESSANONE).....	7
5	GLASFASERLEITUNGEN (INFRANET)	
5	FIBRA OTTICA (INFRANET) .....	7
6	TELEFONLEITUNGEN (TIM)	
6	TELEFONO (TIM).....	8
7	FERNWÄRME (ASM BRESSANONE)	
7	TELERISCALDAMENTO (ASM BRESSANONE) .....	8
8	STRUKTUREN	
8	STRUTTURE .....	8

Fachbereich: INTERFERENZEN  
Titel: Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen

Settore: INTERFERENZE, BONIFICA BELLICA ED ASSEVERAZIONI

Titolo: Relazione risoluzione interferenze

## 1 1. EINLEITUNG

Der Brenner Basistunnel ist mit einer Länge von knapp über 55 km das Kernelement des Eisenbahnkorridors München-Verona. Dieser ist gemäß der Entscheidung Nr. 884/2004/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2004 als TEN – Achse Nr. 1 Bestandteil der Eisenbahnverbindungen für Nord-Süd-Verkehre.

Das entsprechende Einreichprojekt wurde mit CIPE-Beschluss Nr. 71/2009 genehmigt.

Beim Bahnhof Franzensfeste, im Abschnitt zwischen dem Südportal des Brenner Basistunnels (im Folgenden BBT) und dem Nordportal des Schalderer Tunnels (viergleisiger Ausbau Franzensfeste - Verona - Los 1 Franzensfeste - Waidbruck), verläuft die neue HG/HL-Strecke oberirdisch.

In diesem Bereich sind laut Projekt eine Reihe von Nebenbauten zum Basistunnel vorgesehen, die darauf abzielen, die Konfiguration des Bahnhofs Franzensfeste zu verbessern und aufzuwerten, und zwar in Übereinstimmung mit den neuen Funktionen, die im genehmigten Einreichprojekt definiert und nachstehend beschrieben sind:

- Abfahrtsbahnhof für die Pustertaler Bahnlinie
- Durchgangsbahnhof für die neue HG/HL-Brennerlinie
- Verbindung zwischen der Bestandsstrecke und der neuen HG/HL-Brennerlinie
- Wartungsbahnhof für den Brenner Basistunnel
- Wartungsbahnhof eines Teils der Bestandsstrecke
- Notbahnhof am Südportal des Basistunnels.

Diese Bauwerke umfassen unter Anderem technische Funktionsgebäude, eine Zufahrtsstraße zum Rettungsplatz im Nahbereich des Portals, wasserbauliche Maßnahmen an den Wasserläufen rechts des Eisacks und Steinschlagschutzbauten, zur Minderung des geomorphologischen Risikos auf der neuen Bahnstrecke und im gesamten Bahnhofsbereich Franzensfeste

## 1 PREMessa

La Galleria di Base del Brennero si sviluppa per una lunghezza poco superiore ai 55 Km e costituisce la parte centrale del corridoio ferroviario Monaco di Baviera – Verona. Tale tratta è inserita nel collegamento ferroviario Nord-Sud denominato TEN – Asse n. 1 previsto dalla decisione n. 884/2004/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004.

Il relativo progetto definitivo è stato autorizzato con delibera CIPE 71/2009.

In corrispondenza della Stazione ferroviaria di Fortezza, nel tratto compreso tra l'imbocco sud del Galleria di Base del Brennero (nel seguito BBT) e l'imbocco nord della Galleria Scaleres (Quadruplicamento Fortezza-Verona - lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena), la nuova linea ferroviaria AV/AC si sviluppa in esterno.

In quest'area il progetto prevede la costruzione di una serie di opere civili accessorie alla Galleria di Base volte potenziare e riqualificare la configurazione della stazione ferroviaria di Fortezza, in coerenza con le nuove funzioni definite nel progetto definitivo approvato e di seguito riportate:

- Stazione di partenza per la linea ferroviaria della Val Pusteria
- Stazione di transito per la nuova linea AV/AC del Brennero
- Collegamento tra la linea esistente e la nuova linea AV/AC del Brennero
- Stazione per la manutenzione della Galleria di Base del Brennero
- Stazione per la manutenzione di parte della linea esistente
- Stazione di emergenza situata al portale Sud della Galleria di Base.

Queste opere comprendono tra l'altro fabbricati tecnici di servizio, una viabilità di accesso all'area di soccorso in prossimità dell'imbocco, opere di sistemazione idraulica dei corsi d'acqua affluenti di destra del Fiume Isarco e opere di protezione contro la caduta massi, volte alla mitigazione del rischio geomorfologico sulla nuova linea ferroviaria e sull'intera area della stazione di Fortezza.

