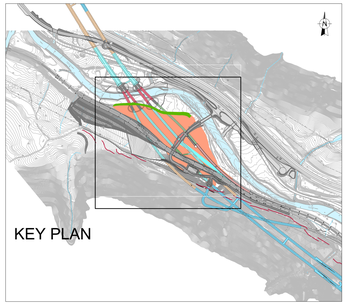
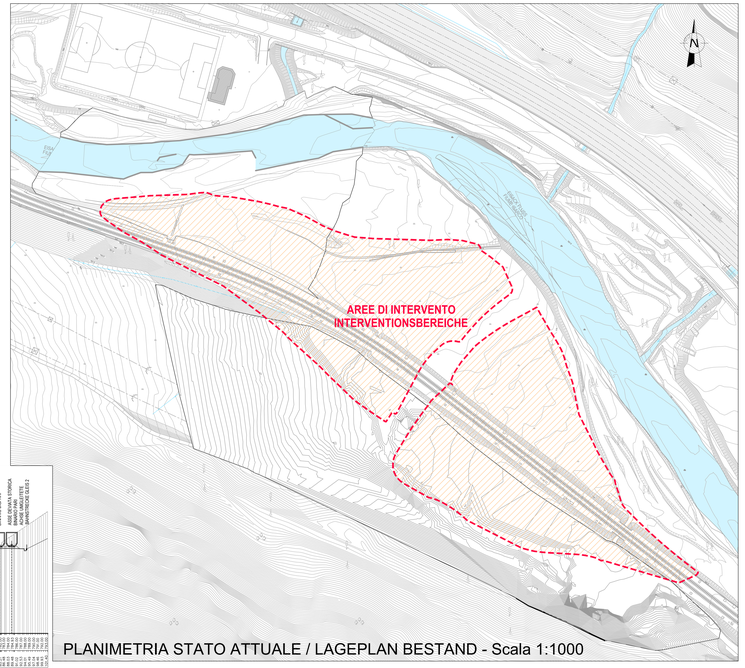


