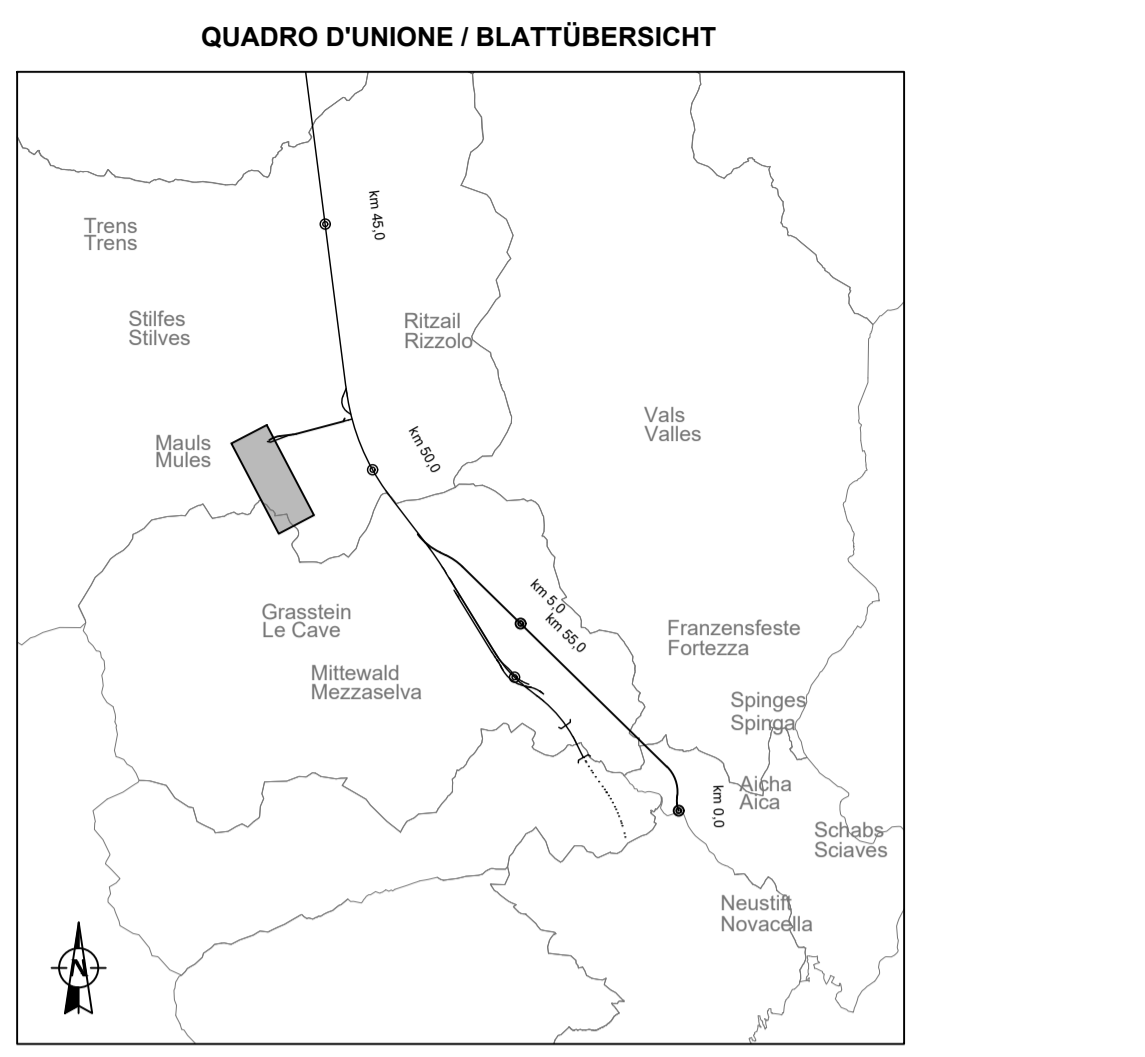


LEGENDE - LEGENDA

- Staatsstrasse SS12 mit einem Schutzstreifen von 30m ab Strassengrenze, lt. Strassenverkehrsordnung Art. 3 des G.D. vom 30. April 1992 Nr. 285 + Art. 26 von DPR 16. Dezember 1992 Nr. 495. Im Falle von Einrichtungen mit temporären Eigenschaften (z.B. Baustelleneinrichtungs-Flächen) gilt ein Schutzstreifen von 3m ab Strassengrenze (gemäß Vereinbarung mit dem zuständigen Strassendienst).
- Strada statale SS12 con relativa fascia di rispetto di 30m a partire dal confine stradale, come definito dal codice della strada art. 3 del D.LGS. del 30 aprile 1992 nr 285 + art. 26 del 16 dicembre 1992 nr 495. Per opere temporanee (per es. aree di cantiere) una relativa fascia di rispetto di 3m a partire dal confine stradale (secondo quanto concordato con il servizio strade).
- Brennerautobahn A22 mit einem Schutzstreifen von 60m ab Strassengrenze (Parzellengrenze), lt. Strassenverkehrsordnung Art. 3 des G.D. vom 30. April 1992 Nr. 285 + Art. 26 von DPR 16. Dezember 1992 Nr. 495. Im Falle von Einrichtungen mit temporären Eigenschaften (z.B. Baustelleneinrichtungs-Flächen) gilt ein Schutzstreifen von 3m ab Strassengrenze (gemäß Vereinbarung mit der Brennerautobahn).
- Autostrada del Brennero A22 con relativa fascia di rispetto di 60m a partire dal confine stradale (limite particella), come definito dal codice della strada art. 3 del D.L. del 30 aprile 1992 nr 285 + art. 26 del 16 dicembre 1992 nr 495. Per opere temporanee (per es. aree di cantiere) una relativa fascia di rispetto di 3m a partire dal confine stradale (secondo quanto concordato con l'Autostrada del Brennero).
- Eisenbahnlinie Verona Brennero mit einem Schutzstreifen von 30m aus der Busseren Schiene, lt. DPR 117780 Nr. 753 (Art. 49).
- Linea ferroviaria Verona Brennero con relativa fascia di rispetto di 30m a partire dalla rotaia più esterna, secondo DPR 117780 Nr. 753 (Art. 49).
- Flüsse / Wildbäche mit einem Barnstreifen von 10m ab Uferoberkante, lt. Vorschrift Nr. 25 des CIPE (interministerieller Ausschluss für Wirtschaftspläne).
- Fiumi / torrenti con relativa fascia di rispetto di 10m dal ciglio superiore della sponda, secondo la prescrizione Nr. 25 del CIPE (comitato interministeriale per la programmazione economica).
- Dienstbarkeit für Stromleitung
- Servizi di elettrodotto
- Erste Annäherung Abstand D.P.A. (L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008) (Die Stellen mit Buhnen/Bänken über 4 Stunden pro Tag müssen Abstände dem D.P.A. sein)
- Distanza di prima approssimazione (DPA) (L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008) (I luoghi con permanenza superiore a 4 ore giornaliere devono stare al di fuori della D.P.A.)
- Umfang Baustelle/Basislager
- Perimetro cantiere/campo base
- Projektbauwerke
- Opere di progetto



CARTOGRAFIA

Ortofoto 2014/2015 (MATTM), Carte di pianificazione territoriale, Piani Urbanistici Comunali.

© Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - 28.0.1 Cartografia provinciale e coordinamento geodetico

La Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige fa uso della licenza "Creative Commons Zero (CC0)" <https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/>

Mappe catastali: © Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - 41.2 Ispettorato del catasto

Carta Openstreetmap: © OpenStreetMap contributors

La cartografia e la documentazione sono rilasciate sotto licenza Creative Commons Attribution - ShareAlike 2.0 (CC BY-SA) <http://www.openstreetmap.org/copying/>

Rilievo aerofotogrammetrico/topografico: © BBT s.p.a., 2010

KARTOGRAPHIE

Ortofoto 2014/2015 (MATTM), Raumplanungskarten, Bauplanpläne.

© Autonome Provinz Bozen - Südtirol - 28.0.1 Landeskartographie und Koordinations der Geodaten

Die Autonome Provinz Bozen - Südtirol verwendet die Lizenz "Creative Commons Zero (CC0)" <https://creativecommons.org/publicdomain/zero/1.0/>

Katastralmappe: © Autonome Provinz Bozen - Südtirol - 41.2 Inspektorat für den Kataster

Karte Openstreetmap: © OpenStreetMap contributors

Die Kartographie und die Dokumentation werden unter Lizenzmodell Creative Commons Attribution - ShareAlike 2.0 (CC BY-SA) erstellt (<http://www.openstreetmap.org/copying/>)

Luftbildaufnahme/Topografische Vermessung: © BBT s.p.a., 2010

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauilos Mauls 2-3	D0700: Lotto Mules 2-3		
Projetekteinheit	WBS		
Rettungsplatz	Piazzale di soccorso		
Dokumentenart	Typo documento		
Lageplan	Planimetria		
Titel	Titolo		
Allgemeine Dokumente	Elaborati generali		
Lageplan der städtischen und räumlichen Zwänge	Planimetria dei vincoli urbanistici e territoriali		
RTI 4P Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. Ing. Mares N° A. 28475	Generaleplaner / Responsabile integrazioni prestazioni Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. Ing. Mares N° A. 28475		
PRO TER Mandatario	PÖYRY Mandante	pini swiss engineers Mandante	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.r.l. Mandante
Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista	Fachplaner / Il progettista specialista
		Ing. Luigi Rausa Cod. Ing. Bolzano N° 709	
Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	17/03/2021	Lodola Rausa	Pasquali-Rausa Pasquali-Rausa
BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE		Name / Nome Ing. Gilberto Cardola	Name / Nome Ing. Martin Gradnitzer
Projekt kilometer / Chilometro progetto	von / da 32,0+88 bis / a 54,0+15 del / al	Bau- kilometer / Chilometro opera	Status Documento / Stato documento
Maßstab / Scala	1:1.000	Maßstab / Scala	1:1.000
Staat Stato	02	Einheit Unità	RP
Nummer Codice	H61	Dokumentenart Tipo documento	E01
Vertrag Contratto	KLP	Vertrag Contratto	D0700
Nummer Codice	85006	Nummer Codice	00
Revision Revisione		Revision Revisione	

Bezugssystem / Sistema di riferimento:
BBT_TM_WGS84

M / SCALA 1 : 1.000

50m 0 50m 100m