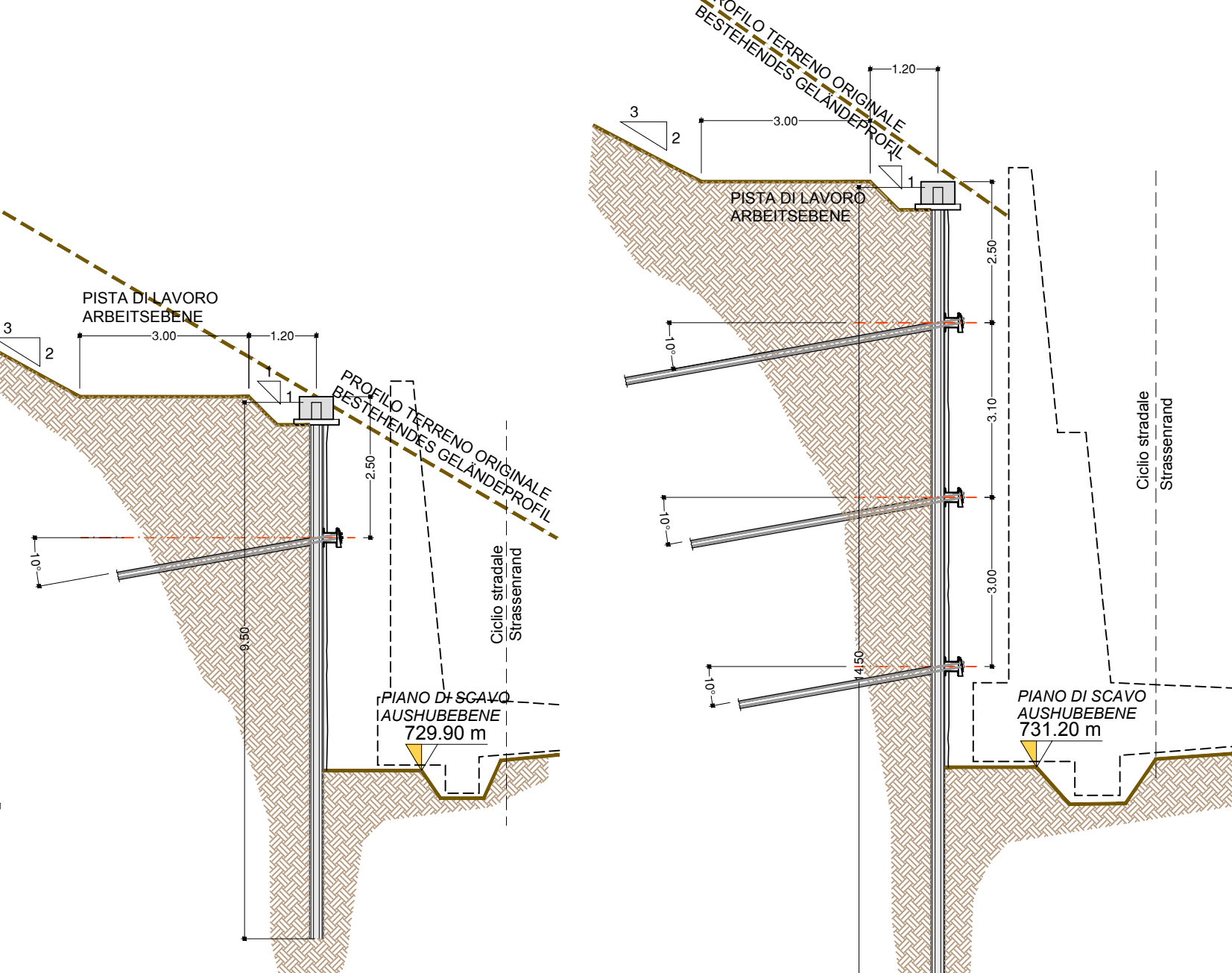


PRESCRIZIONI PARTICOLARI	BESONDERE VORSCHRIFTEN
Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.	Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.
La struttura, gli utensili e le modalità di scavo dovranno essere definiti dall'impresa Esecutrice in modo da assicurare il raggiungimento delle profondità di progetto, compresi i considerati l'attraversamento di eventuali strati di terreno liquido e cementati. Il monitoraggio del sub-strato sottostante, etc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due perforazioni ripetute. Qualora in fase di completamento della perforazione fosse accertata l'impossibilità di eseguire regolarmente il getto, lo scavo dovrà essere interrotto. In tal caso, l'impresa Esecutrice dovrà essere avvertita immediatamente per consentire l'adozione di provvedimenti. La perforazione dovrà essere interrotta solo in caso di necessità, e sarà necessario interporre la perforazione, e rispettivamente l'asportazione del getto.	Die Ausführung, Gerätschaften und Modalitäten des Ausbaus müssen vom ausführenden Unternehmen im definierten Zustand, die Erreichung der Projekttiefe, möglicher die Durchdringung eventueler starrer oder stark verfestigter Geländebeschichten, Vermeidung von flüssigen, tonigen, sandigen, etc. Der Fundamentstand muss durch Achsenmessungen kontrolliert werden. Die Abstände zwischen den Bohrlöchern müssen eingehalten werden. Falls in der Ausführung die Unmöglichkeit der Ausführung festgestellt wird, muss der Bauherr sofort in Kenntnis gesetzt werden. Die Ausführung ist nur im Notfall zu unterbrechen und erst nach Vorliegen von Anordnungen der Bauleitung wieder aufzunehmen.
Il riempimento delle paratie deve essere eseguito con uno strato di sotto-beton di 5 cm ben consolidato.	Bei der Wiederauffüllung des Ausbaus müssen die Zunker mit einem Abstreifen oder Entformen der Köpfe ausgerichtet werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die vollständige Auffüllung der Baugruben erreicht hat.
Al riempimento dello scavo vanno smantellati i tiranti, mediante taglio o rimozione delle teste. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il riempimento completato abbia raggiunto la quota di imposta del cordolo.	

**PARATIA IN MICROPALI - PFHÄLWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN**  
**SEZIONI TIPO - TYPSCHNITTE**  
Scala / Maßstab 1:100