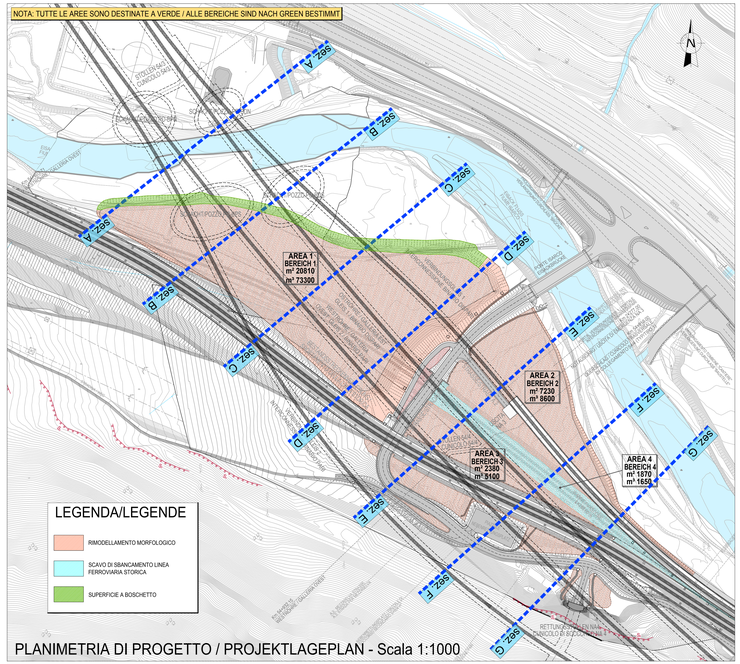
TABELLA RIEPILOGATIVA RIEMPIMENTI
ÜBERSICHTSTABELLE AUFFÜLLUNGEN

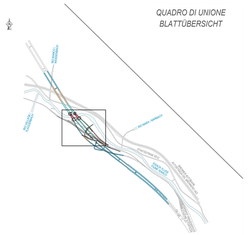
POZZI / SCHACHTE		
POBDN	13.584 mc	
POBDS	14.819 mc	
POBPN	21.044 mc	
POBPS	21.522 mc	
TOTALE POZZI / GESAMT SCHACHTE		70.969 mc
GALLERIE ARTIFICIALI TUNNEL IN OFFENER BAUWEISE		36.933 mc
RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO MORPHOLOGISCHE NEUMODELLIERUNG		
	80.522 mc	
	6.478 mc	
GESAMT MORPHOLOGISCHE NEUMODELLIERUNG		87.000 mc
TOTALE GESAMT		194.902 mc



PLANIMETRIA STATO ATTUALE / LAGEPLAN BESTAND - Scala 1:1000

NOTA: TUTTE LE AREE SONO DESTINATE A VERDE / ALLE BEREICHE SIND NACH GREEN BESTIMMT





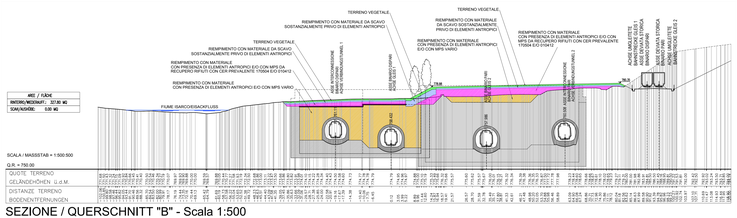
STRATIGRAFIA DEL RIEMPIMENTO
(LEGENDA PER LE SEZIONI)
STRATIGRAPHIE DER AUFFÜLLUNG
(VERZEICHNIS FÜR DIE QUERSCHNITTE)

- TERRENO VEGETALE
  SP. 50 CM = ZONA DI RADICAZIONE TERRENI RICOLTIVATI A PRATO
  SP. 80 CM = ZONA DI RADICAZIONE SUPERFICI A BOSCHETTO
- TERRE E ROCCE DA SCAVO CON PRESENZA DI ELEMENTI ANTROPICI E/O MPS VARIO
- TERRE E ROCCE DA SCAVO CON PRESENZA DI ELEMENTI ANTROPICI E/O CON MPS DA RECUPERO RIFIUTI CON CER PREVALENTE 170504 E/O 010412
- TERRE E ROCCE DA SCAVO SOSTANZIALMENTE PRIVE DI ELEMENTI ANTROPICI SP.50 cm (200 cm = SUPERFICIE A BOSCHETTO)
- SCAVO DI SBANCAMENTO LINEA FERROVIARIA STORICA
- STRATO DI GHIAIA SP. MIN 1.00 mt
- GEOTESSUTO

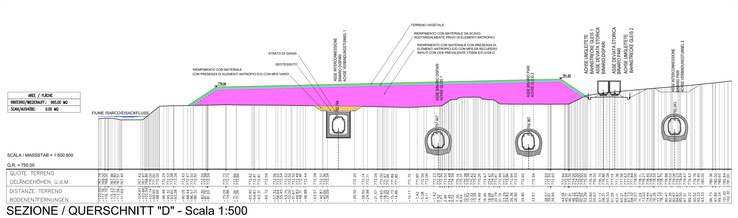
BEZUGSSYSTEM / SISTEMA DI RIFERIMENTO:
BBT_TM_WGS84

