

Bauherr/ Committente

**SEILBAHNEN ST. VIGIL IN ENNEBERG AG
FUNIVIE SAN VIGILIO DI MAREBBE SPA**

39030 St. Vigil in Enneberg
Str. Plan de Coronas Nr. 38
Telefon: 0474/501131
e-Mail: info@funivi.it

39030 San Vigilio di Marebbe
Via Plan de Coronas n. 38
Telefax: 0474/501546



Der Bauherr / Il committente

Projekt

Progetto

EINREICHPROJEKT

Abbruch und Wiederaufbau der Aufstiegsanlage RARA, Erweiterung der Skipiste RARA I und Errichtung der neuen Skipiste RARA II

PROGETTO DEFINITIVO

Demolizione e ricostruzione dell'impianto di risalita RARA, ampliamento della pista da sci RARA I e costruzione della nuova pista da sci RARA II

Inhalt

Contenuto

FACHBERICHTE AUFSTIEGSANLAGE RARA

- Erklärung bezüglich der Erdrutsch- und Lawinengefahr

RELAZIONI SPECIFICHE IMPIANTO DI RISALITA RARA

- Dichiarazione sull'assenza di pericoli di frane e lavanghe



DR. ING. ERWIN GASSER

VIA · MICHAEL PACHER · STR 11
39031 BRUNECK · BRUNICO (BZ)

TEL 0039 0474 551679 · MOBIL · CELL 0039 335 6784366

FAX 0039 0474 537724 · INFO@GASSER-INGENIEUR.IT

WWW.GASSER-INGENIEUR.IT

Der Projektant / Il progettista

Datum data	Projektleiter capo progetto	Bearbeiter elaboratore	Prüfer controllore	Freigabe approvazione	Projektnummer numero progetto
Dez. 2017	P. Verginer	ARE	EXT	E. Gasser	032/2017
Datum data	Bearbeiter elaboratore	Rev. rev.	Art der Änderung tipo di modifica		Plannummer/ Index numero piano/ indice
					EPO.3.2 REV 0

PLANUNGSBÜRO
STUDIO TECNICO
Dr. Matthias Platzer
I-39100 Bozen (BZ)
Andreas Hofer Str. 9
Tel.: +39 0471 050072
Fax: +39 0471 050073
www.alpinexpert.it

- alpine naturgefahren • pericoli naturali
- verbauungs- und sicherungstechnik • tecnologia di protezione
- hydrologie • idrologia
- naturraummanagement • gestione territoriale
- hoch- und tiefbau • infrastrutture e edilizia
- gis-dienstleistungen • servizi gis



**GEMEINDE
COMUNE DI**

ENNEBERG

MAREBBE

**PROJEKT
PROGETTO**

Planungsraum
14 KRONPLATZ

Ambito territoriale
14 PLAN DE CORONES

Skizzone
14.01 KRONPLATZ

Zona sciistica
14.3 PLAN DE CORONES

Aufstiegsanlage
M211u RARA

Impianto di risalita
M211u RARA

ABBRUCH UND WIEDERAUFBAU
DER AUFSTIEGSANLAGE
RARA

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE
DELL'IMPIANTO DI RISALITA
RARA

**INHALT
CONTENUTO**

Erklärung über die nicht bestehende
Erdrutsch- und Lawinengefahr
gemäß Art. 15 des Dekretes des
Landeshauptmanns
vom 13. November 2006, Nr. 61.

Dichiarazione sull'assenza di
pericolo di frane e valanghe
secondo art. 15 del decreto del
presidente della giunta provinciale
del 13 novembre 2006, n. 61.

