

Fortezza, 21 Dicembre 2021

Prot. ISA/U/21/01315/AF/MP/AE/MD/df

Spett.le

**Provincia Autonoma di Bolzano
Agenzia per l'Ambiente**

Ufficio Valutazioni Ambientali
Palazzo 9, Via Amba Alagi 35
39100 Bolzano (BZ)

PEC: uvp.via@pec.prov.bz.it

Spett.le

**Provincia Autonoma di Bolzano
Agenzia per l'Ambiente**

Ufficio Gestione Rifiuti
Palazzo 9, Via Amba Alagi 35
39100 Bolzano (BZ)

PEC: abfallwirtschaft.gestionerifiuti@pec.prov.bz.it

e p.c

Spett.le

Beobachtungsstelle BBT

Dott. Martin Aussendorfer

Email: ma@bbtinfo.eu

e.p.c.

Spett.le

**BBT SE – Galleria di Base del Brennero
Piazza Stazione, 3
39045 Fortezza (BZ)**

c.a. Responsabile del Procedimento
Ing. Alessandro Marottoli

PEC: bbt_fz@pec.brennercom.net

e.p.c.

Spett.le

Direttore dei Lavori

Ing. Bernardo Carta

c/o RTI Italferr – HBPM Ingegneri –
Pini Swiss Engineers

Via Alfred Ammon, 29 (c/o) HBPM Ingegneri
39042 Bressanone (BZ)

PEC: dl_isarco.italferr@legalmail.it



e.p.c.
Spett.le
Webuild Italia S.p.A.
Via Adige, 19
20135 - Milano (MI)

**OGGETTO: Potenziamento asse ferroviario Monaco – Verona/Galleria di Base del Brennero.
Contratto B0115 “Sottoattraversamento Isarco”**

Rif. Legge Provinciale n°17 del 13/10/2017

Richiesta di integrazione all’ autorizzazione per l’ utilizzo di Materie Prime Seconde nell’ ambito del rimodellamento morfologico dell’ area di dismissione della ferrovia storica del Brennero (WBS: RIT) Rif. DGP 636 del 20/07/2021

Il sottoscritto Andrea Fossati, in qualità di Procuratore Speciale della ditta **Isarco S.c.a r.l.**, con sede legale ed amministrativa in Località Prà di Sopra s.n.c. nel Comune di Fortezza (BZ), Partita Iva e Codice Fiscale 02853410211, esecutrice dei Lavori in oggetto,

premesse che:

- l’impiego delle Materie Prime Seconde è già previsto nell’ambito del PUT e del Progetto Esecutivo approvato per il rimodellamento morfologico, limitatamente al ritombamento di parti d’opera confinate quali pozzi e gallerie artificiali;
- con autorizzazione nr. 636 del 20/07/2021 la Giunta Provinciale ha approvato l’ utilizzo di Materie Prime Seconde derivanti da rifiuti con codice EER 170504 anche nell’ambito dei riempimenti del rimodellamento morfologico dell’area di dismissione della linea storica del Brennero (WBS: RIT) da restituire a prato, in quanto tali materiali sono risultati, sia sotto il profilo tecnico che ambientale, del tutto equivalenti alle Terre e Rocce da Scavo (sottoprodotti);

e considerato che:

- in data 27/09/2021 è stata aggiornata/integrata l’ autorizzazione alla ditta Luigi Metelli S.p.A. per lo svolgimento di operazione di recupero di rifiuti non pericolosi R13 e R15 per i CER 170101, 170504, 170508, 170904, 190814 e 010412,

con la presente si richiede l’ integrazione all’ autorizzazione in oggetto per l’ utilizzo, nei riempimenti per rimodellamento morfologico dell’ area della ferrovia storica (WBS: RIT), di Materie Prime Seconde derivanti da rifiuto non solo con il codice EER 170504 già autorizzato precedentemente a luglio 2021 ma anche con codice EER 010412, come riportato nella Relazione



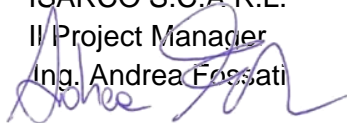
Tecnica allegata (Cod. 02-H71-KP-004-13-03-006.00-B0115-22222-RT5-01_MPS per RIT).

Inoltre, per il riempimento delle aree interne ai pozzi e alle gallerie artificiali, così come descritto nello specifico elaborato grafico (Cod. 02-H71-KP-004-13-03-113.00-B0115-21832-1A7-02 - Allegato 8), si propone l'utilizzo di MPS Vario derivante dai seguenti codici EER 170101, 170904, 170504, 170508, 190814, 010412.

Si voglia inoltre considerare che la soluzione proposta, oltre a rientrare in un processo di sostenibilità che valorizza il rifiuto prodotto e favorisce il suo recupero in luoghi prossimi a quelli di produzione, in un'ottica di economia circolare, non determina impatti negativi e significativi o variazioni delle opere in progetto, e pertanto si ritiene non abbia carattere di sostanzialità, né, ancor prima, costituisca modifica che possa incidere sulle valutazioni formulate in sede di approvazione degli interventi e di Valutazione di Impatto Ambientale degli stessi.

Distinti saluti.

ISARCO S.C.A.R.L.
Il Project Manager
Ing. Andrea Fossati



All.to: c.s.d.