Fachbereich: INTERFERENZEN

Titel: Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen

Settore: INTERFERENZE, BONIFICA BELLICA ED ASSEVERAZIONI

Titolo: Relazione risoluzione interferenze

Gegenstand dieses Ausführungsprojektes ist die Errichtung des Entwässerungstollens für den Riobach.

Dieser bildet den letzten Abschnitt der wasserbaulichen Maßnahmen des Baches, die mit dem Bau der oberen Geschiebesperre durch die Autonome Provinz Bozen begannen und mit der Regulierung des Flussbettes im Abschnitt zwischen dieser Geschiebesperre und dem Bahnhofsareal fortgesetzt wurden.

Durch die Begradigung der bestehenden Trasse und durch Anpassung des hydraulischen Querschnitts wird das neue Bauwerk es ermöglichen, den Wasserabfluss in Richtung Eisack zu verbessern und die hydraulische Sicherheit im Bahnhofsbereich zu erhöhen.

Die Maßnahme besteht aus der Errichtung einer kreisförmigen Sammelleitung aus Stahlbeton mit einem Innendurchmesser von 2,85 m. Die Trasse schließt flussaufwärts an das neue, bereits angelegte Flussbett an, unterquert dann die Gleise der Strecke Verona-Brenner, das gesamte Bahngelände und die Staatsstraße SS 12 und endet an der Einmündung in den Eisack.

Die Gesamtlänge der Maßnahme beträgt rund 135 m, wovon 112 m auf die neue kreisförmige Sammelleitung aus Stahlbeton entfallen, während die restlichen Abschnitte aus den Portal- und Auslaufbauwerken bestehen.

Im Eingriffsbereich sind Punkt- und Netzinfrastrukturen vorhanden, die die Versorgung mit Dienstleistungen für lokale Aktivitäten und den Energietransport gewährleisten.

Unbeschadet der Bestimmungen des SKP über die Ermittlung und Behebung von Interferenzen werden im Folgenden die vorgesehenen Lösungen aufgeführt.

Dieser Bericht veranschaulicht die festgestellten Teilleistungen und überlässt die Definition der Trasse und der operativen Verfahren der Intervention den grafischen Zeichnungen.

## 2. BETEILIGTE KÖRPERSCHAFTEN

Bei der Bestandsaufnahme der überschneidenden Infrastrukturen wurden die folgenden Körperschaften, Besitzer und/oder Konzessionäre der jeweiligen Dienste hinzugezogen:

Il presente progetto esecutivo ha ad oggetto la realizzazione del cunicolo idraulico per il drenaggio del rio Riol.

Esso costituisce l'ultimo tratto della sistemazione idraulica del rio, avviata con la realizzazione, da parte della Provincia Autonoma di Bolzano, della briglia di ritenuta a monte e proseguita con la sistemazione dell'alveo nel tratto compreso tra detta briglia e l'areale di stazione.

La nuova opera, rettificando il tracciato esistente ed adeguando la sezione idraulica, consentirà di migliorare il deflusso delle acque verso il fiume Isarco, migliorando la sicurezza idraulica in corrispondenza della stazione.

L'intervento consiste nella realizzazione di un collettore circolare in c.a. a pelo libero, di diametro interno utile pari a 2,85 m. Il tracciato si raccorda, a monte, al nuovo alveo già realizzato, prosegue sotto attraversando i binari della linea Verona-Brennero, tutto l'areale ferroviario e la Strada Statale 12 e termina alla confluenza con il fiume Isarco.

La lunghezza complessiva dell'intervento è di ca. 135 m, di cui m 112, sono costituiti dal nuovo collettore circolare in c.a., mentre i restanti tratti sono costituiti dalle opere di imbocco e di sbocco.

Nell'area oggetto dei lavori di realizzazione sono presenti infrastrutture puntuali e a rete che garantiscono la fornitura di servizi per le attività locali e il trasporto energetico.

Fermo restando quanto previsto nel PSC in merito all'individuazione e la risoluzione delle interferenze di seguito si indicano le risoluzioni previste per i servizi interferenti.

La presente relazione illustra i sottoservizi rilevati, demandando agli elaborati grafici la definizione del tracciato e delle procedure operative di intervento.

