

MACHBARKEITSSTUDIE / STUDIO DI FATTIBILITÀ

GEPLANTE ERGÄNZENDE EINGRIFFE FÜR DIE ENTWICKLUNG DER SKIZONE "SEXTEN-HELM-ROTWANDWIESEN"

INTERVENTI INTEGRATIVI PREVISTI PER LO SVILUPPO DELLA ZONA SCIISTICA "SESTO MONTE ELMO - PRATI DI CRODA ROSSA"



INHALT / CONTENUTO

FOTODOKUMENTATION FOTODOCUMENTAZIONE

März 2017	DB	MP
Feb 2017	DB	MP
Datum data	bearb. elab.	gepr. esam.
Anlage	Allegato	

1.2

AUFTRAGGEBER / COMMITTENTE

DREI ZINNEN AG
Schattenweg 2F
I-39038 Innichen - Vierschach



PROJEKTANT UND KOORDINATOR / PROGETTISTA E COORDINATORE

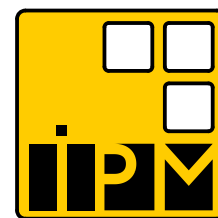
ipm

Ingenieurbüro - Studio di ingegneria
Dr. Ing. Markus Pescollderungg
Dr. Ing. Udo Mall

I-39031 Bruneck/Brunico, Gilmpatz/piazza Giln 2
t. 0474/050005 f. 0474/050006 info@ipm.bz

digital signiert / firmato digitalmente

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. MARKUS PESCOLLDERUNG
Nr. 1119
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN



ARBEITSGRUPPE / GRUPPO DI LAVORO

PLANUNGSBÜRO
Dr. Matthias Platzer
I-39100 Bozen - Andreas Hofer Str. 9
Tel. 0474/050072 www.alpinexpert.it



BAUKANZLEI
Sulzenbacher & Partner
I-39031 Bruneck - Goethestraße 13d
Tel. 0474/410949 www.sulzenbacher-ing.it



UMWELT GIS
Dr. Stefan Gasser
I-39042 Brixen - Köstlanstraße 119/A
Tel. 0472/971052 www.umwelt-gis.it



Lothar Gerstgrasser
lothar.gerstgrasser@jagdverband.it
Tel. 0471/061707

1 Verbindungspiste „Drei Zinnen - Moos / Brugger Leite“ Pista di collegamento „Tre Cime - Moso / Brugger Leite“



Foto 1.1: Gemeinsame Begehung der Trasse mit dem Auftraggeber und den Fachtechnikern
sopralluogo congiunto con committenza e tecnici per visionare il tracciato



Foto 1.2: Stelle der Abzweigung der geplanten Verbindungspiste
positione della deviazione per la pista di collegamento



Foto 1.3: oberster Abschnitt - Blick zurück auf die Piste „Drei Zinnen“
tratto a monte - sguardo rivolto verso la pista "Tre Cime"



Foto 1.4: oberer Abschnitt - Blick entlang bestehendem Forstweg
tratto a monte - sguardo rivolto lungo il proseguimento della strada
forestale



Foto 1.5: Einmündung in die Wiesen des mittleren Bereichs
immissione nel prato nel tratto intermedio



Foto 1.6: Mittlerer Bereich - Blick nach oben
tratto intermedio - sguardo verso monte



Foto 1.7: Mittlerer Bereich - Blick nach unten
tratto intermedio - sguardo verso valle



Foto 1.8: Bestehende Dränagen Bereich „Fronebner“
drenaggio esistente zona "Fronebner"



Foto 1.9: Einmündung in den bestehenden Forstweg im unteren Bereich
immissione nella strada forestale esistente nel tratto a valle



Foto 1.10: Fette Goldhaferwiese im Bereich der Verbindungspiste
prato con triseteto cospicuo nella zona della pista di collegamento



Foto 1.11: bestehender Forstweg im unteren Bereich
strada forestale esistente nel tratto a valle



Foto 1.12: Einmündung in die bestehenden Piste „Bruggerleite“ - Blick von oben
sbocco nella pista esistente „Bruggerleite“ - vista da sopra



Foto 1.13: Einmündung in die bestehenden Piste „Bruggerleite“ - Blick von unten
sbocco nella pista esistente „Bruggerleite“ - vista da sotto

2 Skiweg „Klammbachalm“ Via sciabile „Klammbachalm“



Foto 2.1: links die Klammbachalm mit Blick Richtung Kreuzbergpass
a sinistra la malga "Klammbachalm" con vista verso il passo Montecroce

3 Anbindung Kreuzbergpass und Comelico - Projekt „Sexten“ Collegamento Passo Monte Croce e Comelico - progetto „Sesto“



Foto 3.1: Calamagrostion im oberen Bereich
calamagrostis nel tratto a monte



Foto 3.2: Bereich der Bergstation
area stazione a monte



Foto 3.3: neuer Skiweg im obersten Abschnitt entlang des bestehenden Forstweges
nuova via sciabile nel tratto a monte lungo la strada forestale esistente



Foto 3.4: neuer Skiweg im obersten Abschnitt entlang des bestehenden Forstweges
nuova via sciabile nel tratto a monte lungo la strada forestale esistente



Foto 3.5: neuer Skiweg im mittleren Bereich durch dichten Fichtenwald
nuova via sciabile nel tratto intermedio attraversante un fitto bosco di
abeti



Foto 3.6: neuer Skiweg im mittleren Bereich durch dichten Fichtenwald
nuova via sciabile nel tratto intermedio attraversante un fitto bosco di
abeti