**AUFTRAGGEBER
COMMITTENTE**



Str. Plan de Corones 38
I - 39030 Enneberg (BZ)

Der Techniker – Il tecnico

**UNTERSCHRIFT
FIRMA**

**DATUM
DATA**

27.12.2017

ERSTELLT / ELABORATO

M. Platzer

GEPRÜFT / ESAMINATO

M. Platzer

AUSGABE / EDIZIONE

Dez2017

GUTACHTEN / PARERE

Art15_Rara

INHALT

1. ANLASS	2
2. INHALT	2
3. EINSCHRÄNKUNGEN	2
4. HINWEISE ZUR BESTEHENDEN BZW. GEPLANTEN AUFSTIEGSANLAGE	2
5. GEOMORPHOLOGISCHE EIGENSCHAFTEN DES GEBIETES LÄNGS DER TRASSE	3
6. LAWINENGEFAHR ENTLANG DER TRASSE	3
6.1 DURCHZUFÜHRENDE LAWINENSCHUTZMASSNAHMEN	4
7. MUREN- UND ERDRUTSCHGEFAHR	4
7.1 DURCHZUFÜHRENDE SCHUTZMASSNAHMEN	4
8. ERKLÄRUNG	4

INDICE

1. FINALITÀ	2
2. CONTENUTO	2
3. LIMITAZIONI	2
4. INFORMAZIONI SULL'IMPIANTO DI RISALITA IN PROGETTO	2
5. CARATTERISTICHE GEOMORFOLOGICHE DELL'AREA LUNGO IL TRACCIATO	3
6. PERICOLO DI VALANGA LUNGO IL TRACCIATO	3
6.1 PROVVEDIMENTI CONTRO LE VALANGHE	4
7. PERICOLO DI COLATE DETRITICHE E FRANE	4
7.1 SISTEMAZIONI DA ESEGUIRE	4
8. DICHIARAZIONE	4

ANHANGVERZEICHNIS

A Übersichtskarte Trasse 1:20.000
B Orthofoto mit Hangneigungsklassen 1:5.000
C Fotodokumentation

INDICE DEGLI ALLEGATI

A Corografia del tracciato 1:20.000
B Ortofoto con classi di pendenza 1:5.000
C Fotodocumentazione

1. ANLASS

Die bereits seit 1989 in Betrieb stehende Aufstiegsanlage „RARA“ soll durch eine moderne 10-er Kabinenbahn ersetzt und damit an die neuen technischen Normen angepasst werden.

Dies vorausgeschickt, beinhaltet die vorliegende Erklärung die Beurteilung der Lawinen-, Muren und Erdbebengefahr entlang der betreffenden Liftrasse.

2. INHALT

Im Rahmen des gegenwärtigen Befundes wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

- Überprüfung der Geländesituation
- Beurteilung der Lawinen-, Muren- und Erdbebengefahr.

3. EINSCHRÄNKUNGEN

Im vorliegenden Befund wird ausschließlich auf die potentiell-permanente Lawinen- und Erdbebengefahr entlang der Trasse der Aufstiegsanlage Bezug genommen.

4. HINWEISE ZUR BESTEHENDEN BZW. GEPLANTEN AUFSTIEGSANLAGE

Der bestehende 4-er Sessellift „RARA“ mit einer maximalen Förderleistung von 2400 P/h befindet sich im Skigebiet Kronplatz nahe dem Furkelpass in der Gemeinde Enneberg und weist eine schräge Gesamtlänge von ca. 541 m auf. Die bestehende Anlage soll durch eine neue Kabinenbahn mit einer Förderleistung von ca. 2700 P/h ersetzt werden.

Im Zuge der geplanten Neuerrichtung wird der Trassenverlauf der Aufstiegsanlage "RARA"

1. FINALITÀ

L'impianto di risalita "RARA" in servizio dal 1989, deve essere sostituito con una cabinovia a 10 posti in accordo con le nuove norme tecniche.

Premesso questo, la presente dichiarazione contiene la verifica del pericolo di valanghe, di frane e di colate detritiche lungo il tracciato dell'impianto di risalita.

2. CONTENUTO

Nell'ambito del presente parere sono stati condotti i seguenti studi:

- Verifica delle condizioni topografiche
- Verifica del pericolo di valanghe, colate detritiche e frane.