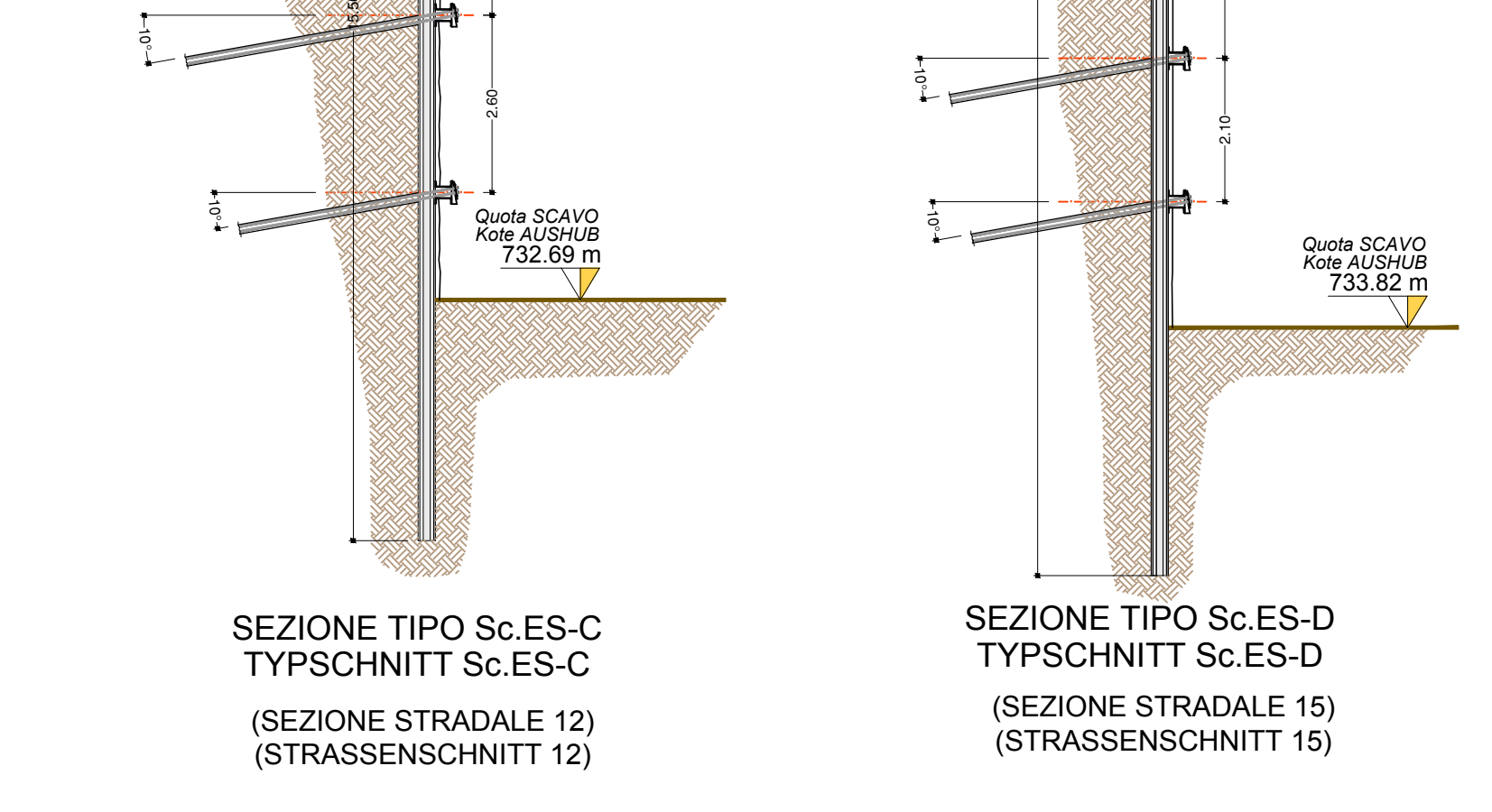


**SEZIONE TIPO Sc.ES-A**  
**TYPSCHNITT Sc.ES-A**  
(SEZIONE STRADALE 07)  
(STRASSENSCHNITT 07)

**SEZIONE TIPO Sc.ES-B**  
**TYPSCHNITT Sc.ES-B**  
(SEZIONE STRADALE 09)  
