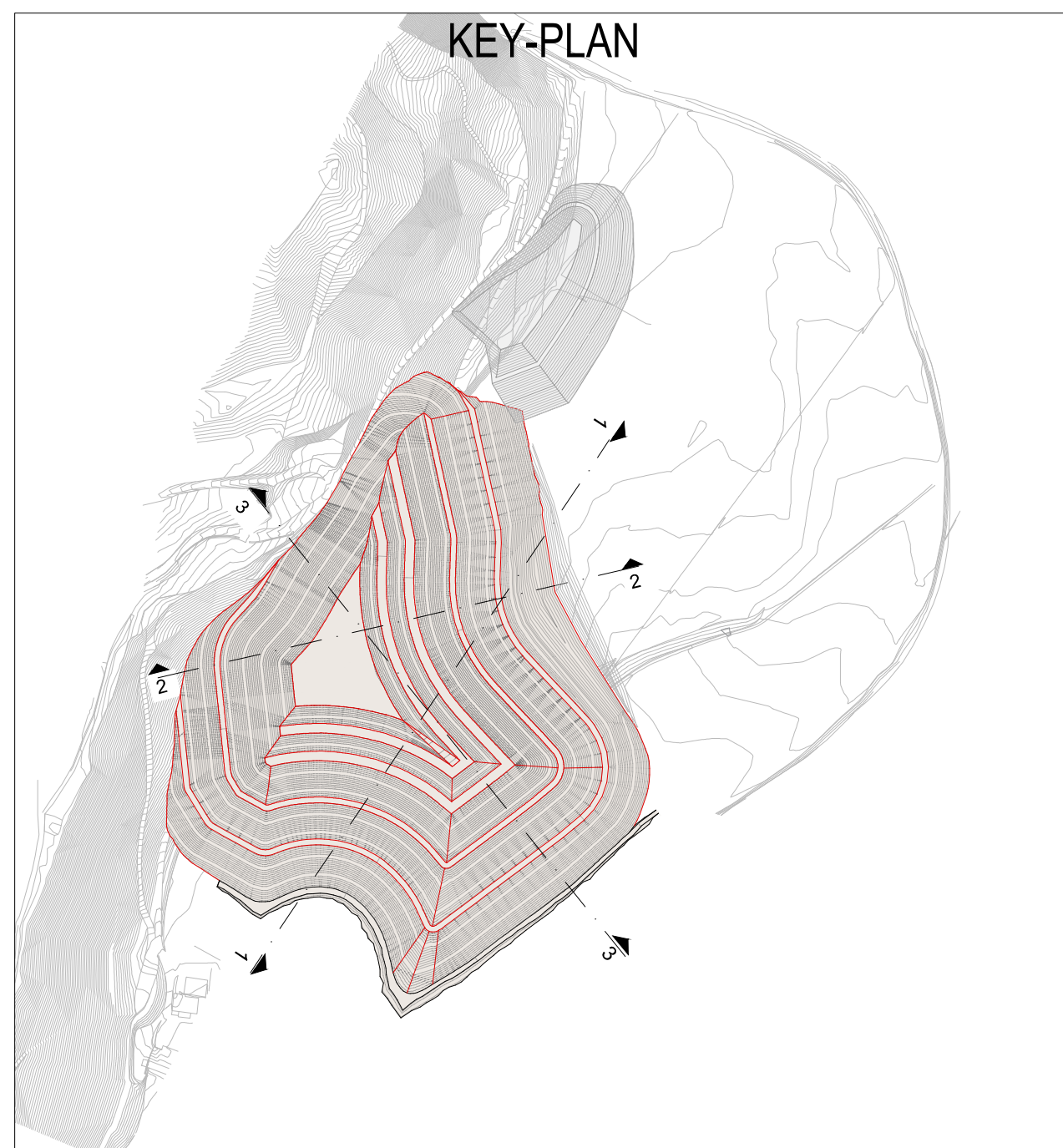


SCHNITT 1-1 / SEZIONE 1-1
SCALA 1:1000

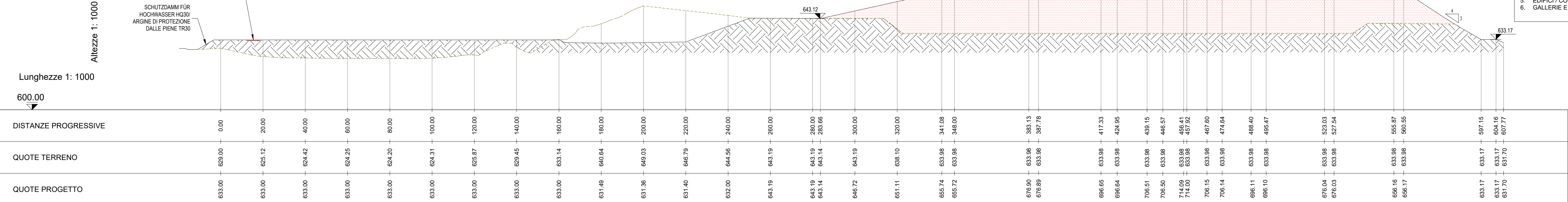
HINWEISE:
VOR BEGINN DER ARBEITEN IST DIE DURCHFÜHRUNG DER FOLGENDEN BESTANDSVERMESSUNGEN IN LAGE UND IN HOHE ERFORDERLICH:
1. LEITUNGSKABELN
2. MATERIALDEPONIEEN
3. FORDERBÄNDE
4. NEUE UNTERE UND OBERE WERKLEITUNGEN
5. STEIN-SCHLASSCHUTZBAUTEN
6. GEBÄUDE / BAUTEN
7. TUNNELS UND BRÜCKEN

AVVERTENZE:
PRIMA DEI LAVORI È NECESSARIO PROCEDERE AL RILIEVO
PLANO ALTIMETRICO DI:
1. CONDUTTORI DEGLI ELETTRODOTTI
2. DEPOSITI DI MATERIALE
3. NASTRI TRASPORTATORI
4. NUOVI SOTTO- E SOVRASERVIZI
5. OPERE DI DIFESA DALLA CADUTA MASSI
6. EDIFICI / COSTRUZIONI
7. GALLERIE E PONTI

