

Abteilung 29  
Landesagentur für Umwelt  
Amt für  
Umweltverträglichkeitsprüfung  
Umweltbeirat



Ripartizione 29  
Agenzia provinciale per l'ambiente  
Ufficio valutazione impatto ambientale

Comitato ambientale

GUTACHTEN Nr. 5/2016 - Sitzung vom 16. März 2016

Prot. Nr. 163656 21.3.2016

PARERE n. 5/2016 - seduta del 16 marzo 2016

N. di prot. 163656 21.3.2016

Elektrifizierung der bestehenden Vinschger Bahn. Gutachten hinsichtlich der Notwendigkeit der Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung. Gutachten im Sinne des Art. 12, Absatz 2) des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2.

Nach Einsicht in das Ansuchen der STA Südtiroler Transportstrukturen AG vom 13.01.2016, mit welchem um Begutachtung des Projektes für die Elektrifizierung der bestehenden Vinschger Bahn angesucht worden ist;

Festgestellt, dass es sich hierbei um ein Vorhaben handelt, welches einem sogenannten Umweltscreening im Sinne des Art. 12, Absatz 2) des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2 zu unterziehen ist, da es erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt haben könnte;

Nach Einsicht in die von der der STA Südtiroler Transportstrukturen AG übermittelte Projektdokumentation einschließlich Umweltbericht;

Festgestellt, dass folgende Maßnahmen an der Bahn vorgesehen sind:

- Gesamte Länge der Elektrifizierung: rund 60 km (Strecke Meran – Mals). Je 50 m Strecke wird ein Mast für die Oberleitung errichtet.
- Errichtung von 3 neuen Unterstationen (2 unterirdisch und 1 oberirdisch).
- Verlängerung sämtlicher Bahnsteige, da die elektrischen Zuggarnituren länger sind (125 m).
- Begradigungen an zwei Stellen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit.
- Absenkung der Trasse im Bereich des Marlinger Tunnels zwischen der Haltestelle Töll und Marling.
- Verbreiterung der Bahnsteige in Mals.
- Baustelleneinrichtung in den Örtlichkeiten Töll und Spondinig.

Festgestellt, dass in den vom Vorhaben betroffenen Biotopen Eyserser Au und Schludernser Au keine

Elettrificazione della linea ferroviaria esistente della Val Venosta. Parere circa l'assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale. Parere ai sensi dell'art. 12, comma 2) della legge provinciale 5 aprile 2017, n. 2.

Vista la nota della STA – Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A. del 13.01.2016 con la quale richiede il rilascio di un parere circa l'ettrificazione della linea ferroviaria esistente della Val Venosta;

Costatato che trattasi di un progetto che deve essere sottoposto ad un cosiddetto screening ambientale ai sensi dell'art. 12, comma 2) della legge provinciale 5 aprile 2017, n. 2, in quanto potrebbe avere un notevole impatto ambientale;

Vista la documentazione progettuale trasmessa dalla STA – Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A. incluso lo studio ambientale;

Costatato che sono previsti i seguenti interventi sulla linea:

- Lunghezza complessiva dell'elettrificazione: ca. 60 km (tratto Merano – Malles). Ogni 50 m sarà realizzato un palo elettrico della linea aerea.
- Costruzione di 3 nuove sottostazioni (due interrati ed una fuori terra).
- Prolungamento delle banchine presso tutte le stazioni, in quanto i treni elettrici hanno una lunghezza pari a 125 m.
- Realizzazione di due rettilinee per consentire velocità più elevate.
- Abbassamento del tracciato nei pressi della galleria di Marlengo e tra la fermata di Tel e Marlengo.
- Allargamento delle banchine alla stazione di Malles.
- Realizzazione dei cantieri nelle località di Tel e Spondigna.

Costatato che nei biotopi interessati dal progetto "Eyserser Au" e "Schludernser Au" non sono previsti

weiteren Maßnahmen außer der Errichtung von Elektromasten geplant ist und zustimmende Natura 2000 Gutachten erteilt worden sind;

interventi tranne la realizzazione dei pali e che è stato rilasciato una parere natura 2000 positivo;

Festgestellt, dass das gegenständliche Projektvorhaben auf der Internetseite der Landesagentur für Umwelt vom 25.01.2016 bis einschließlich 10.03.2016 zur öffentlichen Einsichtnahme hinterlegt worden ist;

Costatato che il presente progetto è stato pubblicato sul sito internet dell'Agenzia provinciale per l'ambiente dal 25.01.2016 fino al 10.03.2016 compreso;

Festgestellt, dass zu diesem Vorhaben keine schriftliche Stellungnahmen seitens der Öffentlichkeit eingereicht worden sind;

Che entro tale periodo in riguardo al presente progetto non sono state presentate osservazioni;

In der Erwägung, dass einerseits die geplante Maßnahmen keine schwerwiegenden Eingriffe in Natur und Landschaft darstellen und andererseits durch die Umstellung der Vinschgerbahn auf Elektroantrieb der Ausstoß schädlicher Diesellabgase eliminiert wird;

Ritenuto che da un lato le misure previste non comportano interventi rilevanti nel paesaggio e nella natura e dall'altra parte con l'elettrificazione della linea ferroviaria saranno eliminate le emissioni nocive dei gas di scarico del combustibile gasolio.

dies alles vorausgeschickt, ist der Umweltbeirat der Auffassung, dass das Projekt für die Elektrifizierung der bestehenden Vinschger Bahn aufgrund seiner Art, seines Umfanges und Standortes keine erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt hat und daher nicht einer Umweltverträglichkeitsprüfung gemäß Art. 15 des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2 zu unterziehen ist:

tutto ciò premesso il comitato ambientale è dell'opinione che il progetto per l'elettrificazione della linea ferroviaria esistente della Val Venosta per la sua natura, la sua dimensione e la sua ubicazione non comporta alcun notevole impatto ambientale e che quindi non deve essere sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 15 della legge provinciale 5 aprile 2017, n. 2.

DER VORSITZENDE DES UMWELTBEIRATES  
IL PRESIDENTE DEL COMITATO AMBIENTALE  
Flavio RUFFINI

Sachbearbeiter/incaricato:  
Erwin Meraner  
☎ 0471/411803