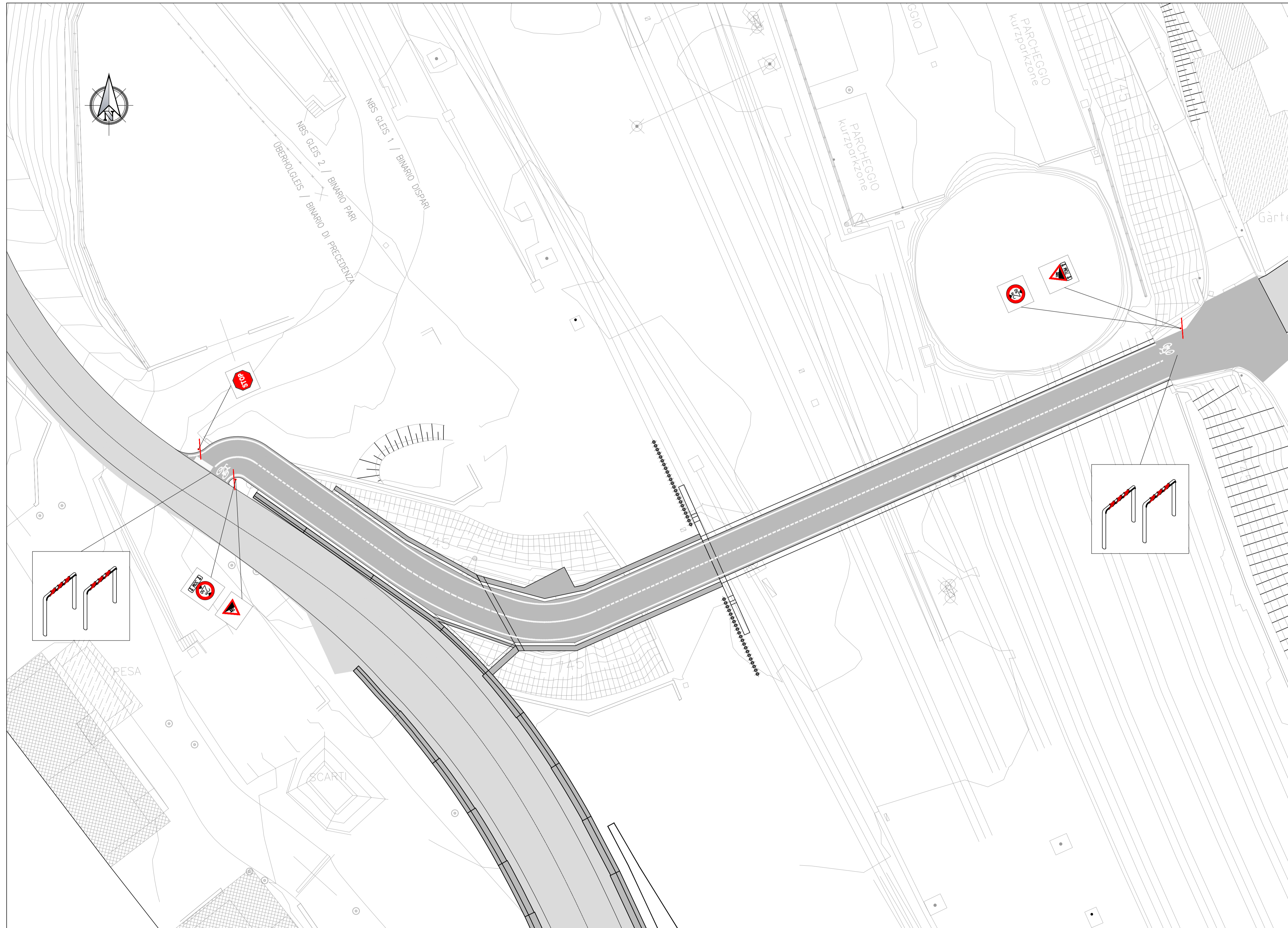
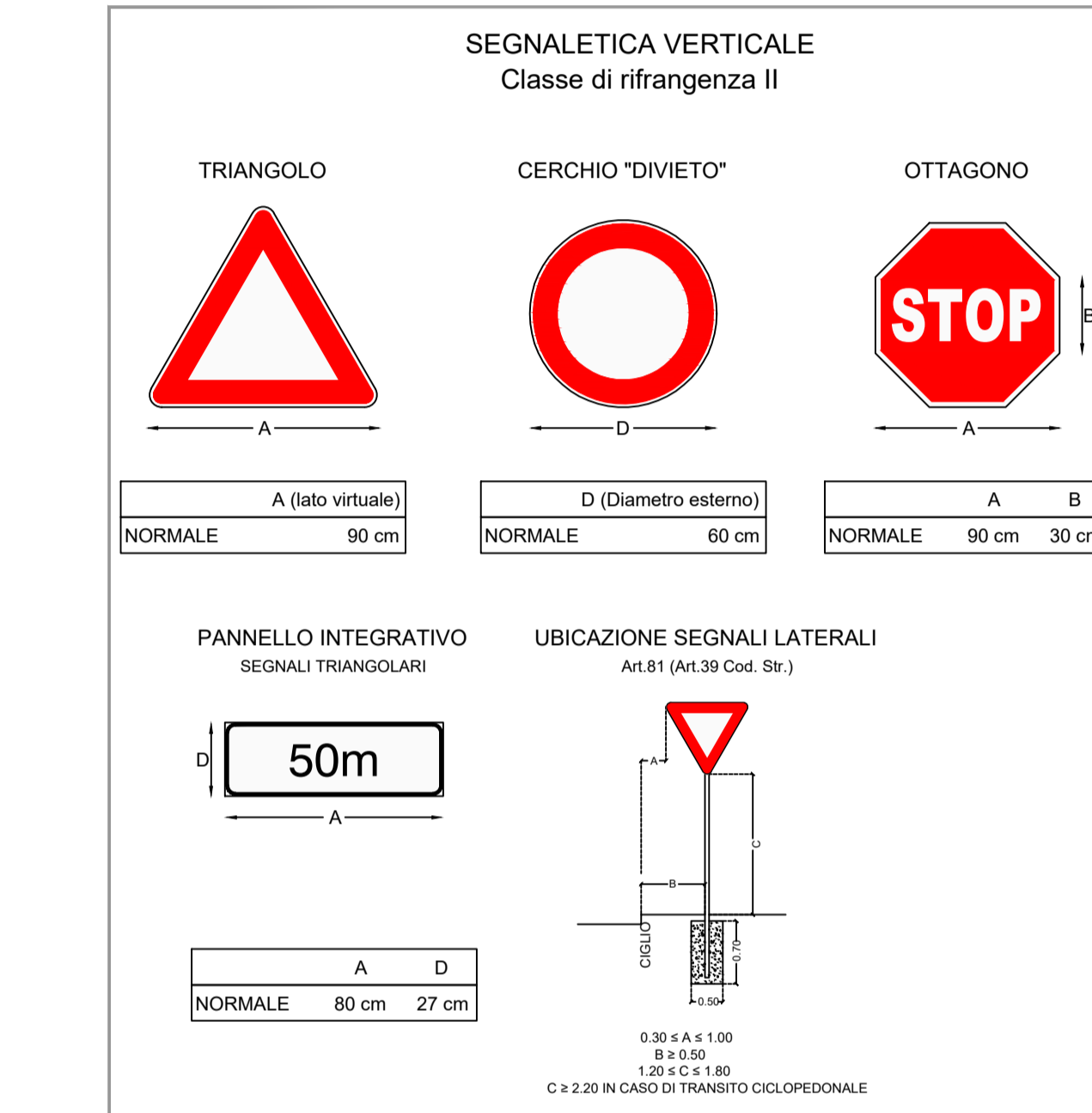


