

Umweltverträglichkeitsprüfung.
Genehmigung des Projektes für die Errichtung
einer Bauschuttrecyclinganlage in der Gemeinde
Branzoll.

Antragsteller: SAPI G.m.b.H.

Die Landesregierung hat folgendes zur Kenntnis
genommen:

- Landesgesetz vom 7. Juli 1992, Nr. 27,
"Einführung der Umweltverträglichkeits-
prüfung" in geltender Fassung;
- Dekret des Landeshauptmannes von Südtirol
vom 5. August 1994, Nr. 40 "Durch-
führungsverordnung über die Vereinfachung
des Verfahrens hinsichtlich der
Umweltverträglichkeitsprüfung";
- Dekret des Landeshauptmanns von Südtirol
vom 16. März 1995, Nr. 13 "Ergänzung der mit
Dekret des Landeshauptmanns vom 5. August
1994, Nr. 40 erlassenen Durchführungs-
verordnung über die Vereinfachung des
Verfahrens hinsichtlich der
Umweltverträglichkeitsprüfung";
- Beschluß der Landesregierung vom 23. August
1994, Nr. 4459 "Technische Vorschriften für
den Umweltverträglichkeitsbericht";
- Projekt und Umweltverträglichkeitsbericht für
die Errichtung einer Bauschuttrecyclinganlage
in der Gemeinde Branzoll, eingereicht beim
Amt für Umweltverträglichkeitsprüfung am 5.
Februar 1997;

Valutazione dell'impatto ambientale.

Approvazione del progetto per la costruzione di
un impianto di riciclaggio materiali da
demolizione in comune di Bronzolo.

Proponente: SAPI s.r.l.

La Giunta provinciale ha preso atto dei seguenti
documenti:

- Legge Provinciale 7 luglio 1992, n. 27,
"Istituzione della procedura di valutazione
dell'impatto ambientale" e successive
modifiche ed integrazioni;
- Decreto del Presidente della Giunta
provinciale n. 40 del 5 agosto 1994 "Re-
golamento di esecuzione recante sempli-
ficazione del procedimento amministrativo di
valutazione dell'impatto ambientale";
- Decreto del Presidente della Giunta
provinciale n. 13 del 16 marzo 1995,
"Integrazione del regolamento di esecuzione
recante semplificazione del procedimento
amministrativo di valutazione di impatto
ambientale emanato con decreto del
Presidente della Giunta provinciale n. 40 del 5
agosto 1994";
- Deliberazione della Giunta Provinciale n.
4459 del 23 agosto 1994, "Norme tecniche
per la relazione di impatto ambientale";
- Progetto e relazione di impatto ambientale per
la costruzione di un impianto di riciclaggio
materiali da demolizione in comune di
Bronzolo, depositati in data 5 febbraio 1997
presso l'Ufficio valutazione impatto
ambientale;

- Technisch-wissenschaftliches Qualitätsurteil der UVP-Kommission vom 13. März 1997;
- Giudizio tecnico scientifico di qualità della commissione VIA del 13 marzo 1997;
- Zustimmendes Gutachten des UVP-Beirates Nr. 10/97 vom 17. Spetember 1997, hinsichtlich der Umweltverträglichkeit des gegenständlichen Projektes mit folgender **Begründung:**
- Parere favorevole del comitato VIA n. 10/97 del 17 settembre 1997, in ordine alla compatibilità ambientale del progetto suindicato con la seguente **motivazione:**

Der Standort der gegenständlichen Anlage ist im "Landesprogramm zur Verwirklichung eines Systems zur Erfassung und Wiederverwertung der Baurestmassen in Südtirol" mit Beschluß der Landesregierung Nr. 2123 vom 26.04.1993 festgelegt worden.

Das Konzept des besagten Landesprogrammes sieht die Nutzung bestehender privater Areale und Strukturen vor. Die Erfassung und Verwertung der Bauschuttmassen erfolgt somit durch die Privatinitiative.

Im besagten Landesprogramm sind neben mehreren großen Anlagen kleinere periphere Anlagen (z.B. für Überetsch und Unterland Eppan und Margreid, für das Schlerngebiet und Gröden Kastelruth bzw. Pontives) vorgesehen.