M / SCALA 1 : 1.000
50m 0 50m 100m

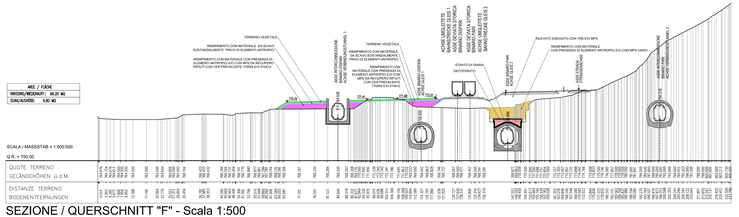
SEZIONE / QUERSCHNITT "A" - Scala 1:500



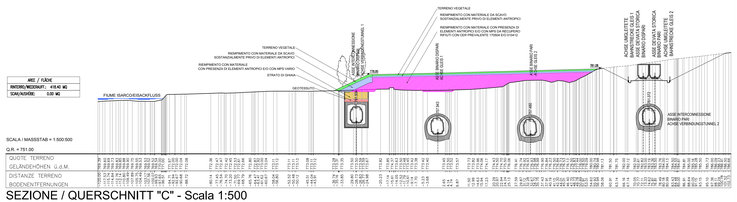
SEZIONE / QUERSCHNITT "B" - Scala 1:500



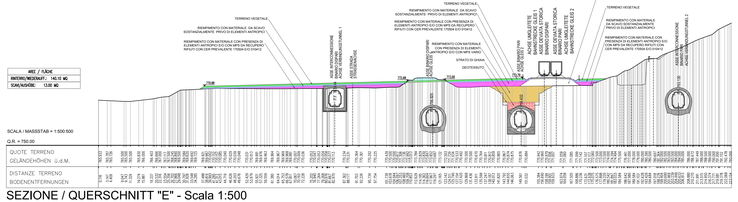
SEZIONE / QUERSCHNITT "D" - Scala 1:500



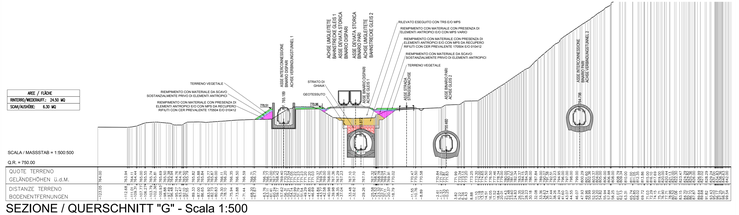
SEZIONE / QUERSCHNITT "F" - Scala 1:500



SEZIONE / QUERSCHNITT "C" - Scala 1:500



SEZIONE / QUERSCHNITT "E" - Scala 1:500



SEZIONE / QUERSCHNITT "G" - Scala 1:500

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion - Prima Versione	L. Bellardo	27.06.2018
01	Revisione	L. Bellardo	26.05.2021
02	Revisione	L. Bellardo	07.12.2021
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea dal bilancio delle reti di Transporto Transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Detailausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto Esecutivo di Dettaglio

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore
13 - Umweltplanung	13 - Progettazione ambientale

Thema: 03 - Renaturierung
Tema: 03 - Progetto di rinaturazione
Dokumentenart: Lageplan, Schnitte
Tipo documento: Planimetria Sezioni
Titel: Morphologische Umgestaltung des Bereiches der verlegten Bestandsstraße der Eisertalm an Abschnitt des Eisack
Titolo: Rimodellamento morfologico Area ferrovia storica devata tratto Fiume Isarco

Verfassung Gruppo di progettazione: webuild Italia, RTI MATAS, COLLINE, SINTESI
Genehmigt / Approvato: RCK&P Rödl & Partner, Consorzio Cooperativo di Produzione e Lavoro

Bearbeitet / Elaborato	07.12.2021	L.Bellardo	
Geprüft / Verificato	07.12.2021	M. Galli	
Freigegeben / Autorizzato	07.12.2021	S. Cerri	
Gezeichnet / Visto BBT / RLP		K. Marottoli	
Massstab / Scala	1 : 500		

Projekt-Kürzel / Codice progetto: uvo / de 04-015 / 00-100 — Bau-Los / Sottolotto / Cód.Lavoro: uvo / de 04 / 14 — Plan-Art / Codice tipo: uvo / de 13 / 03 — Status / Codice status: Ausführung / Esecutivo — Revisionsnummer / Codice revisione: 00 — Dokumentenkennzeichen / Codice documento: 02 H71 KP 004 13 03 113.00 B0115 21632 1A7 02

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL SBT 13

FILE: 03A0HL
MF-TYPE: PE
FILTER: IR PLOTTAGGIO