## 2. ENTI COINVOLTI

Nel censimento dei sottoservizi interferenti sono stati interpellati e sono stati consultati i portali GIS delle amministrazioni e degli enti, proprietari e/o concessionari dei relativi servizi di seguito elencati:

Fachbereich: INTERFERENZEN

Titel: Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen

Settore: INTERFERENZE, BONIFICA BELLICA ED ASSEVERAZIONI

Titolo: Relazione risoluzione interferenze

- **Stadtwerke Brixen AG** – Alfred-Ammon-Str. 24 (Industriezone) – 39042 Brixen (BZ)
- **Gemeinde Franzensfeste** – Bauamt – Rathausplatz 2 – 39045 Franzensfeste (BZ)
- **Infranet AG** – A.-Pacinotti-Str.12 – 39100 Bozen
- **Telecom Italia SpA** – Assistenza scavi – Reschenstr. 188 – 39100 Bozen

- **ASM Bressanone S.p.A.** – via Alfred Ammon 24 (zona industriale) – 39042 Bressanone (BZ)
- **Comune di Fortezza** – Ufficio tecnico – piazza Municipio 2 – 39045 Fortezza (BZ)
- **Infranet** – via A. Pacinotti 12 – 39100 Bolzano
- **Telecom Italia SpA** – Assistenza scavi – via Resia 188 – 39100 Bolzano

## 2 TRINKWASSER (ASM BRIXEN)

Im Straßenabschnitt der S.S. 12 - Brenner befindet sich auf der Auslassseite des Sammlers eine Ø180 Leitung (Code FB-TW-1) für Trinkwasser. Das Rohr liegt ca. 1,40 m tief von der Straßenoberfläche entfernt und verläuft in einem Abstand von ca. 3,00 m vom Straßenrand.

Nach Angaben des Betreibers handelt es sich bei den erhaltenen Daten um Richtwerte, die vor Ort auf der Baustelle überprüft werden müssen.

Die Leitung kann an Ort und Stelle verbleiben und während der Aushubarbeiten mit der gebotenen Sorgfalt behandelt werden.

## 3 STROMLEITUNGEN (ASM BRIXEN)

Entlang der Staatsstraße SS 12 verläuft im stromabwärts gelegenen Bereich des Durchlasses eine öffentliche Beleuchtungsleitung mit zwei Niederspannungsleitungen, die mit drei Kabeln (220 V und 380 V) gebündelt sind - Code FB-ST-1.

Die Niederspannungsleitungen wurden auf der Grundlage der von ASM vorgelegten Vermessung und Daten geortet und befinden sich unter dem Bürgersteig am Rande der Staatsstraße.

Unterhalb der Trasse der SS12 befinden sich zwei Kabelkanäle mit den Bezeichnungen "5kV 3X10CU" und "1Y63Stg leer", wobei es sich bei dem ersten um ein stillgelegtes Kabel und bei dem zweiten um ein Leerrohr der Gemeinde Franzensfeste für die öffentliche Beleuchtung handelt.

Wie vom Betreiber angegeben, sind die erhaltenen Daten als Richtwerte zu betrachten und müssen vor Ort auf der Baustelle überprüft werden.

Die Leitung kann an Ort und Stelle verbleiben und während der Aushubarbeiten mit der gebotenen Sorgfalt

## 2 ACQUA POTABILE (ASM BRESSANONE)

Nel tratto stradale di S.S. 12 – via Brennero, lato opera di sbocco del collettore idraulico, si registra la presenza una tubazione Ø180 (codice FB-TW-1) per l'acqua potabile. La tubazione si trova a circa 1.40 m di profondità dal piano stradale e corre ad una distanza di circa 3.00 m dal ciglio stradale.

Come segnalato dall'ente gestore, i dati ricevuti sono da ritenersi indicativi e necessitano di verifica in situ in fase preliminare al cantiere.

La linea può essere lasciata in loco e gestita con le dovute cautele durante le operazioni di scavo.

## 3 CORRENTE ELETTRICA (ASM BRESSANONE)

Un cavidotto di illuminazione pubblica corre lungo la Strada Statale 12 nella zona di valle del cunicolo con due linee di bassa tensione cavidotto fascio a 3 cavi (220 V e 380 V) - codice FB-ST-1.

Le linee elettriche di bassa tensione sono state localizzate sulla base del rilievo e dei dati forniti da ASM e sono localizzate al di sotto del marciapiede a lato della statale.

Al di sotto della sede stradale della S.S.12, sono presenti 2 cavidotti denominati rispettivamente, "5kV 3X10CU" e "1Y63Stg leer" ma rappresentano un cavo dismesso il primo e una tubazione vuota del Comune di Fortezza per pubblica illuminazione il secondo.

Come segnalato dall'ente gestore, i dati ricevuti sono da ritenersi indicativi e necessitano di verifica in situ in fase preliminare al cantiere.

La linea può essere lasciata in loco e gestita con le dovute cautele durante le operazioni di scavo. Attenzione andrà posta durante gli scavi per previste per la realizzazione dello sbocco del collettore idraulico.