Die Suche nach einem geeigneten Standort für die Verwertung des aus dem Großraum Bozen und dem Unterland anfallenden Bauschuttmaterials gestaltete sich schwierig. Als Alternative zum gegenständlichen Standort wurde auch ein (in den Stellungnahmen seitens der Öffentlichkeit wieder vorgeschlagenes) Areal zwischen Etsch und Eisack in Bozen untersucht. Dieses Areal wurde jedoch aufgrund des geringen Ausmaßes der zur Verfügung stehenden Flächen (rund 3.000 m²) abgelehnt. Ein weiterer Alternativstandort (ebenfalls in den Stellungnahmen seitens der Öffentlichkeit wieder vorgeschlagen), südlich von Branzoll, wurde ebenso abgelehnt, da das Areal (rund 1 ha) gleichfalls zu klein und zudem steinschlaggefährdet war. Das Areal hätte nur mit großem technischen Aufwand zweckentsprechend hergerichtet werden können.

Der zur Diskussion stehende Standort in Branzoll ist somit jener der Stadt Bozen (in welcher der Großteil an Material anfällt) am nächsten gelegene und geeignetste.

Das anfallende Bauschuttmaterial wurde bisher u. a. in den Torfstichen von Leifers eingelagert, was aus der Sicht des Umweltschutzes nicht zu vertreten ist.

L'ubicazione dell'impianto in oggetto è stato determinato nel "programma per la realizzazione di un sistema di raccolta e riciclaggio dei resti di costruzione in Provincia di Bolzano" con delibera della Giunta provinciale n. 2123 del 26.04.1993.

Il concetto del succitato programma prevede l'utilizzo di aree e strutture private esistenti. La raccolta ed il riciclaggio dei resti di costruzione viene pertanto affidato a ditte private.

Nel succitato programma sono previsti unitamente ad alcuni grandi impianti, anche piccoli impianti periferici (p. e. per l'Oltredige e la Bassa Atesina Appiano e Magrè, per la zona dello Sciliar Castelrotto e Pontives).

L'individuazione di un sito idoneo per il riciclaggio dei resti di costruzione provenienti dal bacino di utenza Bolzano - Bassa Atesina é risultato alquanto difficile. Quale alternativa al sito in oggetto è stata valutata anche un'area tra l'Adige e l'Isarco a Bolzano (proposto successivamente anche nelle osservazioni scritte). Tale area è stata respinta vista la sua estensione ridotta (ca. 3000 m²). Un'altra alternativa (proposta pure nelle osservazioni scritte) a sud di Bronzolo (ca. un ettaro) è stata anch'essa respinta, in quanto l'area era di estensione ridotta ed inoltre esposta a pericolo di caduta sassi. Tale area avrebbe potuto essere adattata allo scopo solamente con l'adozione di rilevanti interventi tecnici.

Il sito di Bronzolo è quindi quello più vicino alla città di Bolzano (dalla quale proviene la maggior parte del materiale) e quello più idoneo.

A tutt'oggi parte dei resti di costruzione vengono depositati tra l'altro nelle torbiere di Laives; ciò non è sostenibile dal punto di vista ambientale.

Die größten Probleme, die sich mit dem Betrieb der gegenständlichen Anlage ergeben, stellen sicher die Lärm- und Staubbelastung der Anrainer durch die Anlage selbst bzw. die Abgasbelastung der Anwohner der Zubringerstrasse SS 12 (St. Jakob/Leifers), dar. Was die Lärmbelastung durch die Anlage anbelangt, wurde anlässlich der im Monat August durchgeführten Messungen festgestellt, daß die Grenzwerte derzeit - wenn auch knapp - nicht überschritten werden.

In den von den Projektanten der Anlage nachgereichten Ergänzungsunterlagen sind außerdem weitere Lärmschutzmaßnahmen wie die Einkapselung der lärmintensivsten Anlagenteile (Rüttelsieb), die Errichtung einer 8 m hohen Lärmschutzwand vor der Anlage, mit welchen der Lärmpegel der Anlage um 15 dB(A) reduziert wird, eine weitere 3 m hohe Lärmschutzwand längs der Zufahrtsstraße und die Stilllegung der lärmintensiven Sandmahanlage vorgesehen. Mit diesen Maßnahmen werden die im Abstand von ca. 250 m wohnenden Anrainer der Gemeinde Branzoll durch die Anlage keiner relevanten Lärmbelastung ausgesetzt sein. Bezüglich der Staubbelastung ist bereits im ursprünglichen Projekt eine Berieselungsanlage an der Zufahrtsstraße sowie Bedüisungen an den Verarbeitungsmaschinen vorgesehen, welche als ausreichend betrachtet wird.