3. LIMITAZIONI

Nel presente parere si fa riferimento esclusivamente al pericolo potenziale e permanente di valanghe e colate detritiche lungo il tracciato dell'impianto.

4. INFORMAZIONI SULL'IMPIANTO DI RISALITA ESISTENTE OVVERO IN PROGETTO

L'esistente seggiovia da 4 posti "RARA" con una capacità di trasporto massima di 2400 P/h si trova nella zona sciistica Plan de Corones nei pressi del Passo Furcia nel Comune di Marebbe ed ha una lunghezza inclinata pari a ca. 541 m. L'impianto esistente va sostituito con una moderna cabinovia da 10 posti avente una capacità oraria di circa 2700 persone.

Con la ricostruzione in progetto il tracciato dell'impianto di risalita "RARA" viene legger-

durch Verschiebung der Talstation (um ca. 50 m) sowie der Bergstation (um ca. 35 m) leicht angepasst. Daraus resultiert eine Verlängerung der Aufstiegsanlage um ca. 30 m, wobei die Anzahl der Stützen von derzeit 9 auf zukünftig 6 reduziert wird.

Die geplante Trassenkorrektur lässt hinsichtlich der generellen Grunddisposition gegenüber Naturgefahren keine Veränderung der derzeitigen, günstigen Situation erkennen. Dementsprechend sind laut Auskunft des Betreibers (Seilbahnen St. Vigil) seit Bestehen der Anlage keinerlei Probleme mit Lawinen, Muren oder Erdbeben entlang der Trasse aufgetreten.

5. GEOMORPHOLOGISCHE EIGENSCHAFTEN DES GEBIETES LÄNGS DER TRASSE

Die Trasse der geplanten Kabinenbahn erstreckt sich zwischen 1698 m und 1842 m SH. Das Gelände ist mäßig geneigt (28 %) und nach Nordwest exponiert. Im Längsprofil sind abgesehen von zwei Straßenquerungen keine nennenswerten Unstetigkeiten vorhanden. Zurzeit stockt längs der geplanten Trasse ein dichter Fichtenwald.

6. LAWINENGEFAHR ENTLANG DER TRASSE

Ausgehend von den Aussagen des Auftraggebers sowie den Recherchen hinsichtlich dokumentierter Lawinenereignisse (Lawinenkataster und LGK) kann keine offensichtliche Lawinengefährdung festgestellt werden. Die Analysen hinsichtlich der lawinenrelevanten Hangneigungen ergaben ebenfalls keine potentielle Anbruchdisposition. Somit ist eine permanente Lawinengefährdung längs der Trasse auszuschließen.

mente adeguato spostando la stazione di valle (di circa 50 m) e la stazione a monte (di circa 35 m). Dallo spostamento delle le stazioni deriva un prolungamento dell'impianto di risalita di ca. 30 m e una diminuzione del numero di sostegni che passano dagli attuali 9 sostegni ai 6 in futuri.

Inoltre, il nuovo tracciato non mostra alcun cambiamento per quanto riguarda disposizione generale contro pericoli naturali rispetto alla favorevole situazione attuale. Le informazioni riportate dal gestore dell'impianto (Funivie San Vigilio), testimonia come nel passato non si siano verificati problemi causati da valanghe, colate detritiche o frane lungo il tracciato.

5. CARATTERISTICHE GEOMORFOLOGICHE DELL'AREA LUNGO IL TRACCIATO

Il tracciato della cabinovia in progetto si estende tra 1698 m e 1842 m slm. Il pendio è moderatamente inclinato (28 %) ed esposto a nord-ovest. Lungo il profilo longitudinale oltre a due incroci stradali, il tracciato non presenta discontinuità. Allo stato attuale, lungo il tracciato in progetto è presente una fitta pecceta subalpina.

6. PERICOLO DI VALANGA LUNGO IL TRACCIATO

In base alla testimonianza del committente e alle ricerche svolte sugli eventi documentati di valanga (catasto valanghe e CLPV), non è possibile stabilire un'evidente pericolosità da valanga. Inoltre, anche le analisi riguardanti le pendenze di versante rilevanti per la formazione delle valanghe, non hanno portato a un potenziale distacco. Tuttavia perciò è da escludere un pericolo permanente da valanghe.

