

Umweltverträglichkeitsprüfung.

Rückverweisung des Projektes für die Errichtung eines Zufahrtsweges "Spronser Tal" zu den Muthöfen und **Genehmigung** der Wegvariante "Gratscher Graben" in der Gemeinde Tirol.

Antragsteller: Bodenverbesserungskonsortium
"Zufahrtsweg Muthöfe".

Die Landesregierung hat folgendes zur Kenntnis genommen:

- Landesgesetz vom 7. Juli 1992, Nr. 27, "Einführung der Umweltverträglichkeitsprüfung" in geltender Fassung;
- Dekret des Landeshauptmannes von Südtirol vom 5. August 1994, Nr. 40 "Durchführungsverordnung über die Vereinfachung des Verwaltungsverfahrens hinsichtlich der Umweltverträglichkeitsprüfung";
- Dekret des Landeshauptmanns von Südtirol vom 16. März 1995, Nr. 13 "Ergänzung der mit Dekret des Landeshauptmanns vom 5. August 1994, Nr. 40 erlassenen Durchführungsverordnung über die Vereinfachung des Verwaltungsverfahrens hinsichtlich der Umweltverträglichkeitsprüfung";
- Beschluß der Landesregierung vom 23. August 1994, Nr. 4459 "Technische Vorschriften für den Umweltverträglichkeitsbericht";
- Projekt und Umweltverträglichkeitsbericht für die Errichtung eines Zufahrtsweges "Spronser Tal" zu den Muthöfen in der Gemeinde Tirol, eingereicht beim Amt für Umweltverträglichkeitsprüfung am 12. November 1997;
- Technisch-wissenschaftliches Qualitätsurteil der UVP-Kommission vom 4. Dezember 1997, welche den UV-Bericht als technisch korrekt beurteilt hat;

Valutazione dell'impatto ambientale.

Rigetto del progetto per la costruzione di un strada d'accesso "Spronser Tal" ai masi della Muta ed **approvazione** della variante "Gratscher Graben" in Comune di Tirol.

Proponente: Bodenverbesserungskonsortium
"Zufahrtsweg Muthöfe".

La Giunta provinciale ha preso atto dei seguenti documenti:

- Legge Provinciale 7 luglio 1992, n. 27, "Istituzione della procedura di valutazione dell'impatto ambientale" e successive modifiche ed integrazioni;
- Decreto del Presidente della Giunta provinciale n. 40 del 5 agosto 1994 "Regolamento di esecuzione recante semplificazione del procedimento amministrativo di valutazione dell'impatto ambientale";
- Decreto del Presidente della Giunta provinciale n. 13 del 16 marzo 1995, "Integrazione del regolamento di esecuzione recante semplificazione del procedimento amministrativo di valutazione di impatto ambientale emanato con decreto del Presidente della Giunta provinciale n. 40 del 5 agosto 1994";
- Deliberazione della Giunta Provinciale n. 4459 del 23 agosto 1994, "Norme tecniche per la relazione di impatto ambientale";
- Progetto e relazione di impatto ambientale concernente la costruzione di un strada d'accesso "Spronser Tal" ai masi della Muta in Comune di Tirol, depositati in data 12 novembre 1997 presso l'Ufficio valutazione impatto ambientale;
- Giudizio tecnico scientifico di qualità della commissione VIA del 4 dicembre 1997, la quale ha giudicato la relazione di impatto ambientale tecnicamente corretta ;

- Negatives Gutachten des UVP-Beirates Nr. 7/98 vom 8. April 1998, hinsichtlich der Umweltverträglichkeit des gegenständlichen Projektes mit folgender **Begründung**:

- die Verwirklichung der Wegvariante "Spronser Tal" wäre nur mittels großem technischen (Errichtung von berg- und talseitigen Stützmauern, eines Tunnels sowie einer Brücke) und kostenmäßigen Aufwand möglich. Die Trasse würde durch felsiges, geologisch nicht stabiles Gelände führen und die Rodung eines unberührten Stück Waldes erfordern.
- Der UVP-Beirat stimmt jedoch mit den im UV-Bericht enthaltenen Schlussfolgerungen aus der vergleichenden Gegenüberstellung der verschiedenen Alternativen überein, wonach die Wegvariante "Gratscher Graben" in Bezug auf Einsehbarkeit, Baukosten, Aufwertung von Wald- und Landwirtschaft, Sicherheit für den Winterbetrieb die bestmögliche Lösung für die Erschließung der Muthöfe darstellt;

In der Erwägung, daß die im obgenannten Gutachten Nr. 7/98 angeführten Schlußfolgerungen des UVP-Beirates begründet sind;

Dies vorausgeschickt,

b e s c h l i e ß t **die Landesregierung**

nach Anhören des Berichterstatters in der vom Gesetz vorgeschriebenen Form und mit Stimmeneinhelligkeit,

2. das Projekt des Bodenverbesserungskonsortium "Zufahrtsweg Muthöfe" für die Errichtung eines Zufahrtsweges "Spronser Tal" zu den Muthöfen in der Gemeinde Tirol mit der vom UVP-Beirat im Gutachten Nr. 7/98 angeführten Begründung **rückzuverweisen** und die im UV-Bericht beschriebene Wegvariante "Gratscher Graben", wie vom UVP-Beirat vorgeschlagen, zu **genehmigen**.

- Parere negativo del comitato VIA n. 7/98 del 8 aprile 1998, in ordine alla compatibilità ambientale del progetto suindicato con la seguente **motivazione**:

- La realizzazione del tracciato "Spronser Tal" sarebbe possibile solamente con l'adozione di rilevanti interventi tecnici (costruzione di muri di sostegno a valle ed a monte della strada, una galleria ed un ponte) ed il dispendio di grandi costi. Il tracciato verrebbe ad interessare terreno instabile e renderebbe necessario il disboscamento di un'area ancora intatta.
- Il comitato Via condivide tuttavia le conclusioni del confronto tra le varie soluzioni contenute nella relazione di impatto ambientale, secondo la quale la variante "Gratscher Graben" in riguardo ad esposizione, costi, rivalutazione dell'agricoltura e dell'economia forestale, sicurezza nel periodo invernale si presenta quale soluzione migliore.

Ritenuto che le conclusioni del comitato VIA espresse nel succitato parere n. 7/98 sono motivate;

Ciò premesso e sentito il relatore

la Giunta Provinciale

ad unanimità dei voti legalmente espressi

d e l i b e r a

1. di **respingere** il progetto del Bodenverbesserungskonsortium "Zufahrtsweg Muthöfe" per la costruzione di un strada d'accesso "Spronser Tal" ai masi della Muta in Comune di Tirol con la motivazione esposta dal comitato VIA nel parere n. 7/98 e di **approvare**, come proposto dal comitato VIA, la variante "Gratscher Graben" descritta nella relazione di impatto ambientale.

Das entsprechende Ausführungsprojekt für diese Wegtrasse muß im Sinne des Dekretes des Landeshauptmanns vom 16. März 1995, Nr. 13, dem UVP-Beirat zur Begutachtung vorgelegt werden. Dem Ausführungsprojekt ist dabei eine eingehende geologische Studie des Untersuchungsgebietes beizulegen.

2. diesen Beschluß im Amtsblatt der Region zu veröffentlichen.

Il progetto esecutivo per questo tracciato dovrà essere sottoposto all'esame del comitato VIA ai sensi del D.P.G.P. del 16 marzo 1995, n. 13. Il progetto dovrà essere corredato di un approfondito studio geologico della zona in questione.

2. di pubblicare la presente delibera nel Bollettino Ufficiale della Regione.