In bezug auf die Abgasbelastung der die SS 12 angrenzenden Zentren wurde errechnet, daß bei einer größtmöglichen Zunahme des durch den Betrieb der Anlage bedingten Schwerverkehrs von 50 LKW/h (laut Erhebungen befahren jede Stunde rund 1.800 Fahrzeuge die SS 12, davon ca. 300 LKW) eine Zunahme der Luftschadstoffe (HC und Nox) um 10 % zu erwarten ist. Was die Lärmbelastung anbelangt, ist aufgrund des bereits sehr hohen Belastungsgrades nur eine unwesentliche Erhöhung von weniger als 1 dB(A) zu erwarten. Zur Reduzierung des von der Anlage bedingten LKW-Verkehrs wird vom UVP-Beirat die Auflage gestellt, im Gemeindegebiet von Bozen eine Sammelstelle, bzw. Zwischenlagerstätte einzurichten, von welcher aus das anfallende Material ausschließlich mit großen Lkws zur Anlage in Branzoll transportiert wird.

Die in der Anlage in Branzoll zur Verarbeitung bestimmten Mengen (rund 128.000 t), werden voraussichtlich geringer als veranschlagt ausfallen und damit die Belastung der Anrainer reduziert, da durch die Eröffnung der Schnellstraße Meran Bozen voraussichtlich ein Teil des im westlichen Bereich von Bozen anfallenden Bauschuttmaterials in die Anlage nach Sinich geliefert werden wird, zumal die

I problemi più notevoli connessi con l'attività dell'impianto in oggetto sono rappresentati in primo luogo dall'inquinamento acustico e dalle polveri prodotti dall'impianto stesso e le emissioni in atmosfera causate dal traffico pesante lungo la via di accesso SS 12 (S.Giacomo/Laives) all'impianto.

Per quanto concerne l'inquinamento acustico causato dall'impianto, è stato accertato in occasione delle misurazioni effettuate nel mese di agosto, che attualmente i valori limite non vengono superati, anche se gli stessi si mantengono vicino ai limiti di legge. Nella documentazione integrativa presentata dai progettisti dell'impianto sono previste ulteriori opere per abbattimento dell'inquinamento acustico e cioè l'incapsulamento delle parti più rumorosi dell'impianto (vaglio a vibrazione), la realizzazione di una barriera antirumore presso l'impianto (altezza 8 m), la costruzione di un'ulteriore barriera antirumore con un'altezza di 3 m lungo la strada d'accesso e l'eliminazione del mulino per la frantumazione di materiali fini, fonte di rumore rilevante. Con la realizzazione di tali misure di contenimento il livello sonoro equivalente dell'impianto viene ridotto di 1 dB(A) e gli abitanti (residenti a una distanza di ca. 250 m) non saranno esposti ad inquinamento acustico rilevante. Per quanto concerne il disturbo provocato dalle emissioni di polvere, è previsto già nel progetto originario un impianto di irrigazione lungo la strada d'accesso e all'impianto di lavorazione, che vengono ritenuti idonei.

In riferimento all'inquinamento atmosferico per i centri abitati lungo la SS 12, fermo restando l'ipotesi di un massimo aumento del traffico pesante da attribuire all'esercizio dell'impianto di 50 camion/h (secondo gli accertamenti eseguiti sono 1.800 gli automezzi che ogni ora percorrono la SS 12, di cui ca. 300 camion), è stato calcolato che l'aumento delle emissioni inquinanti (HC e Nox) sarà nell'ordine del 10 %. Per quanto riguarda l'inquinamento acustico, l'aumento del numero di camion lungo la SS 12 comporta un aumento del livello equivalente inferiore a 1 dB(A). Ciò è determinato dal flusso veicolare già a tutt'oggi elevato.

