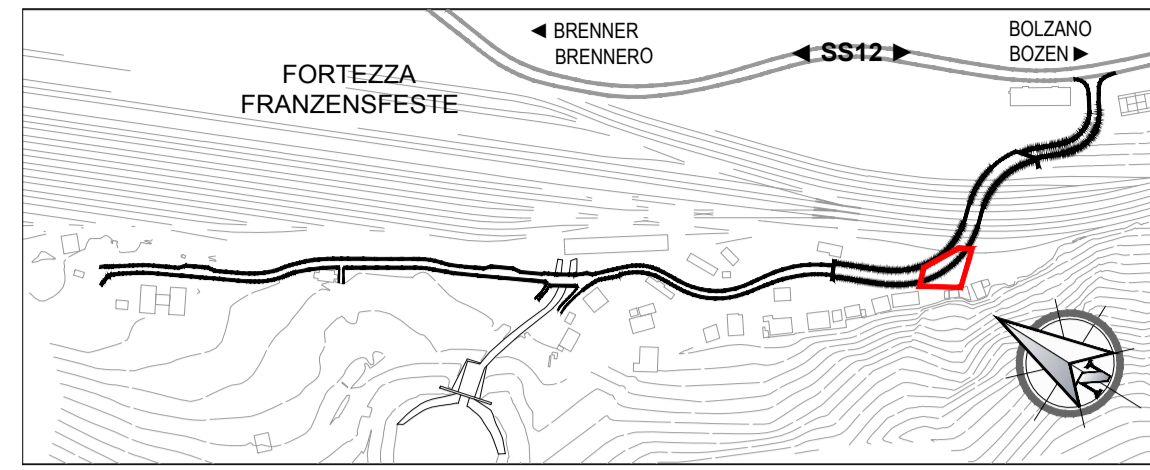


PARATIA IN MICROPALI - PFÄHLWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN
ZONA OVEST / VASCA VARO - ZONE WEST / STAPELLAUFWANNE
SEGMENTI OV02-OV04 - ABSCHNITTE OV02-OV04
 Scala / Maßstab 1:100



PRESCRIZIONI PARTICOLARI
 Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.
 Le attrezzature, gli utensili e le modalità di scavo dovranno essere definite dall'Impresa Esecutrice in modo da assicurare il raggiungimento delle profondità di progetto, compresi e considerati l'attraversamento di eventuali strati di terreno lapidei o cementati, l'immersione del sub-strato roccioso, etc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due perforazioni attigue. Qualora in fase di completamento della perforazione fosse accertata l'impossibilità di eseguire rapidamente il getto (sosta notturna, mancato trasporto del calcestruzzo, temperature troppo basse...) sarà necessario interrompere la perforazione, e rieseguire solo nell'imminenza del getto.
 Il ricompimento delle paratie deve essere eseguito con uno strato di spritz-beton di 5 cm e rete elettrosaldata.
 Al riempimento dello scavo vanno disarmati i tiranti, mediante taglio o rimozione delle teste. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il riempimento costipato abbia raggiunto la quota di imposta del cordolo

BESONDERE VORSCHRIFTEN
 Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.
 Die Ausrüstung, Gerätschaften und Modalitäten des Ausbaus müssen vom ausführenden Unternehmen so definiert werden, dass das Erreichen der Projekttiefen, inbegriffen die Durchquerungen eventueller steiniger oder stark verfestigter Gesteinsschichten, Verzählung der festigen Unterschicht usw. gewährleistet wird. Der Mindestabstand zwischen den Achsen zweier benachbarter Bohrungen muss eingehalten werden. Falls in der Fertigstellungsphase der Bohrung festgestellt wird, dass der Betonguss nicht zeitnah durchgeführt werden kann (Nachtpause, Transportausfall des Betons, zu niedrige Temperaturen, ...) ist es notwendig, die Bohrung zu unterbrechen und erst kurz vor dem Betonieren wieder aufzunehmen.
 Das Abdeckung der Bohrpfehlwand muss mit Baustahmatte und 5 cm Spritzbeton erfolgen.
 Bei der Wiederauffüllung des Ausbaus müssen die Zuganker mittels Abschneiden oder Entfernen der Köpfe ausgeschalt werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die verdichtete Auffüllung die Bezugshöhe des Kopfträgers erreicht hat.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		BAUMATERIAL-MERKMALE	
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI		GEMÄS D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI	
OPERE PROVVISORIALI		PROVISORISCHE ARBEITEN	
CALCESTRUZZO		BETON	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIPIEPI (MAGRONE) cementato Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP):	tipo/Typ II-AP 32.5 S2-S3	BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHBETON UND FÜLLBETON (MAGERETON) Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C12/15 (R _{td} = 15 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max. ac:	0.60	maximaler w/z-Wert:	
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Korngröße:	
CALCESTRUZZO PER PLATEA DI VARO classe di esposizione: cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP):	XC2 (EN 206 - UNI11104) tipo/Typ II-AP 32.5 S3	BETON FÜR ABLAUFBAHN Umweltschicht: Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C32/40 (R _{td} = 40 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max. ac:	0.45	maximaler w/z-Wert:	
volume d'aria inglobata minimo:	0%	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:	
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:	
copriero minimo:	50 mm	Mindestbetondeckung:	
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		BETONSTAHL	
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico:	E = 210 GPa	BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E-Modul:	
tensione caratteristica di snervamento:	f _{yk} ≥ 450 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:	
tensione caratteristica di rottura:	f _{tk} ≥ 540 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:	
raggio minimo di piegatura:	R _{min} ≥ 3Ø	Mindestbiegungsradius:	
lunghezza di ancoraggio:	l _{anc, min} ≥ 60Ø	Verankerungslänge:	
lunghezza di sovrapposizione:	l _{ov, min} ≥ 100Ø	Überlappungslänge:	