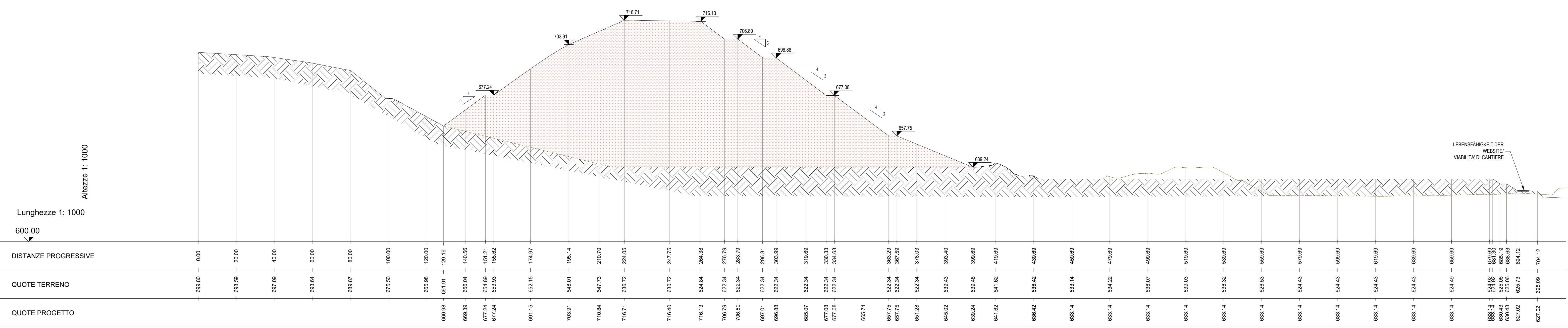


LEBENSFAHIGKEIT DER WEBSITE VIABILITÀ DI CANTIERE

SCHUTZDAMM FÜR HOCHWASSER HQ30 ARGINE DI PROTEZIONE DALLE PIENE TR30



SCHNITT 2-2/ SEZIONE 2-2
SCALA 1:1000



SCHNITT 3-3 / SEZIONE 3-3
SCALA 1:1000

ENTFERNUNGEN VON BAHNLINIEN (D.P.R. 753/1980):
ART. 49: GEBÄUDE UND BAUTEN 30 m WEIT VON DER AUSSENSCHIENE
ART. 53: AUSHUBSPITZE WEIT VON DAMMFUSSSCHNITTSPIITZE/GRABEN WIE AUSHUBSTIEFE (MIN. 3 m)
ART. 56: STEIN- ODER MATERIALDEPONIEEN 6 m WEIT VON DER AUSSENSCHIENE ODER 2 m WEIT VON DAMMFUSSSCHNITTSPIITZE

ABSTAND VON DEN ELEKTRISCHEN FREILEITUNGEN (D.M. 449/1988):
LEITUNG DRITTER KLASSE U-30 kV
2.1.05 ABSTAND DER LEITER VOM BODEN 5,50+0,006*U (MIN. 6 m) = 6,30 m
2.1.06 ABSTAND DER LEITER VON MACHBAREN STANDORTEN, AUSGENOMMEN GEBÄUDE 3+0,01*U = 4,30 m