(STRASSENSCHNITT 09)

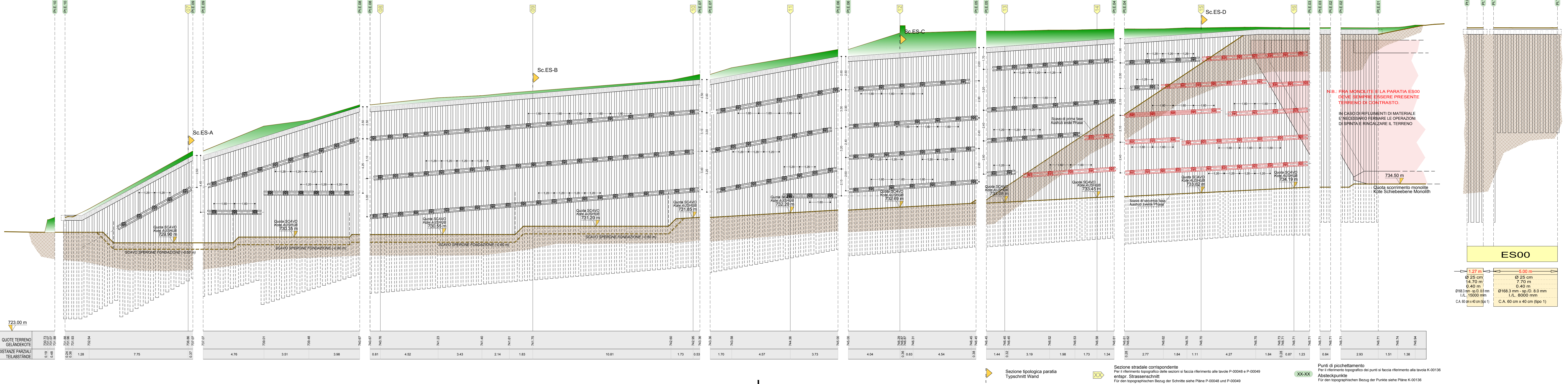
**SEZIONE TIPO Sc.ES-C**  
**TYPSCHNITT Sc.ES-C**  
(SEZIONE STRADALE 12)  
(STRASSENSCHNITT 12)

