

MACHBARKEITSSTUDIE / STUDIO DI FATTIBILITÀ

SKITECHNISCHE VERBINDUNG DER SKIZONEN "ROSSKOPF" UND "LADURNS" COLLEGAMENTO TECNICO-SCIISTICO DELLE ZONE SCIISTICHE "MONTE CAVALLO" E "LADURNS"



INHALT / CONTENUTO

FOTODOKUMENTATION

Juli 2017	DB	MP
Datum data	bearb. elab.	gepr. esam.
Anlage	Allegato	

1.2

AUFTRAGGEBER / COMMITTENTE

TOURISMUSVEREIN GOSENSASS

Ibsenplatz 2, I-39041 Brenner

TOURISMUSVEREIN STERZING

Stadtplatz 3, I-39049 Sterzing

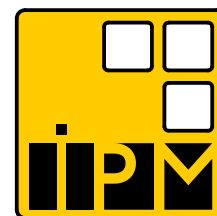
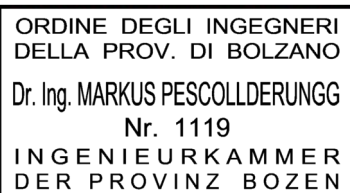
PROJEKTANT UND KOORDINATOR / PROGETTISTA E COORDINATORE

digital signiert / firmato digitalmente

iPM

Ingenieurbüro - Studio di ingegneria
Dr. Ing. Markus Pescollderungg
Dr. Ing. Udo Mall

I-39031 Bruneck/Brunico, Gilmplatz/piazza Gilm 2
t. 0474/050005 f. 0474/050006 info@ipm.bz



ARBEITSGRUPPE / GRUPPO DI LAVORO

Jesacher

Geologiebüro - Studio di geologia

I-39031 Bruneck/Brunico, Via Carl-Toldt-Straße 11
t. 0474/409376 f. 0474/831093 info@jesacher.bz

jesacher
geologiebüro | studio di geologia

UMWELT GIS

Dr. Stefan Gasser

I-39042 Brixen - Köstlanstraße 119/A
Tel. 0472/971052 www.umwelt-gis.it

UMWELT GIS
LANDSCHAFTSPLANUNG UND GEOINFORMATION
PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA E GEOINFORMAZIONE



Foto 1: Blick von Talstation zur Mittelstation auf dem Gebirgskamm „Gschleier“



Foto 2: Panorama von geplanter Talstation bei Ladurns zur geplanten Mittelstation auf dem „Gschleier“



Foto 3: Bereich der geplanten Talstation



Foto 4: Bereich der geplanten Mittelstation



Foto 5: Blick entlang dem Gebirgskamm „Gschleier“ in Richtung geplante Mittelstation

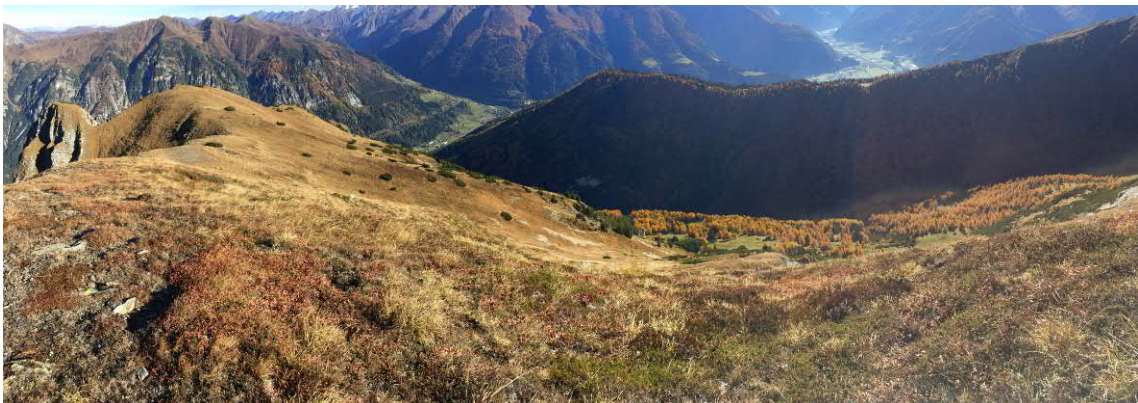


Foto 6: Panorama von Mittelstation über Vallmingtal in Richtung Roskopf



Foto 7: Blick vom Skigebiet Ladurns in Richtung „Gschleier“ bzw. geplante Mittelstation

