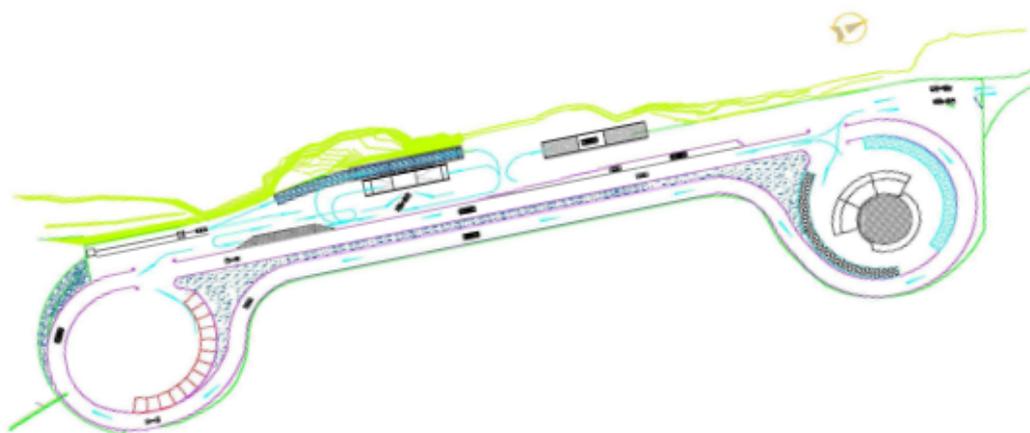


IVECO

Defence Vehicles

PROGETTO

NUOVO CAMPO PROVE SULLA P.F. 748/10
DEL COMUNE CATASTALE DI VADENA



RELAZIONE TECNICA PER VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Data: APRILE 2008

IVECO

Defence Vehicles

Stabilimento di Bolzano
Via Volta 6

R E L A Z I O N E

Descrizione del progetto:	2
Dati caratteristici:	3
Alcune norme tecniche di progettazione:	4

Descrizione del progetto:

Lo stabilimento IVECO DV di Bolzano intende realizzare la nuova pista prove nell'area confinante con il nuovo centro guida sicura della provincia di Bolzano a Vadena.

La presente relazione intende chiarire quali saranno i criteri di progettazione della nuova pista prova relativamente agli aspetti ambientali collegati all'acqua.

Per quanto riguarda gli aspetti relativi alla valutazione del rumore, si rimanda a quanto valutato ed approvato nel 2003 in occasione della valutazione del rumore dell'intero comprensorio delle piste prova di Vadena.

Nell'area di prova saranno realizzate:

- Una pista con carreggiata 8,7 metri, con sviluppo di 1050 metri, formata da due rettilinei rispettivamente di 380 e 200 metri, e due anelli con raggio di curvatura medio di 45 e 38 metri.
- Un area di prova posta a ovest tra la pista ed i valli, dove saranno collocate le prove di fuoripista sassoso, le rampe di pendenze variabili, la prova di inclinazione laterale, prova verricello ed il guado con relativa vasca di accumulo.
- Un area di prova posta all'interno del raggio di curvatura nord, dove saranno collocate le prove dei gradini, il fuoripista sterrato, il fuoripista pavè ed il raggio di volta.
- L'officina per il controllo dei mezzi, i servizi igienici e l'ufficio saranno collocati sotto le rampe inclinate.
- All'interno del raggio di curvatura sud sarà collocata l'area parcheggio.
- Le aree rimanenti saranno adibite per copertura a verde

Come si evince dalla planimetria della zona in cui è inserito il comprensorio (v. allegato 1), la pista prova IVECO giace a ridosso del confine della zona di tutela paesaggistica di Monticolo rimanendo comunque all'esterno di essa.

Dati caratteristici:

La nuova pista prove ha i seguenti dati caratteristici:

Area complessiva	32.000	m ²
Sviluppo tracciato	1.050	m
Suddivisione aree:		
Area asfaltata tracciato	9.100 m ²	28,44 %
Area prove ovest (asfalto e cemento)	9.800 m ²	30.62 %
Area prove nord (asfalto e cemento)	5.000 m ²	15.62 %
Totale aree impermeabili	23.900 m²	74.68 %
Area parcheggi (fondo permeabile)	3.800 m ²	11.88 %
Aree a verde	4.300 m ²	13.44 %
Totale aree non impermeabili	8.100 m²	25.32 %
Volume acqua guado	580	m ³

L'area della pista risulterà delimitata da una recinzione metallica nella parte ovest confinante con i valli di contenimento, e da un muro in cemento lungo il perimetro restante secondo quanto riportato dalla planimetria in allegato 2.