Foto 3.7: Temporäres Gewässer im mittleren Abschnitt
corso d'acqua temporaneo nel tratto intermedio



Foto 3.8: Adaptierung des bestehenden Forstweges im unteren Abschnitt
adattamento della strada forestale esistente nel tratto a valle



Foto 3.9: Adaptierung des bestehenden Forstweges im unteren Abschnitt
adattamento della strada forestale esistente nel tratto a valle



Foto 3.10: *Epipactis atrorubens* im unteren Bereich
epipactis atrorubens nel tratto a valle



Foto 3.11: Begehung der Trasse mit dem Auftraggeber und den Fachtechnikern
sopralluogo congiunto con committenza e tecnici per visionare il tracciato



Foto 3.12: Adaptierung des bestehenden Forstweges im untersten Abschnitt entlang des Sextnerbaches
adattamento della strada forestale esistente nel tratto a valle lungo il Rio Sesto



Foto 3.13: Brücke über den Klambach im untersten Abschnitt
ponte di attraversamento del Rio Klambach nel tratto a valle



Foto 3.14: Adaptierung des bestehenden Skiwegs im letzten Abschnitt
adattamento della via sciabile esistente nell'ultimo tratto



Foto 3.15: Die Deutsche Tamariske (*Myricaria germanica*) im untersten Bereich
myricaria germanica nel tratto a valle

4 Anbindung Sillian - Projekt „Drei Zinnen II“ Collegamento Sillian - progetto „Tre Cime II“



Foto 4.1: unterer Abschnitt - Blick von oben in Richtung Bergstation „Stiergarten“ und „Drei Zinnen I“
tratto a valle - sguardo verso la stazione a monte "Stiergarten" e "Tre Cime I"



Foto 4.2: oberer Abschnitt - Blick von unten in Richtung Hochgruben
tratto a monte - sguardo dal basso in direzione Hochgruben



Foto 4.3: unterer Abschnitt - Blick von unten
tratto a valle - sguardo dal basso



Foto 4.4: Bereich unterhalb des „Hornischegg“ - Blick von oben
area sottostante il "Hornischegg" - sguardo dall'alto



Foto 4.5: Bereich unterhalb des „Hornischegg“ - Blick in Richtung Hochgruben
area sottostante il "Hornischegg" - sguardo in direzione Hochgruben



Foto 4.6: oberer Abschnitt - Blick von „Hochgruben“ zum „Hornischegg“
tratto a monte - sguardo dal "Hochgruben" verso il "Hornischegg"



Foto 4.7: unterer Abschnitt - Bereich der neuen Talstation
tratto a valle - area della nuova stazione a valle



Foto 4.8: mittlerer Abschnitt - Blick von unten
tratto intermedio - sguardo dal basso



Foto 4.9: mittlerer Abschnitt - Blick in Richtung Bergstation „Stiergarten“
tratto intermedio - sguardo in direzione stazione a monte "Stiergarten"



Foto 4.10: *Juncus trifidus* im Mittelteil bzw. auf dem felsigen Rücken - Blick
Richtung Karnischem Kamm
juncus trifidus nel tratto intermedio su superficie rocciosa - sguardo
verso le alpi carniche



Foto 4.11: Oberster Teil - Blick Richtung „Hochgruben“
tratto a monte - sguardo verso "Hochgruben"



Foto 4.12: Oberer Abschnitt - Blick zu den Drei Zinnen und dem Mittelteil
tratto a monte - sguardo versi le tre cime di Lavaredo ed il tratto
intermedio



Foto 4.13: Blauer Speik (*Primula glutinosa*) innerhalb der Slikat-Schuttfluren
primula glutinosa su superficie ghiaiosa in silicato



Foto 4.14: Zwerg-Primel (*Primula minima*) innerhalb der Silikat-Schuttflur
primula minima su superficie ghiaiosa in silicato

5 Ausbau im Bereich Helm - Projekt „Hasenköpf“ Ampliamento nella zona Monte Elmo - progetto „Hasenköpf“



Foto 5.1: Leuseleurio-Vaccinium auf den windexponierten Standorten; Blick Richtung Helmhaus
leuseleurio vaccinum in zona esposta al vento - sguardo verso il Helmhaus



Foto 5.2: Blick zum „Hasenköpfl“, rechts oben das Helmhaus
sguardo verso il "Hasenköpfl" - a destra in alto il Helmhaus



Foto 5.3: Buntschwingelrasen im unteren Teil
prato in festuca varia nel tratto a valle



Foto 5.4: „Hasenköpfl“ - vom oberen Teil gesehen
"Hasenköpfl" - visto dal tratto a monte



Foto 5.5: Übergang Curvuletum-Felsvegetation im obersten Randbereich - Blick
Richtung Toblach
transizione curvuletum-vegetazione rocciosa nella zona di bordo nel tratto
a monte - sguardo verso Dobbiaco

6 Anbindung „Mitterberg“ Collegamento di „Mitterberg“



Foto 6.1: Übersicht über die geplante Anbindung „Mitterberg“
Panoramica del collegamento „Mitterberg“ previsto



Foto 6.2: Blick auf den westlichen Projektbereich
L'area di progetto occidentale



Foto 6.3: Der steile Unterhangbereich des Mitterbergs
il ripido pendio del „Mitterberg“



Foto 6.4: Güterweg Festung Mitterberg - Helmhanghütte
strada forestale fortezza „Mitterberg“ - rifugio „Helmhang“



Foto 6.5: Mäßig geneigte Wiesenflächen am Mitterberg
prati moderatamente inclinati sul Mitterberg