6.1. DURCHZUFÜHRENDE LAWINEN-SCHUTZMASSNAHMEN

Entlang der Trasse der geplanten Kabinenbahn "RARA" sind keine technischen Verbauungen zum Schutz vor Lawinen erforderlich.

7. MUREN- UND ERDRUTSCHGEFAHR

Eine akute Erdrutschgefahr entlang der Trasse wurde ebenso wie eine akute Murengefahr nicht erkannt. Das Gelände weist eine stabile und durchgehende Vegetationsdecke ohne nennenswerte Erosionserscheinungen auf. Anzeichen gravitativer Massenbewegungen, Anbrüche oder Ablagerungen rezenter Hangrutschungen oder Muren wurden ebenfalls nicht festgestellt. Ausgehend vom Gefahrenkataloger im Hazardbrowser der Provinz Bozen sind entlang bzw. angrenzend an die Trasse keine Rutschungen ausgewiesen.

Zusammenfassend ist somit festzustellen, dass keine potentiell-langfristige Muren-, Erdrutsch- und Wildbachgefahr im Gebiet der geplanten bzw. bestehenden Trasse vorherrscht.

7.1 DURCHZUFÜHRENDE SCHUTZMASSNAHMEN

Entlang der Trasse der geplanten Kabinenbahn "RARA" sind keine technischen Verbauungen zum Schutz vor Muren und Erdrutschen erforderlich.

8. ERKLÄRUNG GEMÄSS ARTIKEL 15 DES DLH VOM 13. NOVEMBER 2006, NR. 61

Entsprechend dem in den vorausgehenden Kapiteln erstellten Befund erklärt der Unter-

6.1. PROVVEDIMENTI CONTRO LE VALANGHE

Lungo il tracciato della cabinovia "RARA" in progetto non sono necessarie sistemazioni tecniche contro le valanghe.

7. PERICOLO DI COLATE DETRITICHE E FRANE

Una pericolosità significativa acuta da frane e da colate detritiche lungo il tracciato non è stata rilevata. Sul sito è presente una copertura vegetale stabile, senza segni di erosione rilevanti. Non sono inoltre stati osservati segni di movimenti gravitativi di versante, distacchi o depositi di frane o colate detritiche recenti. In base al catasto frane inserito nel Hazardbrowser della Provincia di Bolzano, lungo rispettivamente confinante al tracciato del impianto non sono presenti alcune frane.

Riassumendo è pertanto accertato, che l'area del tracciato in progetto/esistente non è minacciata da nessun pericolo potenziale e di lungo termine relativo a colate, frane e fenomeni torrentizi.

7.1 INTERVENTI DI SICUREZZA DA REALIZZARE

Lungo il tracciato della cabinovia "RARA" in progetto non sono necessarie sistemazioni tecniche contro colate detritiche e frane.

8. DICHIARAZIONE SECONDO L'ART. 15 DEL DPGP DEL 13 NOVEMBRE 2006, N. 61

Secondo la perizia eseguita nei capitoli precedenti, il sottoscritto dott. Matthias