**SEZIONE TIPO Sc.ES-D**  
**TYPSCHNITT Sc.ES-D**  
(SEZIONE STRADALE 15)  
(STRASSENSCHNITT 15)



**BERLINESE - BOHRPFÄHLWAND**  
**SEGMENTI: ABSCHNITTE: ESO1 ESO2 ESO3 ESO4 ESO5 ESO6 ESO7 ESO0**  
PARATIA IN MICROPALI - PFHÄLWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN  
ZONA EST / SINISTRA - ZONE OST / LINKS  
SEGMENTI ES01-ES07 - ABSCHNITTE ES01-ES07  
Scala / Maßstab 1:100

SEGMENTI: ABSCHNITTE:	ESO1	ESO2	ESO3	ESO4	ESO5	ESO6	ESO7	ESO0	
<b>MICROPALI / MICROPFÄHLEN</b>	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 3,81 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 14,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 5,80 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 14,0 m / 10,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 4,45 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 14,0 m / 8,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 7,80 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 16,0 m / 10,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 25,80 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 16,0 m / 10,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 10,00 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 16,0 m / 10,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 10,00 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 15,0 m / 9,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	LUNGHEZZA TRATTO / LÄNGE ABSCHNITT: 14,49 m Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 15,0 m / 8,0 m TIRANTE / ANKERSTÄBE: 200 kN TRAVE DI RIPARTIZIONE / VERTEILUNGSTRÄGER: 2 UPN240	Ø 25 cm LUNGHEZZA / LÄNGE: 14,70 m Ø 168,3 mm - sp. D. 8,0 mm L.L. 15000 mm C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)
<b>TIRANTI / ZUGANKER</b>	N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI N.B.: SFALSARE I MANICOTTI DI GIUNZIONE DELLE ARMATURE TUBOLARI								



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	BEAMATERIAL-MERKMALE
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 1401/2008 E PRESCRIZIONI UNI	GERÄTE MATERIAL-MERKMALE
OPERE PROVVISORIALI	PROVISORISCHE ARBEITEN
<b>CALCESTRUZZO</b> resistenza caratteristica a rottura dimensione massima inerti	<b>BETON</b> C15/10 (f <sub>ck</sub> = 15 MPa) f <sub>ctd</sub> = 1,1 MPa
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> ACCIAIO B450S in barre ad aderenza migliorata modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura	<b>BETONSTAHL</b> B450S in Stäben mit gerippter Oberfläche E = 210 GPa f <sub>yk</sub> = 450 MPa f <sub>tdk</sub> = 310 MPa
<b>ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE</b> ACCIAIO S355J0 in profile modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura	<b>STAHL FÜR ANKERSTÄBE</b> STAHL S355J0 - Walzstahl-Bewehrung E-Modul f <sub>yk</sub> = 355 MPa f <sub>tdk</sub> = 310 MPa
<b>ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI</b> ACCIAIO S355J0 in profile modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura	<b>STAHLBEWEHRUNG FÜR PFÄHLE</b> STAHL S355J0 - Walzstahl-Bewehrung E-Modul f <sub>yk</sub> = 355 MPa f <sub>tdk</sub> = 310 MPa
<b>ACCIAIO PER TREROLI</b> tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura	<b>STAHL FÜR LITZENANKER</b> caratteristiche di snervamento caratteristiche di rottura

Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revisione	Contenuto	Modifiche	Responsabile
01	Estensione / Prima Versione		
02			
03			
04			
05			

Mi Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transaktionsstellen Unionen und Transaktionsstellen  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona**  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste**  
Lotto H81 Stazione Verzweigung

Sub-Baulos: NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL / K-NEUE EISENBÄHNUNTERFÜHRUNG  
Subito: NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL / K-NUOVO SOTTOVVIA FFSS

Titolo: Provisorische Bauwerke - Abschnitt Ost / Operare provvisoriamente - Tratto est

Abwicklung Mauern linke Seite / Sviluppo paratie lato sinistro

Projet: von / da: BBT / BBT  
Dokument: BBT / BBT  
Kategorie: BBT / BBT  
Status: BBT / BBT

Projekt: von / da: BBT / BBT  
Dokument: BBT / BBT  
Kategorie: BBT / BBT  
Status: BBT / BBT