Alcune norme tecniche di progettazione:

La progettazione esecutiva della pista prove dovrà essere eseguita tenendo conto di quanto prescritto nella Legge Provinciale n° 8 del 18 giugno 2002 (Disposizioni sulle acque) e s.m., nel Decreto Presidente della Provincia n° 6 del 21 gennaio 2008 (Regolamento di attuazione LP n° 18 del 18 giugno 2002), nella Legge Provinciale n° 2 del 5 aprile 2007 (Valutazione ambientale per piani e progetti) e delle linee guida della circolare n°1/05 dell'ufficio tutela acque.

In particolare :

- Il tracciato in asfalto della pista sarà realizzato prevedendo pendenze idonee per convogliare le acque meteoriche verso l'area centrale adibita a verde e progettata per garantire la dispersione superficiale dell'acqua. La progettazione dell'area verde sarà eseguita considerando i carichi di pioggia medi nei periodi di massime precipitazioni locali. L'area sarà inoltre prevista di canalizzazioni drenanti che convoglieranno l'acqua eventualmente eccedente verso due fosse di dispersione esterne alla pista (si presume di utilizzare le vasche naturali poste dietro i valli di contenimento frane.)
- Le aree di prova da realizzare nel lato ovest della pista, saranno realizzate utilizzando, ove possibile, materiali permeabili. L'acqua meteorica eccedente sarà convogliata realizzando aree con opportune pendenze e canalizzazioni drenanti verso le fosse di dispersione esterne alla pista.
- Le aree di prova da realizzare all'interno del raggio di curvatura nord saranno realizzate utilizzando, ove possibile, materiali permeabili. L'acqua meteorica eccedente sarà convogliata con opportune pendenze verso l'area di prova sterrato e verso l'area a verde a nord del raggio di curvatura.
- L'area di parcheggio da realizzare all'interno del raggio di curvatura sud sarà progettata per il posteggio temporaneo di max. 20 veicoli (rientrante nel comma 4 punto a) della circolare n°1/05 dell'ufficio tutela acque). L'area sarà realizzata in grigliati in calcestruzzo rinverditi o con cubettature con fughe larghe.

- L'officina veicoli sarà coperta e posizionata sotto le rampe inclinate. La pavimentazione dell'officina sarà verniciata con resine antiolio. Nell'officina saranno inoltre ricavate canalette di scolo per la raccolta di eventuali sversamenti in apposita vasca impermeabilizzata. I liquidi raccolti nella vasca impermeabile saranno allontanati dopo la raccolta in fusti. Gli eventuali liquidi che dovessero essere depositati temporaneamente nell'officina saranno posti sopra vasche di contenimento a tenuta.
- L'acqua potabile da acquedotto comunale sarà utilizzata solamente per i beverini ed i lavabi.
- Il guado sarà provvisto di vasca di accumulo con impianto di sollevamento acqua per i travasi tra la vasca ed il guado. Tale vasca si rende necessaria per la modifica del livello dell'acqua all'interno del guado e per l'accumulo dell'acqua durante le operazioni di pulizia. Sia il guado che la vasca di accumulo saranno impermeabilizzati per evitare dispersione dell'acqua in essi contenuta. Il reintegro della vasca di accumulo avverrà attraverso tubazione proveniente da pozzo artesiano di nuova realizzazione. L'acqua del guado sarà periodicamente allontanata (cadenza annuale) attraverso autobotti o attraverso pompa di sollevamento, sedimentatore e separatore classe 1 e conseguente scarico in acque nere.
- Per l'antincendio non è previsto l'utilizzo di acqua. All'interno della pista saranno disposti alcuni mezzi semoventi con sistema di spegnimento non liquido.
- Realizzazione di pozzo artesiano all'interno dell'area in posizione da definire, per l'acqua industriale di reintegro del guado e per i servizi igienici. Il pozzo sarà realizzato con pompa immersa, filtro adeguatamente progettato e vano tecnico di contenimento quadro elettrico e strumentazione di misura. Le portate ed i diametri delle tubazioni saranno definiti in sede di progettazione esecutiva.

Allegati: All. 1: areale pista prova IVECO

All. 2: recinzione e sezioni longitudinali/trasversali dell'area

All. 3: planimetria pista prova IVECO

All. 4: stratigrafie tipiche delle aree a verde