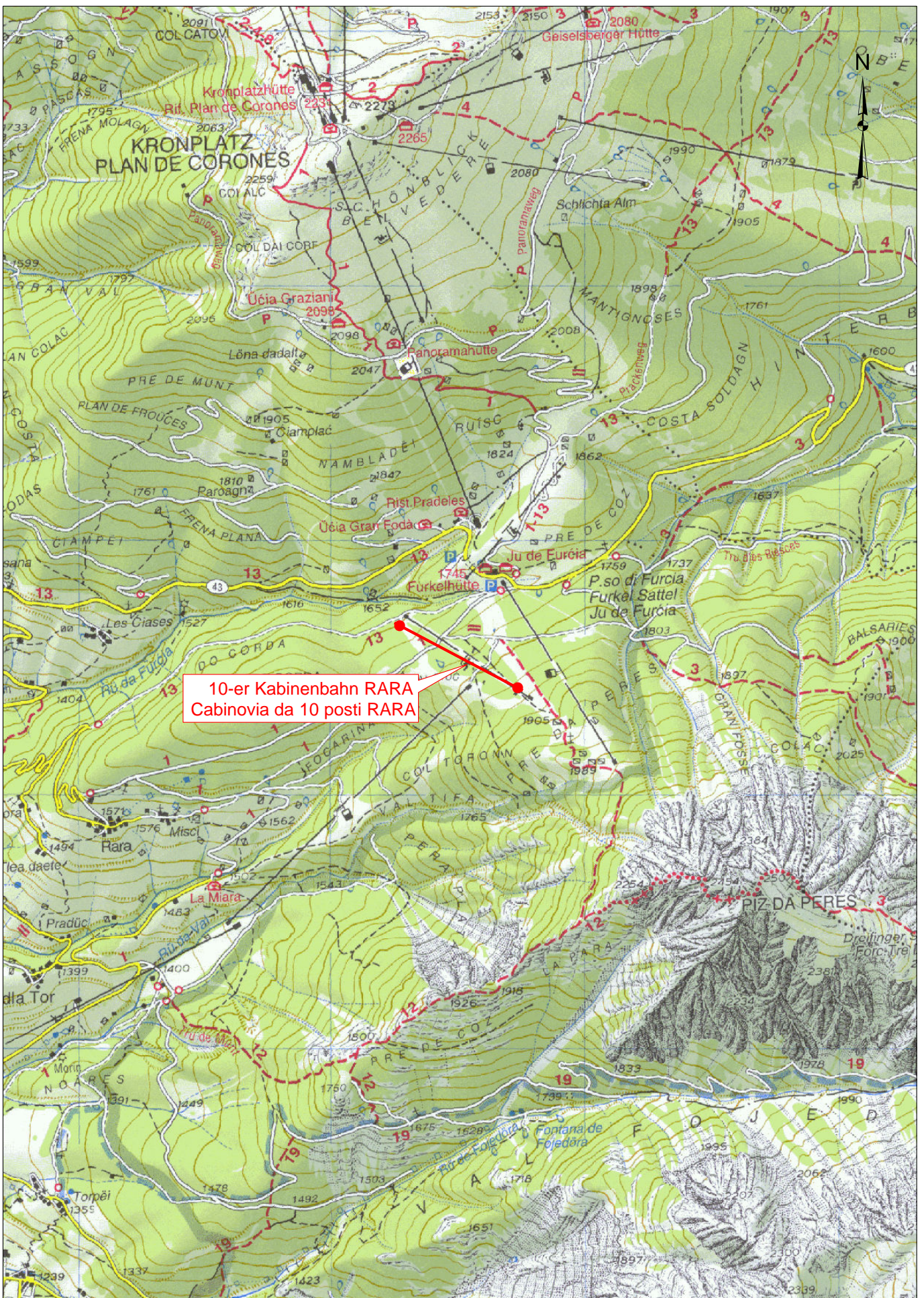
fertigte Dr. Matthias Platzer, eingetragen in das Berufsalbum der Agronomen und Forstwirte der Provinz Bozen, unter der Nummer 249, dass das von der Aufstiegsanlage "RARA" betroffene Gebiet, was die Stabilität der Bauwerke und die Sicherheit des Betriebes anbelangt, nicht durch Erdbeben, Muren und Lawinen gefährdet ist.

Platzer, iscritto nel registro dell'Albo degli Agronomi e Forestali della provincia di Bolzano sotto il numero 249, dichiara che, il tracciato dell'impianto di risalita „RARA”, per quanto riguarda la stabilità delle opere e la sicurezza dell'esercizio, non è minacciato da un evidente pericolo da colate detritiche, frane e valanghe.