Fachbereich: INTERFERENZEN

Titel: Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen

Settore: INTERFERENZE, BONIFICA BELLICA ED ASSEVERAZIONI

Titolo: Relazione risoluzione interferenze

behandelt werden. Bei den Aushubarbeiten für den geplanten Kollektors ist Vorsicht geboten.

#### 4 SCHMUTZWASSERKANALISATION (ASM BRIXEN)

Die Auslässe der Abwasserleitung verlaufen entlang eines DN200-PVC-Kanals, der am Ufer des Eisackflusses liegt. Die Fließhöhe der Rohrleitung im Störungsabschnitt beträgt etwa 1,90 m ab der gemessenen Schachthöhe.

Wie von der Verwaltungsbehörde angegeben, sind die erhaltenen Daten als Richtwerte zu betrachten und müssen vor Ort auf der Baustelle überprüft werden.

Der Abwasserkanal und der Abwasserschacht interferieren mit den Wänden des Auslasswerks des hydraulischen Verteilers im Projekt - Interferenzcode FB-SC-1

Vor dem Beginn der Aushubarbeiten für den Abfluss muss der bestehende Schacht angehoben und in seiner Höhe an die Projektarbeiten angepasst werden. Die Einzelheiten sind in dem Dokument 02-H81-AF-001-1A8-D1538-01083-01 enthalten.

Die Schächte müssen wasserdicht gemacht werden. Die Arbeiten bestehen aus mehreren Phasen: Zunächst muss die Innenfläche der Schächte mit Säuren gewaschen werden, um sie vollständig von Schmutzresten zu befreien, dann werden die Fugen zwischen dem Schacht und den Anbauten mit einem abdichtenden und reaktiven Zementmörtel verfügt, und schließlich wird die gesamte Innenfläche des Schachts mit einem Abdichtungsprodukt abgedichtet, das in der Lage ist, mit dem vorhandenen Beton zu reagieren und die Kristallisation desselben zu reaktivieren, wodurch die Risse und Poren des Betons selbst beseitigt werden

#### 5 GLASFASERLEITUNGEN (INFRANET)

Die hier aufgeführten Informationen werden vom Infrastrukturbetreiber Infranet zur Verfügung gestellt - Störungscode FB-GL-1

Die Leitung kann an Ort und Stelle verbleiben und während der Aushubarbeiten mit der gebotenen Sorgfalt behandelt werden. Bei den Aushubarbeiten für den geplanten Smmlers ist jedoch Vorsicht geboten.

#### 4 ACQUE NERE (ASM BRESSANONE)

Gli scarichi delle condotte fognarie corrono lungo una canalizzazione PVC DN200 posta in corrispondenza dell'argine dell'Isarco. La quota di scorrimento della tubazione nel tratto interferente è di circa 1.90 m dalla quota chiusino rilevata.

Come segnalato dall'ente gestore, i dati ricevuti sono da ritenersi indicativi e necessitano di verifica in situ in fase preliminare al cantiere.

La canalizzazione e il pozzetto delle acque nere interferiscono con le pareti dell'opera di sbocco del collettore idraulico in progetto - codice interferenza FB-SC-1

Preliminarmente all'inizio delle attività di scavo dell'opera di sbocco, si dovrà provvedere all'innalzamento del pozzetto esistente adattandone la quota in funzione dell'opera di progetto. I dettagli sono contenuti nell'elaborato 02-H81-AF-001-1A8-D1538-01083-01.

Il pozzetto dovrà essere a tenuta stagna. La lavorazione si compone di varie fasi: inizialmente la superficie interna dei pozzetti deve essere lavata con acidi al fine di pulirla completamente dai residui di sporco, successivamente si provvede alla stuccatura dei giunti tra pozzetto e prolunghe per mezzo di malta cementizia impermeabilizzante e reattiva ed infine si procede all'impermeabilizzazione di tutta la superficie interna del pozzetto con prodotto impermeabilizzante in grado di reagire con il calcestruzzo esistente e di riattivare la cristallizzazione dello stesso, eliminando le fessurazioni ed i pori dello stesso calcestruzzo.

#### 5 FIBRA OTTICA (INFRANET)

Le informazioni qui riportate sono fornite dal gestore dell'infrastruttura Infranet - codice interferenza FB-GL-1

La linea può essere lasciata in loco e gestita con le dovute cautele durante le operazioni di scavo. Attenzione andrà comunque posta durante gli scavi per previste per la realizzazione dello sbocco del collettore idraulico.