BERLINESE - BOHRPFÄHLWAND

SEGMENTO: ABSCHNITT: OV02		LUNGHEZZA TRATTO - LANGE ABSCHNITT			
		7.03 m	3.47 m	5.37 m	20.65 m
MICROPALI: MICROPFÄHLE:	Diametro / Durchmesser:	Ø 25 cm			
	Lunghezza / Länge:	16.70 m			
MICROPALI: MICROPFÄHLE:	Interasse / Achsenabstand:	0.40 m			
	Armatura tubolare / Bewehrung in Form von Rohren:	Ø168.3 mm - sp./D. 8.0 mm			
MICROPALI: MICROPFÄHLE:	Cordolo di ripartizione / Verteilungsträger:	L.L. 17000 mm			
		C.A. 60 cm x 40 cm (tipo 1)			
TIRANTI: ZUGANKER:	1. ORDINE REIHEFOLGE	Nr. trefoli / Nr. Spannritzen: 3	3	3	3
		Ø trefoli / Ø Spannritzen: 0.6"	0.6"	0.6"	0.6"
		Lunghezza (trante / fondazione) / Länge (Zuganker/Fundament): 22.0 m / 13.0 m	22.0 m / 13.0 m	22.0 m / 13.0 m	22.0 m / 12.0 m
		Interasse / Achsenabstand: 1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m
		Tiro iniziale / Anfangszug: 300 kN	300 kN	300 kN	300 kN
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger: 2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	
	2. ORDINE REIHEFOLGE	Nr. trefoli / Nr. Spannritzen: 3	3	3	3
	Ø trefoli / Ø Spannritzen: 0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"
	Lunghezza (trante / fondazione) / Länge (Zuganker/Fundament): 18.0 m / 10.0 m	18.0 m / 10.0 m	18.0 m / 10.0 m	18.0 m / 10.0 m	
	Interasse / Achsenabstand: 1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	
	Tiro iniziale / Anfangszug: 300 kN	300 kN	300 kN	300 kN	
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger: 2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	
	3. ORDINE REIHEFOLGE	Nr. trefoli / Nr. Spannritzen: 3	3	3	3
	Ø trefoli / Ø Spannritzen: 0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"
	Lunghezza (trante / fondazione) / Länge (Zuganker/Fundament): 16.0 m / 10.0 m	16.0 m / 10.0 m	16.0 m / 10.0 m	16.0 m / 10.0 m	
	Interasse / Achsenabstand: 1.60 m	1.60 m	1.60 m	1.60 m	
	Tiro iniziale / Anfangszug: 300 kN	300 kN	300 kN	300 kN	
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger: 2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	
	4. ORDINE REIHEFOLGE	Nr. trefoli / Nr. Spannritzen: 3	3	3	3
	Ø trefoli / Ø Spannritzen: 0.6"	0.6"	0.6"	0.6"	0.6"
	Lunghezza (trante / fondazione) / Länge (Zuganker/Fundament): 14.0 m / 10.0 m	14.0 m / 10.0 m	14.0 m / 10.0 m	14.0 m / 10.0 m	
	Interasse / Achsenabstand: 1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.60 m	
	Tiro iniziale / Anfangszug: 300 kN	300 kN	300 kN	300 kN	
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger: 2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	2 UPN240	
	5. ORDINE REIHEFOLGE	Nr. trefoli / Nr. Spannritzen: -	-	-	3
	Ø trefoli / Ø Spannritzen: -	-	-	-	0.6"
	Lunghezza (trante / fondazione) / Länge (Zuganker/Fundament): -	-	-	-	14.0 m / 10.0 m
	Interasse / Achsenabstand: -	-	-	-	1.20 m
	Tiro iniziale / Anfangszug: -	-	-	-	300 kN
	Trave di ripartizione / Verteilungsträger: -	-	-	-	2 UPN240