SICHERHEITABSTÄNDE VON AKTIVEN TEILEN DER STROMLEITUNGEN (D.LGS. 81/2008):
STROMLEITUNG 132 kV
ANHANG IX PERSONEN, BAUGERÄTE, HEBEANLAGEN, GERÜSTE UND SONSTIGE AUSRÜSTUNGEN MIT EINEM ABSTAND VON 5 m

DISTANZE DA LINEE FERROVIARIE (D.P.R. 753/1980):
ART. 49: EDIFICI E MANUFATTI A 30 m DALLA ROTAIÀ ESTERNA
ART. 53: CIGLIO SCAVO A DISTANZA PARI ALLA PROFONDITÀ DA PIEDE SCARPATA/SOMMITÀ TRINCEA/FOSSO (MIN. 3 m)
ART. 56: DEPOSITI DI PIETRE O MATERIALI A 6 m DALLA ROTAIÀ ESTERNA O 2 m DA PIEDE SCARPATA/SOMMITÀ TRINCEA

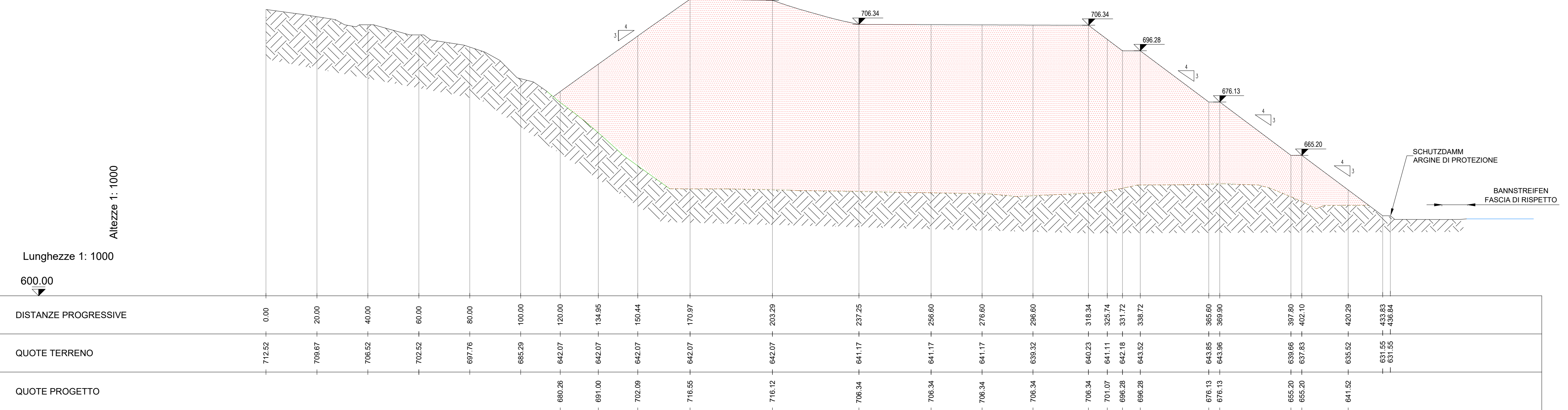
DISTANZE DA LINEE ELETTRICHE AEREE (D.M. 449/1988):
LINEA DI TERZA CLASSE U-30 kV
2.1.05 DISTANZA DEI CONDUTTORI DAL TERRENO 5,50+0,006*U (MIN. 6 m) = 6,30 m
2.1.06 DISTANZA DEI CONDUTTORI DA POSIZIONI PRATICABILI ESCLUSO FABBRICATI 3+0,01*U = 4,30 m