Per ridurre il traffico pesante indotto dall'attività dell'impianto, il comitato VIA ha imposto la prescrizione, che nel territorio comunale di Bolzano dovrà

Transportzeiten dorthin wesentlich kürzer sind. Außerdem wird in absehbarer Zeit eine kleinere Bauschuttrecyclinganlage im Warthtal für den in der Gemeinde Eppan anfallenden Bauschutt in Betrieb gehen. In bezug auf das hydraulische Risiko durch den Petersberger Bach und den Aldeiner Bach, welches in einer von der Gemeinde Branzoll vorgelegten Studie dargelegt wurde, ist in einer vom Land in Auftrag gegebenen Studie eindeutig widerlegt worden, daß durch die Bauschuttrecyclinganlage in irgendeiner Weise die vom Petersberger Bach ausgehende potentielle Gefahr erhöht wird, zumal diese in ausreichender Weise durch die vom Sonderbetrieb für Wildbachverbauung errichteten Bauten geschützt ist. Diese Studie schließt auch unter der schlimmsten Annahme aus, daß eine Geschiebefracht das Areal der Bauschuttrecyclinganlage überschwemmen könnte.

Jedenfalls ist die Wahrscheinlichkeit einer Wiederholung der Überschwemmungskatastrophe von 1934 laut dieser Studie aufgrund der vom Sonderbetrieb für Bodenschutz- Wildbach- und Lawinerverbauung durchgeführten Verbauungsarbeiten äußerst gering.

Was die Gefahr der Beeinträchtigung des Trinkwassers anbelangt, wurde in einer hydrogeologische Studie belegt, daß der für Branzoll geplante neue Tiefbrunnen durch die Bauschuttrecyclinganlage nicht beeinträchtigt wird. Das Wasser befindet sich in beträchtlicher Tiefe und überdies sind ausreichende Schutzmaßnahmen vorgesehen.

In der gegenständlichen Anlage darf ausschließlich unschädliches Material verarbeitet werden. Mit Bauschutt vermischt angelieferte Fremdstoffe, wie Holz, Eisen, Kunststoffe werden aussortiert und wie gesetzlich vorgeschrieben entsorgt. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird durch entsprechende Kontrollen seitens des zuständigen Landesamtes gewährleistet.

(ca. 128.000 t) presumibilmente sarà inferiore a quanto stimato e quindi diminuirà il disturbo per i residenti, dato che con l'apertura della superstrada Merano Bolzano una parte del materiale proveniente dall'ambito ovest di Bolzano verrà trasportato nell'impianto a Sinigo, essendo i tempi di trasporto a quell'impianto molto più brevi. Inoltre trà breve verrà messo in attività un piccolo impianto nel "Warthtal" per la lavorazione del materiale proveniente dal territorio comunale di Appiano.

Per quanto riguarda il rischio idraulico rappresentato dal Rio Monte S. Pietro e dal Rio Aldino, esposto in uno studio redatto per conto del Comune, è stato confutato in uno studio commissionato dalla Provincia, che con l'impianto di riciclaggio il potenziale rischio di inondazione venga in qualche modo aumentato; ciò anche per il fatto che l'impianto è stato protetto in modo sufficiente dalle opere di difesa idraulica eseguite dall'Azienda speciale per la sistemazione dei bacini montani. Tale studio esclude anche nella peggiore ipotesi, che una colata detritica possa inondare l'area dell'impianto di riciclaggio. In ogni caso secondo tale studio la probabilità di un ripetersi della catastrofe del 1934, viste le opere di difesa idraulica realizzate dall'Azienda speciale per la sistemazione dei bacini montani, è minima.

In riguardo al pericolo di inquinamento della falda aquifera è stato dimostrato in uno studio idrogeologico, che l'impianto di riciclaggio non costituisce alcun pericolo per il pozzo previsto per Bronzolo. La falda acquifera è situata in una notevole profondità ed inoltre sono previste misure cautelative.

Nell'impianto in questione è ammesso esclusivamente la lavorazione di materiale non inquinante. Eventuali materiali come legno, ferro, plastiche mescolati ai resti di demolizione verranno selezionati e smaltiti come previsto dalla legge. L'osservanza di tale prescrizione verrà garantita tramite controlli da parte dell'ufficio provinciale competente.