Fachbereich: INTERFERENZEN

Titel: Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen

Settore: INTERFERENZE, BONIFICA BELLICA ED ASSEVERAZIONI

Titolo: Relazione risoluzione interferenze

## 6 TELEFONLEITUNGEN (TIM)

Die vom Betreiber TIM übermittelten Trassen zeigen, dass sich die Telefonleitungen entlang der SS12 befinden. Die planimetrische Positionierung ist indikativ und es gibt keine Hinweise auf die Tiefe.

Der Betreiber weist darauf hin, dass die auf der Planimetrie gezeigten Trassen und die Ausmaße der Telefonleitungen als Anhaltspunkte für das Vorhandensein der Anlagen zu betrachten sind und dass die Daten nicht von Tiefenmessungen begleitet werden; daher bleibt es die Pflicht des Unternehmens, das die Arbeiten durchführt, als Präventivmaßnahme mittels Handaushub oder Überprüfungen mit Hilfe geeigneter Vermessungsinstrumente durchzuführen, um das tatsächliche Vorhandensein und die Lage der Telefonnetzkabel/Infrastrukturen festzustellen.

## 7 FERNWÄRME (ASM BRESSANONE)

Die von ASM betriebene Fernwärmeleitung besteht aus zwei DN80-Rohren, die nebeneinander unter der Fahrbahn der SS12 verlegt sind. Interferenzcode FB-FE-1

Für diese Leitung gilt das Gleiche wie für die Glasfaser, die einen ähnlichen Verlauf hat und in der gleichen Baugrube verlegt ist.

Die Leitung kann an Ort und Stelle verbleiben und während der Aushubarbeiten mit der gebotenen Sorgfalt behandelt werden. Allerdings muss bei den Aushubarbeiten auf den geplanten Abfluss des Hydraulikverteilers geachtet werden.

## 8 STRUKTUREN

Zu den Bauwerken, die die Projektarbeiten behindern, gehört der Zolltunnel (in den von der Bahn zur Verfügung gestellten Archivplänen als "Viehtunnel" bezeichnet).

Es handelt sich um ein einräumiges Gebäude mit Zugang über eine überdachte Treppe. Die Grundrissabmessungen des Baues betragen 2,40 m x 2,00 m.

Der Tunnel sowie der Zugang werden in der Vorphase auf einer Länge von ca. 22 m abgerissen, die die Bauarbeiten des Tunnels (und der künftigen Gleise der neuen Bahnlinie) beeinträchtigt.

## 6 TELEFONO (TIM)

Dai tracciati trasmessi dall'ente gestore TIM si rileva che le linee telefoniche si trovano in corrispondenza della strada statale 12. Il posizionamento planimetrico risulta indicativo e non vi è indicazione della profondità.

Il gestore segnala che i tracciati e la consistenza delle linee telefoniche riportate in planimetria sono da considerarsi indicative per l'esistenza degli impianti e che il dato non è corredato da misure di profondità; pertanto rimane l'obbligo da parte dell'impresa esecutrice dei lavori effettuare, in via preventiva, "assaggi a mano" o verifica con l'utilizzo di idonei strumenti di indagine per il riscontro dell'effettiva presenza e localizzazione dei cavi/infrastrutture di reti telefoniche.

## 7 TELERISCALDAMENTO (ASM BRESSANONE)

La linea di teleriscaldamento gestita da ASM è costituita da due tubazioni affiancate DN80 poste al di sotto della sede stradale della Statale 12. codice interferenza FB-FE-1

Per questa linea vale quanto detto vale per la fibra ottica, che segue un tracciato simile ed è posizionata all'interno del medesimo scavo.

La linea può essere lasciata in loco e gestita con le dovute cautele durante le operazioni di scavo. Attenzione andrà comunque posta durante gli scavi per previste per la realizzazione dello sbocco del collettore idraulico.

## 8 STRUTTURE

Tra le strutture interferenti con l'opera in progetto si segnala il cunicolo doganieri (denominato "cunicolo bestiame" nei piani archivio messi a disposizione dalle Ferrovie).

Trattasi di un edificio monovolume dotato di accesso tramite scale coperto da tettoia. Le dimensioni in pianta del cunicolo sono pari a 2.40 m x 2.00 m.

Il cunicolo, così come l'accesso, verranno demoliti in fase preliminare per la lunghezza interferente con i lavori di realizzazione del cunicolo (e dei futuri binari della nuova linea ferroviaria) per una lunghezza di circa 22 m.



Fachbereich: INTERFERENZEN

**Titel: Bericht über die Beseitigung von Überschneidungen**

Settore: INTERFERENZE, BONIFICA BELLICA ED ASSEVERAZIONI

**Titolo: Relazione risoluzione interferenze**