DISTANZE DI SICUREZZA DA PARTI ATTIVE DI LINEE ELETTRICHE (D.LGS. 81/2008):
LINEA ELETTRICA 132 kV
ALL. IX PERSONE, MACCHINE OPERATRICI, APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO, PONTEGGI ED OGNI ALTRA ATTREZZATURA A 5 m

SCHUTZSTREIFEN FÜR STROMLEITUNG IM SCHUTZSTREIFEN GELTEN BAU- UND ARBEITSVERBOT AUSSER AUSNAHMEANFRAGE
FASCIA DELLA SERVITÙ DI ELETTRODOTTO.
ALL'INTERNO DELLA FASCIA DI SERVITÙ SONO VIETATE COSTRUZIONI E LAVORAZIONI
SALVO RICHIESTA DI DEROGA

ERSTE ANNÄHERUNG ABSTAND D.P.A.:
(L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008)
DIE STELLEN MIT AUFENTHALT ÜBER 4 STUNDEN PRO TAG MÜSSEN AUSSERHALB DEM D.P.A. SEIN

DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE D.P.A.:
(L. 22.02.2001 N. 36, D.P.C.M. 08.07.2003, D.M. 29.05.2008)
I LUOGHI CON PERMANENZA SUPERIORE A 4 ORE GIORNALIERE DEVONO STARE AL DI FUORI DELLA D.P.A.



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_BE_450_KBE_B0130_54585	Übersichtsplan -Baustelle Hinterrigger	Planimetria generale - Cantiere Hinterrigger
02_H61_DB_300_KTB_B0130_51055	Standsicherheitsnachweis und Setzungen Hinterrigger-Provisoriumphase	Relazione verifica di stabilità e assessment Hinterrigger-Fase provvisoria

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
00	Abgabe/ Emissione	BTC	28.10.2022

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Detailplanung

Potenzialstudie der Eisenbahnstrecke München-Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione di dettaglio

H61 Baufeld Muls 2-3
H61 Lotto Muls 2-3

Baustelleneinrichtung - Baustelle Hinterrigger
Cantierizzazione - Cantiere Hinterrigger

Dokumententyp
Lageplan
Titel
Querschnitte
Baustelle Hinterrigger

Typo documento
Planimetria
Titoletto
Sezioni trasversali
Cantiere Hinterrigger

Consortio BTC Scrl
Brennero Tunnel Construction
RT4P
PRO ITER
pini swiss engineers

Mandatar
Partecipazioni Italia
Ghella
COGEIS
PAC

Ausführungsplanung / Progettazione esecutiva
SWS
Partecipazioni Italia
Ghella

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	28.10.2022	VTI	SWS
Genehmigt / Approvato	28.10.2022	AMADINI	SWS
	28.10.2022	SECONDULFO/BALIANI	SWS

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt:
Kilometer / Chilometro
Staat / Stato

Bau- / Operativ:
Kilometer / Chilometro
Staat / Stato

Status:
Dokument / Documento
Skala / Scala

Messstab / Scala
1 : 1'000

Staat	Lot	Einheit	Numer	Dokumententyp	Vertrag	Numer	Revision
02	H61	BE	450	KQP	B0130	54607	00