Bozen, 27.12.2017

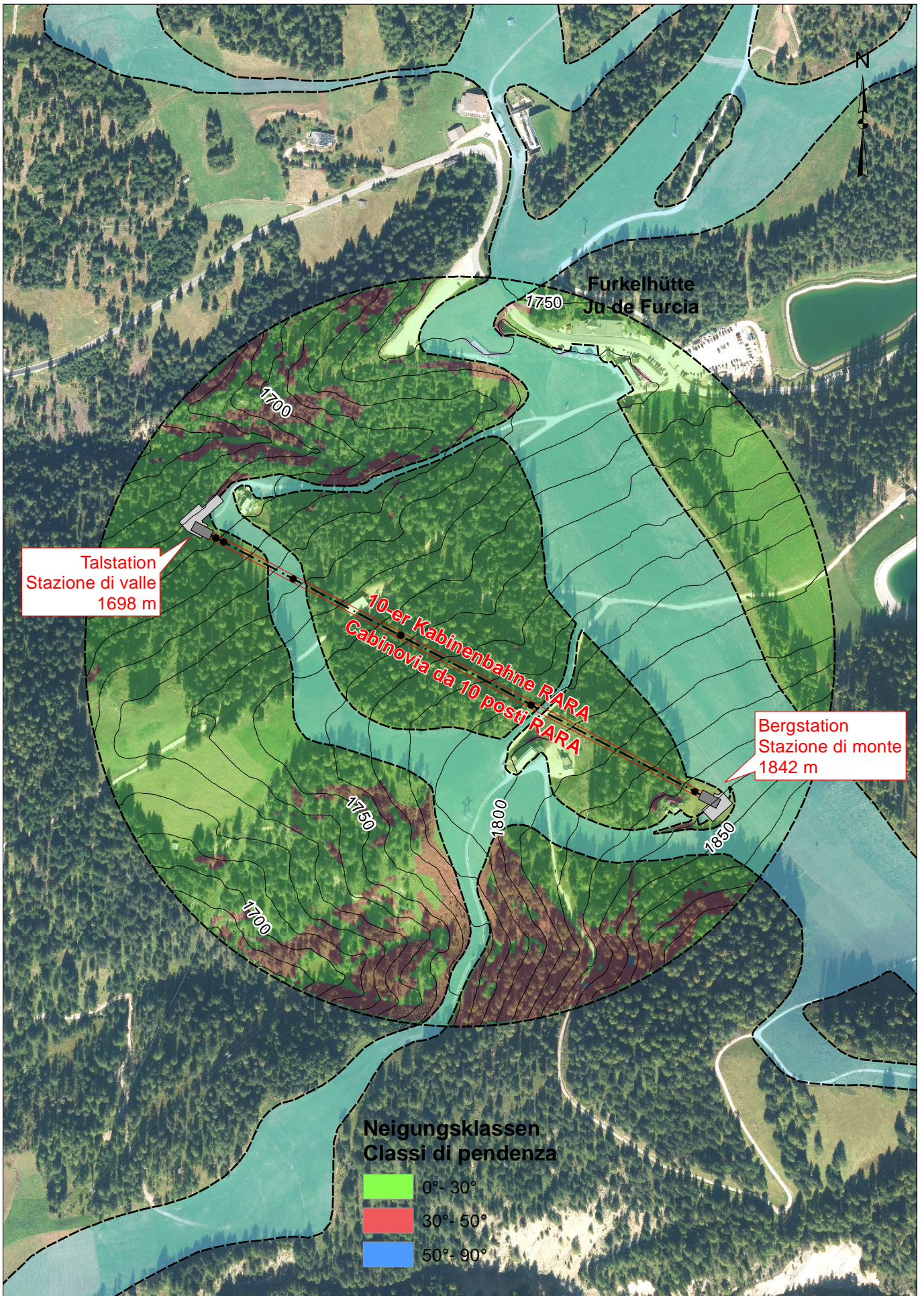
Bolzano, 27.12.2017

Der Techniker / Il tecnico
(Dr. Matthias Platzer)



10-er Kabinenbahn RARA
Cabinovia da 10 posti RARA

INHALT	CONTENUTO	ANHANG - ALLEGATO
ÜBERSICHT COROGRAFIA	1:20.000	A



INHALT	CONTENUTO	ANHANG - ALLEGATO
TRASSENVERLAUF MIT HANGNEIGUNGSKLASSEN TRACCIATO CON CLASSI DI PENDENZA DEL VERSANTE	1:5.000	B

FOTO 01:

Die Trasse der bestehenden / zu erneuernde Aufstiegsanlage RARA.