- Der UVP-Beirat hat im obgenannten Gutachten Nr. 10/97 folgende **Auflagen** gestellt:
 1. Die im Umweltverträglichkeitsbericht und den nachgereichten Eränzungsunterlagen angeführten Maßnahmen zur Vermeidung, Einschränkung bzw. Ausgleich der negativen Auswirkungen, sind innerhalb der ersten Bauphase zu verwirklichen. Es sind dies:
 - Beregnungsanlage an Lagerplätzen und Zufahrtsstraße;
 - Bedüsungseinrichtung an den staubfreisetzenden Maschinenteilen;
 - Reifenwaschanlage und regelmäßige Reinigung der Hauptverkehrswege mit einer Kehrmachine im Naßverfahren;
 - Sickerschächte bzw. -mulden für die Ableitung und Versickerung von unbelastetem Oberflächenwasser;
 - der Anschluß an die öffentliche Kanalisierung der Gemeinde Branzoll muß errichtet werden, sobald die öffentliche Kanalisierung von Branzoll entlang der alten Staatsstraße fertiggestellt wird;
 - bis zum Anschluß sind die Klärgruben gemäß Anlage 2 des D.L.H. vom 29.01.1980, Nr. 3 regelmäßig zu warten;
 - das Waschwasser des Bauschuttmaterials muß in die bestehende Kläranlage eingeleitet und für die Verarbeitung des Materials wieder verwendet werden. Die Ableitung in den Petersberger Bach ist nur im Falle von Frostgefahr und bei der Stilllegung der Bauschuttrecyclinganlage zulässig. In diesen Fällen müssen am Ablauf die Grenzwerte der Tabelle A des D.L.H. Nr. 3/80 eingehalten werden;
 - die Behälter und die Tanks wassergefährdender Stoffe (Mineralöle, Brennstoffe usw.) müssen gemäß Art. 19 des D.L.H. Nr. 3/80 in einem geeigneten Schutzbauwerk gelagert werden;
 - es sind die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen zur Vermeidung von Verunreinigungen zu treffen, im besonderen bei den Instandhaltungsarbeiten und beim Tanken der Maschinen. Das Waschen von Maschinen aller Art ist auf dem gesamten Areal verboten;
- Il comitato VIA nel succitato parere n. 10/97 ha imposto le seguenti **condizioni**:
 1. I provvedimenti per evitare, limitare o compensare le conseguenze negative indicate nella relazione di impatto ambientale e nella documentazione integrativa devono essere realizzati nella prima fase di costruzione. Questi sono:
 - impianto di irrigazione nei piazzali di stoccaggio e presso la strada d'accesso;
 - impianto di umidificazione alle parti dell'impianto con emissioni di polveri;
 - Impianto per il lavaggio delle gomme e periodica pulizia delle strade principali con spazzatrice ad umido;
 - pozzi perdenti e bacini per la eduazione e dispersione delle acque superficiali non inquinate;
 - l'allacciamento alla fognatura pubblica del Comune di Bronzolo dovrà essere realizzata non appena la sarà ultimata canalizzazione lungo la vecchia strada statale;
 - fino all'allacciamento dovrà essere eseguita periodicamente la manutenzione delle vasche settiche ai sensi dell'allegato 2 del D.P.G.P. del 29.01.19980, n. 3;
 - l'acqua di lavaggio del materiale di demolizione deve essere convogliata nell'impianto di depurazione esistente e riutilizzato per la lavorazione del materiale. L'immissione nel Rio Monte S. Pietro è ammessa solamente in caso di gelo e chiusura dell'impianto. In questi casi dovranno essere rispettati i limiti della Tab. A del D.P.G.P. n. 3/80;
 - i fusti ed i serbatoi per sostanze inquinanti l'acqua (oli minerali, sostanze infiammabili ecc.) dovranno essere posti ai sensi dell'art. 19 del D.P.G.P. n. 3/80 in una idonea opera di contenimento;
 - devono essere adottate tutte le precauzioni necessarie, per evitare l'inquinamento del suolo soprattutto durante il rifornimento ed i lavori di manutenzione dei macchinari;

- Aufschüttung der Erdwälle im unteren Bereich der Anlage gemäß Projekt;
 - Bepflanzung der Bereiche der unteren Ebene gemäß Rekultivierungsplan;
 - Lärmschutzmauern im Bereich der Brecheranlagen sowie entlang der Zufahrtsstraße;
 - Lärmschutzpaneele im Bereich der Rüttelsiebanlage;
 - Stilllegung der lärmintensiven Sandmahanlage.
- sull'intera area è vietato il lavaggio di ogni tipo di macchina.
 - realizzazione dei rilevati in terra nell'ambito inferiore dell'impianto, come previsto nel progetto;
 - messa a dimora di piante nell'ambito del piano inferiore secondo il progetto di ricoltivazione;
 - barriere antirumore nell'ambito degli impianti di frantumazione e lungo la strada d'accesso;
 - pannelli antirumori nell'ambito del vaglio a vibrazione;
 - eliminazione del mulino per frantumazione di materiali fini.