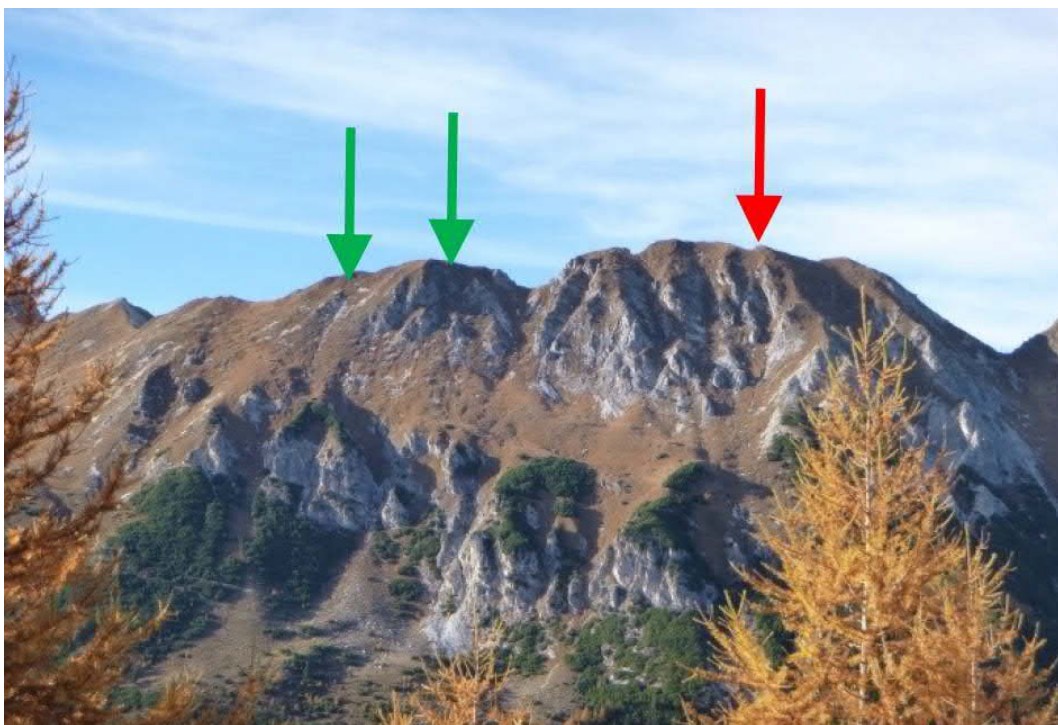


Foto 8: Blick vom Rosskopf in Richtung „Gschleier“ mit Mittelstation (Pfeile; grün = Variante, rot = Projekt)