Il tracciato dell'impianto di risalita esistente / da rinnovare RARA.



FOTO 02:

Die bestehende Bergstation RARA orographisch links der Skipiste PRE DA PERES.

La stazione di monte RARA esistente in orografica sinistra della pista da sci RARA.

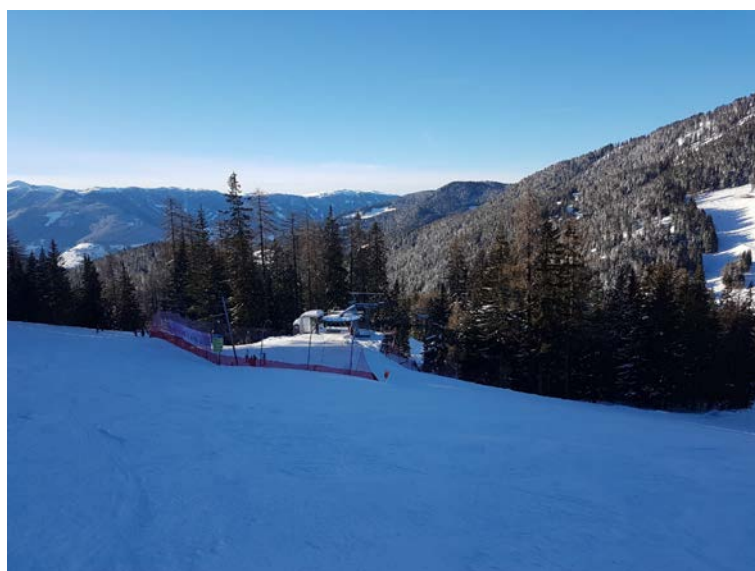
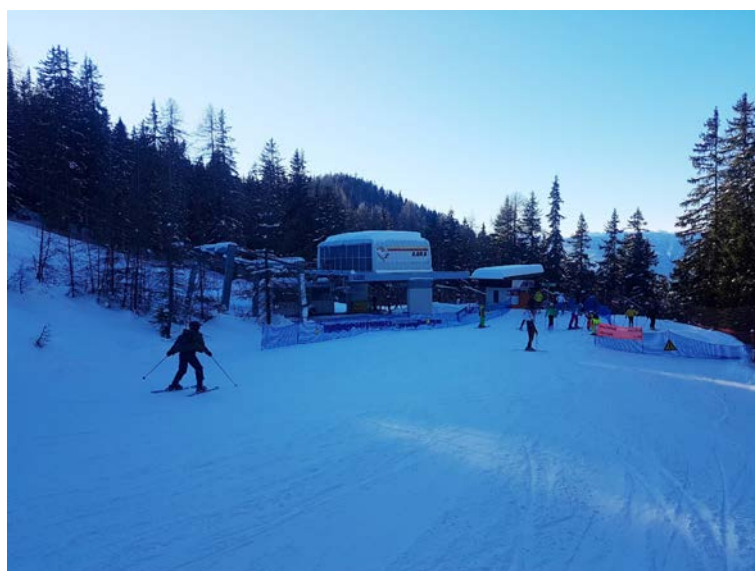


FOTO 03:

Der Standort der Talstation RARA wird um ca. 50 m nach Westen verschoben.

Il sito della stazione di valle RARA viene spostato di ca. 50 m in direzione ovest.



INHALT	CONTENUTO	ANHANG - ALLEGATO
FOTODOKUMENTATION DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	---	C