



GUTACHTEN Nr. 4/2016 - Sitzung vom 16. März 2016

Prot. Nr. 163634 21.03.16

PARERE n. 4/2016 - seduta del 16 marzo 2016

N. di prot. 163634 21.03.16

Erweiterung der Start- und Landebahn des Flugplatzes in Bozen. Gutachten hinsichtlich der Notwendigkeit der Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung. Gutachten im Sinne des Art. 12, Absatz 2) des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2.

Nach Einsicht in das Ansuchen der ABD – Airport AG vom 22.01.2016, mit welchem um Begutachtung des Projektes für die Erweiterung der Start- und Landebahn des Flugplatzes in Bozen angesucht worden ist;

Festgestellt, dass es sich hierbei um ein Vorhaben handelt, welches einem sogenannten Umweltscreening im Sinne des Art. 12, Absatz 2) des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2 zu unterziehen ist, da es erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt haben könnte;

Nach Einsicht in die von der ABD – Airport AG übermittelten Projektdokumentation einschließlich Umweltbericht zum Masterplan 2012 und strategisches Entwicklungskonzept (Businessplan) vom 15.10.2015;

Festgestellt, dass das gegenständliche Projektvorhaben auf der Internetseite der Landesagentur für Umwelt vom 25.01.2016 bis einschließlich 10.03.2016 zur öffentlichen Einsichtnahme veröffentlicht worden ist;

Festgestellt, dass zu diesem Vorhaben insgesamt 26 schriftliche Stellungnahmen seitens der Öffentlichkeit eingereicht worden sind, welche vom Umweltbeirat zur Kenntnis genommen wurden;

**Dies alles vorausgeschickt, ist der Umweltbeirat der Auffassung, dass das Projekt für die Erweiterung der Start- und Landebahn des Flugplatzes in Bozen aufgrund seiner Art, seines Umfangs und Standortes erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt haben könnte und daher mit folgender Begründung einer Umweltverträglichkeitsprüfung gemäß Art. 15 des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2 zu unterziehen ist:**

Ampliamento della pista di atterraggio e decollo dell'aeroporto di Bolzano. Parere circa l'assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale. Parere ai sensi dell'art. 12, comma 2) della legge provinciale 5 aprile 2017, n. 2.

Vista la nota della ABD – Airport S.p.A. del 22.01.2016 con la quale richiede il rilascio di un parere circa l'ampliamento della pista di atterraggio e decollo dell'aeroporto di Bolzano;

Costatato che trattasi di un progetto che deve essere sottoposto ad un cosiddetto screening ambientale ai sensi dell'art. 12, comma 2) della legge provinciale 5 aprile 2017, n. 2, in quanto potrebbe avere un notevole impatto ambientale;

Vista la documentazione progettuale trasmessa dalla ABD – Airport S.p.A. incluso lo studio ambientale in riferimento al Masterplan 2012 ed al piano di sviluppo strategico (Businessplan) del 15.10.2015;

Costatato che il presente progetto è stato pubblicato sul sito internet dell'Agenzia provinciale per l'ambiente dal 25.01.2016 fino al 10.03.2016 compreso;

Che entro tale periodo in riguardo al presente progetto sono state trasmesse complessivamente 26 osservazioni, delle quali il comitato ambientale ha preso conoscenza;

**Tutto ciò premesso il Comitato ambientale è dell'opinione che il progetto per l'ampliamento della pista di atterraggio e decollo dell'aeroporto di Bolzano per la sua natura, la sua dimensione e la sua ubicazione potrebbe avere un notevole impatto ambientale e che quindi deve essere sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 15 della legge provinciale 5 aprile 2017, n. 2 con la**

## seguinte motivazione:

Der Umweltbericht zum Screeningverfahren für die Erweiterung des Flughafen wurde im Oktober 2015 zunächst auf der Grundlage der Daten erstellt, die im Masterplan 2012 angeführt sind, der von ENAC genehmigt wurde. Dieser sah im Wesentlichen täglich 9 Flugbewegungen mit größeren Propellermaschinen (Dash 8-400) vor, wobei an den Wochenenden ca. 50 % der Flugbewegungen mit Düsenstrahlmaschinen durchgeführt werden sollten. In der Folge stellte die Airport Vienna Consulting am 15.10.2015 ein strategisches Entwicklungskonzept (Businessplan) für den Flughafen vor. Nachdem dieses Entwicklungskonzept in verschiedenen Szenarien von signifikant mehr Flugbewegungen ausgeht als im Masterplan 2012 angegeben, wurden die Bewertungen im Umweltbericht vonseiten der ADB Airport AG an diese neue Grundlage angepasst.