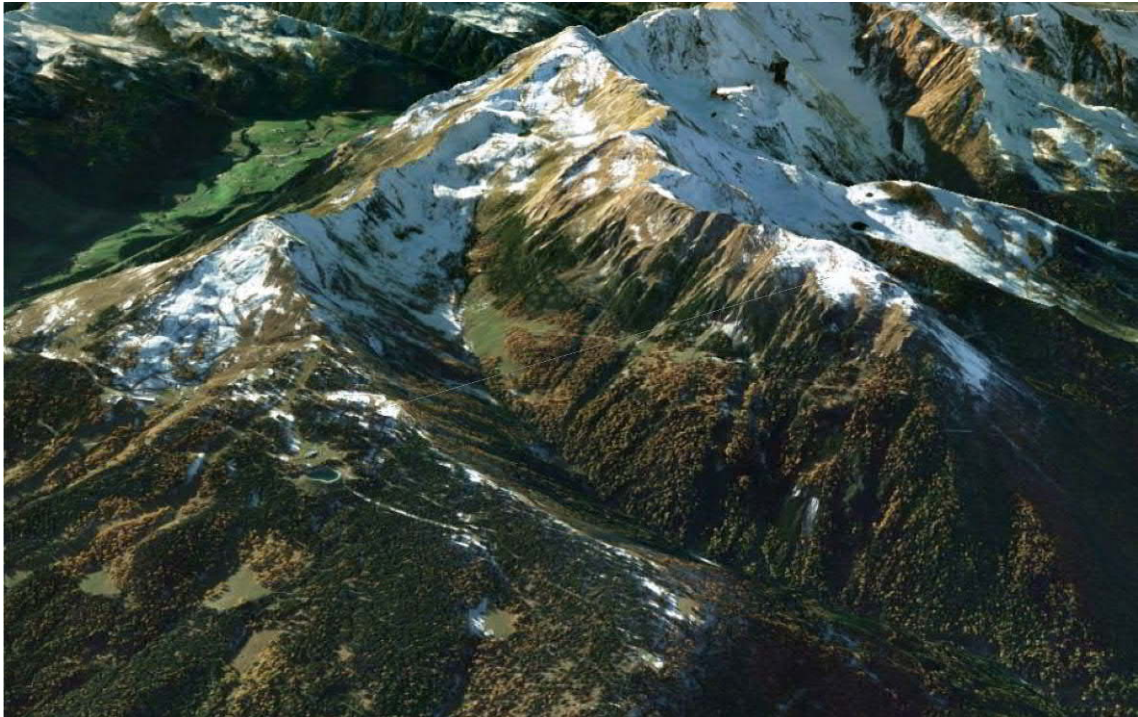


Foto 9: Rendering: Überflug des Valmingertals (Drahtseil stark vergrößert); Bildquelle: GoogleEarth

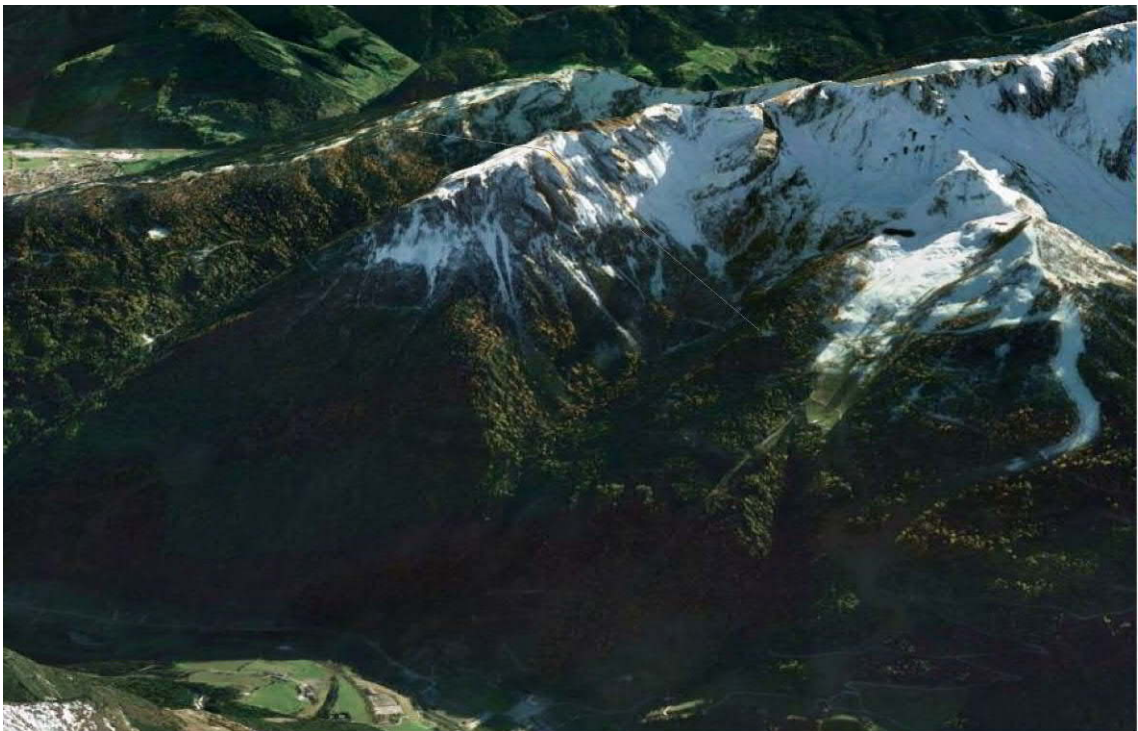


Foto 10: Rendering: Trasse von Ladurns auf den Gschleier (Stahlseil stark vergrößert)



Foto 11: Rendering: Einsehbarkeit des Verbindungsliftes vom Gipfel des Rosskopf



Foto 12: Rendering: Einsehbarkeit der nördlichen Station, bzw. der Liftverbindung von der Aussichtsplattform am Rosskopf