PLANIMETRIA
LAGEPLAN
(1:200)



SEGNALETICA ORIZZONTALE - STRISCE LONGITUDINALI

N.RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1		3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V<50 km/h e in galleria
2		CONTINUA		



SEGNALI DI PRECEDENZA



FIGURA II 37 ART. 107: FERMARSI E DARE PRECEDENZA

SEGNALI DI DIVIETO



FIGURA II 66 ART. 118: TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A 2.50 METRI

SEGNALI DI PERICOLO

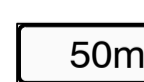


FIGURA II 15 ART. 89: DISCESA PERICOLOSA



FIGURA II 16 ART. 89: SALITA RIPIDA

PANNELLI INTEGRATIVI



1/a MODELLO II 1 ART. 83: DISTANZA

NOTE:

- Le iscrizioni, lettere e simboli sono definite dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 art. 125.
 - Il formato e le dimensione dei segnali verticali esclusi quelli di indicazione e quelli di cui ai commi 4.5.6 e 7 sono definiti dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 art. 80
 - Sono installati lungo i tronchi stradali fuori dei centri abitati i delineatori normali di margine definiti dal d.p.r. 16 dicembre 1992 n°495 art. 173
 - I segnali verticali saranno montati con sostegni tubolari in acciaio zincato e agganci in acciaio
 - I segnali verticali saranno in lamiera di alluminio spessore mm 25/10
 - Pellicole rifrangenti per i segnali verticali di classe 2
-
- Le strisce orizzontali saranno realizzate con vernice rifrangente a base solvente
 - Le scritte orizzontali saranno realizzate con vernice in colato plastico

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione	S. Benzoni	04.12.2022
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transzeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto Esecutivo

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos
Verlängerung Fahrrad und Fußgängerunterführung Riolstraße
Fachbereich
05-PROJEKTIERUNG DER BAUWERKE

Sublotto
Prolongamento sottovia ciclopedonale via Riol
Settore
04-PROGETTAZIONE DEL TRACCIATO

Titel
Rad-/Fußgängerverkehr
Beschilderung

Titolo
Viabilità ciclopedonale
Segnaletica

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	04.12.2022	S. Benzoni
Geprüft / Verificato	04.12.2022	A. Polli
Freigegeben / Autorizzato		
Gesehen BBT / Visto BBT		M. Iannese
Massstab / Scala	1:200	
Projekt- kilometer / progetto	von / da bis / a Chilometro bei / al	Bau- kilometer / opera von / da bis / a Chilometro bei / al
Status	von / da bis / a Chilometro bei / al	Status Dokument / Stato documento
Staat / Stato	Lotto	Einheit / Unità
02	H81	AF
Nummer / Numero	002	Dokumentart / Tipo documento
2A9	D1538	Vertrag / Contratto
02043	00	Revision / Revisione