Das Entwicklungskonzept untersucht die verschiedenen Entwicklungsszenarien für den Flughafen Bozen, und sieht z.B. im Base Case im Endausbau täglich, durchschnittlich ca. 40 Flugbewegungen mit großen Propeller- und Düsenmaschinen (ohne kleine Sportflugzeuge) vor. Laut Angaben im Umweltbericht steigen diese Flugbewegungen in den 3 Spitzenwochen auf täglich durchschnittlich ca. 50.

Im Umweltbericht wurden die wichtigsten Umweltauswirkungen untersucht und die Einhaltung der gesetzlichen Lärmgrenzwerte für den Fluglärm nachgewiesen. Außerdem wurde die Lärmsituation an einigen Wohngebäuden entlang der Einflugschneise und um den Flughafen anhand einer Lärmsimulation berechnet. Aus diesen Bewertungen geht hervor, dass der durchschnittliche Grundpegel im Bereich dieser Gebäude durch den Betrieb des Flughafens mit den genannten Flugbewegungen um ca. 7-8 dB(A) steigen würde. In den Wochen mit dem höchsten Flugverkehr würde dieser Wert auf 8-10 dB(A) zunehmen. Auch wenn die Erhöhung des Lärmpegels in anderen Zonen der südlichen und nördlichen Einflugschneise nicht simuliert wurden, kann davon ausgegangen werden, dass der Lärmpegel auch dort in einer entsprechenden Größenordnung zunehmen dürfte. Daher weitere Untersuchungen und Bewertungen für notwendig erachtet.

Die Schadstoffemissionen in die Luft sind im Umweltbericht im Endausbau mit ca. 15 t NO<sub>x</sub>, ca. 30 t CO, ca. 5 t HC und 0,2 t PM 2,5 angegeben. Der CO<sub>2</sub> Ausstoß durch den Flugbetrieb wurde mit ca. 4.700 t berechnet. In Bezug auf das Ausbauszenario gemäß dem genannten Entwicklungskonzept ist mit einer Zunahme der Schadstoffemissionen im Ausmaß zwischen 150 und 400% zu rechnen.

Lo studio ambientale per lo screening ambientale riguardante l'ampliamento della pista di atterraggio e decollo dell'aeroporto di Bolzano è stato redatto sulla base di dati indicati nel cosiddetto Masterplan 2012 approvato dalla ENAC. Tale piano prevedeva in sostanza 9 movimenti aerei giornalieri con aeromobili ad elica di grandi dimensioni (Dash 8-400) e nei fine settimana ca. il 50 % dei movimenti con aeromobili a reazione. In seguito la Airport Vienna Consulting veniva incaricata di elaborare per l'aeroporto di Bolzano un piano di sviluppo strategico (Businessplan). Poiché tale piano di sviluppo strategico si basa su un numero di movimenti aerei notevolmente maggiore rispetto a quello indicato nel cosiddetto Masterplan 2012, la ADB Airport S.p.A. ha adeguato le valutazioni dello studio ambientale a tali nuovi presupposti.

Il piano di sviluppo strategico esamina i diversi scenari di sviluppo dell'aeroporto di Bolzano e prevede per es. nel "Base Case" mediamente ca. 40 movimenti aerei al giorno con aeromobili ad elica di grandi dimensioni e aeromobili a reazione (esclusi i piccoli aeromobili sportivi). Secondo i dati dello studio ambientale nelle settimane di punta tali movimenti aerei salgono fino a mediamente ca. 50 al giorno.