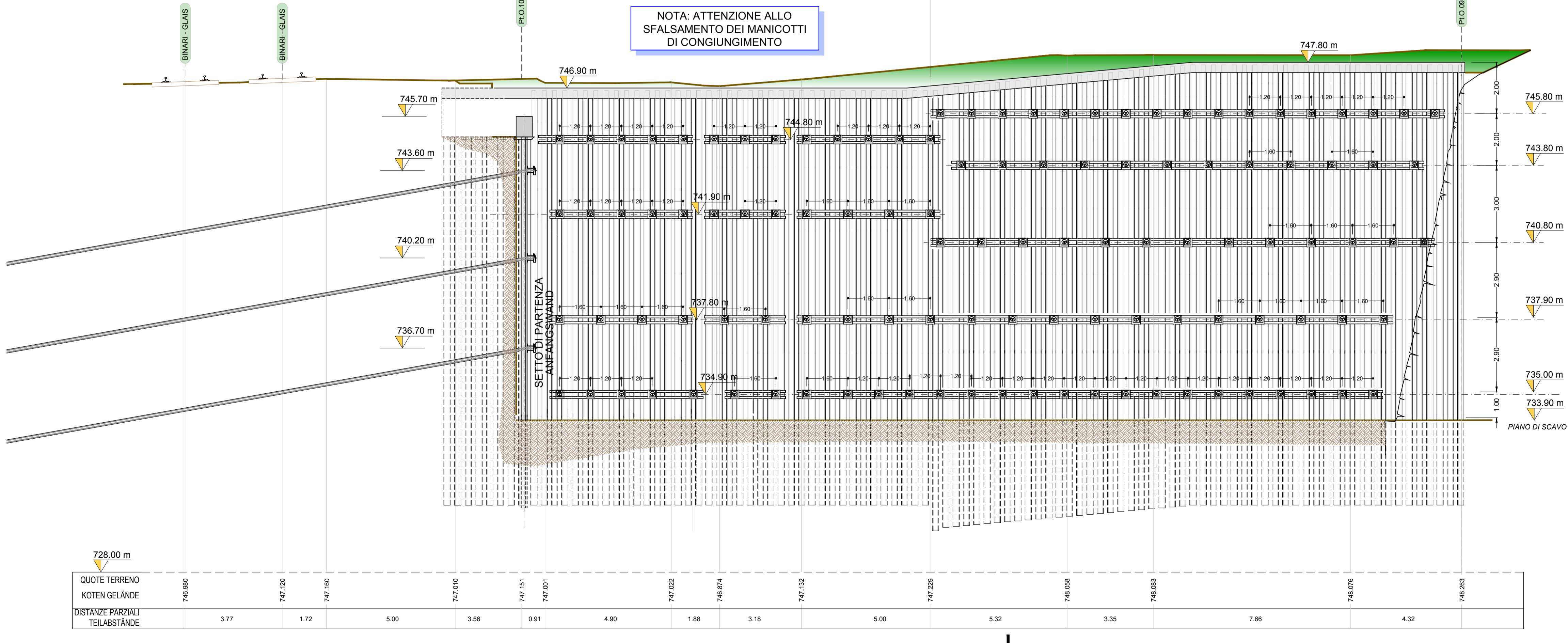
PRESCRIZIONI PARTICOLARI
 Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.
 Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura)
 Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo

BESONDERE VORSCHRIFTEN
 Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.
 Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigem aggrappant. In ogni caso müssen alle Stöße eine raue Oberfläche haben. Alle Arbeitsfugen sind raub auszubilden, die Körnung ist freizulegen.
 Mindestauschafffristen sind einzuhalten.

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Revisions	Modifiche	Responsible modifica	Data	
00	Esterversion / Prima Versione			14.02.2020
01				
02				
03				
04				
05				

NOTA: ATTENZIONE ALLO SFALSAMENTO DEI MANICOTTI DI CONGIUNGIMENTO



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans Europäischen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos Sublotto
 NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL

Dokumentenart Typo documento
 K-NEUE EISENBahnUNTERFÜHRUNG K-NUOVO SOTTOVIA FFSS

Titel Titolo
 Provisorische Bauwerke - Abschnitt West Opere provvisionali - Tratto ovest
 Abwicklung Mauern Seite Vorschubwanne Sviluppo paratie lato vasca varo

Il progettista / Der Projektant	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	14.02.2020	R. Ricci Maccarini
Geprüft / Verificato	14.02.2020	R. Mora
Freigegeben / Autorizzato		

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
 Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
 Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
 Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck
 Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt:	von / da	Bau-	von / da	Status
kilometer / bis / a	kilometer / bis / a	metro / opera	metro / bei / al	Dokument / Stato
Chilometro / progetto	bei / al	opera	bei / al	documento
02	H81	VT	003	BN
				B0147
				00134
				00

Stille di stampa: Formato: 840 x 594