2. Im Raum Bozen (Industriezone o.ä.) muß zeitgleich mit der 1. Bauphase eine Sammelstelle bzw. Zwischenlagerstätte organisiert werden, in welcher Anlieferer mit kleineren Transportfahrzeugen ihre Baurestmassen abgeben können. Der Transport von dieser Sammelstelle zur Anlage in Branzoll ist in der Folge mit großen Lkws durchzuführen.

3. Das Sickerwasser aus den Lagerplätzen für das angelieferte gemischte Bauschuttmaterial muß in das Sammelbecken eingeleitet werden, um die analytischen Kontrollen durchzuführen. Wenn die Grenzwerte der Tabelle A des D.L.H. Nr. 3/80 überschritten werden - mit Ausnahme der Parameter "Absetzbare Stoffe" und "Gesamte Schwebestoffe" - muß das obgenannte Sickerwasser mittels autorisierter Firma entsorgt werden, wobei das Abfallregister gemäß Legislativdekret 05.02.1997 Nr. 22 geführt werden muß. Der Ablauf des obgenannten Beckens muß mit einer Pumpe erfolgen, wobei ein Wasserzähler und ein Kontrollschacht einzubauen sind.

2. Contemporaneamente alla prima fase di costruzione dovrà essere disposto nel circondario di Bolzano (zona industriale per.es.) un centro di raccolta ovvero stoccaggio provvisorio, presso il quale i fornitori con autoveicoli di piccola portata potranno depositare i loro resti di demolizione. Il trasporto da questo centro di raccolta all'impianto a Bronzolo dovrà essere eseguito con autoveicoli di granda portata.

3. Il percolato proveniente dalle aree di stoccaggio del materiale misto, deve essere convogliato in una vasca a tenuta per poter eseguire i controlli analitici. Qualora i valori limite di cui alla tabella A del D.P.G.P. n. 3/80 - ad eccezione dei parametri "materiali sedimentabili" e "materiali in sospensione" - vengono superati, il succitato percolato dovrà essere smaltita da una ditta autorizzata e dovrà essere tenuto un apposito registro ai sensi del decreto legge 05.02.1997, n.22. Lo scarico della succitata vasca dovrà avvenire tramite una pompa; inoltre dovrà essere installato un contatore d'acqua e un pozzetto di controllo.

Dies vorausgeschickt,

Ciò premesso e sentito il relatore

b e s c h l i e ß t
die Landesregierung

nach Anhören des Berichterstatters in der vom Gesetz vorgeschriebenen Form und mit Stimmenmehrheit bei 2 Gegenstimmen,

das Projekt der SAPI G.m.b.H. für die Errichtung einer Bauschuttrecyclinganlage in der Gemeinde Branzoll zu genehmigen, wobei die im Gutachten des UVP-Beirates Nr. 10/97 enthaltenen Auflagen einzuhalten sind.

Diese Genehmigung hat gemäß Art. 8 des Landesgesetzes vom 7 Juli 1992, Nr. 27 in geltender Fassung eine Gültigkeitsdauer von drei Jahren und kann auf Antrag und nach Einholen des Gutachtens des UVP-Beirates um weitere drei Jahre verlängert werden.

Falls die Arbeiten nicht durchgeführt worden sind, verfällt die Genehmigung nach Ablauf dieser Frist von Rechts wegen und das UVP-Verfahren muß neu durchgeführt werden.

la Giunta Provinciale

a maggioranza dei voti legalmente espressi con 2 voti contrari,

d e l i b e r a

di approvare il progetto della SAPI s.r.l. per la costruzione di un impianto di riciclaggio materiali da demolizione in comune di Bronzolo, con le condizioni imposte dal comitato VIA nel parere n. 10/97.

Ai sensi dell'art 8 della legge provinciale n. 27 del 7 luglio 1992 e successive modifiche ed integrazioni la presente autorizzazione ha una validità di tre anni e può su richiesta e sentito il parere del comitato VIA essere prorogata di ulteriori tre anni.

Decorso tale termine, l'autorizzazione decade di diritto se i lavori non sono stati eseguiti e la procedura VIA dovrà essere integralmente rinnovata.