Nello studio ambientale sono state esaminate le principali ripercussioni sull'ambiente ed è stata dimostrata l'osservanza dei valori limite previsti dalle leggi vigenti in materia di inquinamento acustico. Inoltre è stato calcolato mediante una simulazione l'inquinamento acustico presso alcune case d'abitazione lungo il corridoio d'atterraggio. Tali valutazioni emergono che il livello sonoro medio nei pressi di tali edifici con i succitati movimenti aerei salirebbe di ca. 7-8 dB(A). Nelle settimane con il maggior traffico aereo tale valore salirebbe a 10 dB(A). Anche se nelle zone più a sud ed a nord del corridoio d'atterraggio il livello sonoro non è stato simulato, è prevedibile un aumento dell'inquinamento acustico nello stesso ordine di grandezza e quindi si rendono necessarie ulteriori esami e valutazioni.

Le emissioni inquinanti nell'atmosfera nello studio ambientale in riferimento allo scenario 1 del piano di sviluppo strategico (Businessplan) sono indicati con 15 t NO<sub>x</sub>, ca. 30 t CO, ca. 5 t HC und 0,2 t PM 2,5. Il contributo emissivo dell'aeroporto di CO<sub>2</sub> secondo lo studio ambientale è pari a 4.700 t. In riferimento allo scenario secondo il succitato del piano di sviluppo strategico (Businessplan) è stato calcolato un incremento delle emissioni inquinanti pari a 150 e 400%.

Nachdem in Bozen im letzten Jahr der Grenzwert für den Jahresmittelwert von NO<sub>x</sub> an verschiedenen Messstellen überschritten wurde z.B. in der Claudia-Augusta-Straße, ist es sicherlich notwendig besonderes Augenmerk auf neue NO<sub>x</sub>-Emissionen zu werfen und Auswirkungen von diesen zusätzlichen Schadstoffmengen auf die Immissionswerte zu untersuchen.

Das Entwicklungskonzept sieht in den verschiedenen Szenarien ab einer bestimmten Anzahl von Flugbewegungen einen erheblicher Ausbau der Infrastruktur des Flughafens (Abfertigungshalle, Parkplätze, Verkehrsanbindungen, Parkflächen für Flugzeuge) vor, ohne genaue Angabe zu deren Ausmaße, Standorte usw. festzulegen. Es erscheint notwendig die Umweltauswirkungen dieser Infrastrukturen näher zu untersuchen.

Aus diesen Gründen ist der Umweltbeirat ist der Auffassung, dass bei einer Erweiterung des Flughafens Bozen im, vom Entwicklungskonzept der Airport Vienna Consulting vorgesehenen Ausmaß, auf jeden Fall mit erheblichen Auswirkungen auf die Umwelt zu rechnen ist und daher das entsprechende Projekt einer Umweltverträglichkeitsprüfung zu unterziehen ist.

Poiché nell'anno scorso a Bolzano il valore limite annuo di NO<sub>x</sub> é stato superato per es. presso la stazione di misurazione in Via Claudia Augusta, si rende sicuramente necessario rivolgere particolare attenzione sulle emissioni di NO<sub>x</sub> e di esaminare le ripercussioni di tali ulteriori quantità di inquinanti sui valori delle immissioni.

Il piano di sviluppo strategico (Businessplan) prevede a partire da un certo numero di movimenti aerei un notevole ampliamento dell'infrastruttura aeroportuale (terminale passeggeri, collegamento alla viabilità, aree di parcheggio per gli aeromobili) senza indicare in dettaglio l'estensione, l'ubicazione ecc. di tali. Appare quindi necessario esaminare in dettaglio le ripercussioni di tali infrastrutture sull'ambiente.

Per i succitati motivi il comitato ambientale è dell'opinione che un ampliamento del aeroporto di Bolzano come previsto dallo sviluppo strategico (Businessplan) in ogni caso comporta delle ripercussioni notevoli sull'ambiente e che quindi il relativo progetto debba essere sottoposto ad una Valutazione di Impatto Ambientale.

DER VORSITZENDE DES UMWELTBEIRATES  
IL PRESIDENTE DEL COMITATO AMBIENTALE  
Flavio RUFFINI

Sachbearbeiter/incaricato:  
Paul Gänsbacher  
☎ 0471/411800

