

UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ERRICHTUNG DER AUFSTIEGSANLAGE UND SKIPISTEN AM „KLEIN GITSCH“ IM SKIGEBIET GITSCHBERG IN MERANSEN REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI RISALITA E DELLE PISTE DA SCI SUL "PICCOLO MONTE CUZZO" NELLA ZONA SCIISTICA MONTE CUZZO A MARANZA

INHALT / CONTENUTO

TECHNISCHES PROJEKT

SKIPISTE "KLEINBERG"

- Lageplan 1:1.000
- Längsschnitt 1:2.000
- Querprofile 1:500

Juli 2021	DB	MP
Datum data	bearb. elab.	gepr. esam.
Anlage	Allegato	

04.4

AUFTRAGGEBER / COMMITTENTE

GITSCHBERG JOCHTAL AG - S.p.A
Jochtalstrasse - via Jochtal 1
39037 Mühlbach/Vals - Rio di Pusteria/Valles



PROJEKTANT UND KOORDINATOR / PROGETTISTA E COORDINATORE

iPM

Ingenieurbüro - Studio di ingegneria
Dr. Ing. Markus Pescollderung
Dr. Ing. Udo Mall

I-39031 Bruneck/Brunico, Gilmplatz/piazza Gilm 2
t. 0474/409376 f. 0474/831093 info@ipm.bz



ARBEITSGRUPPE / GRUPPO DI LAVORO

Jesacher

Geologiebüro - Studio di geologia
I-39031 Bruneck/Brunico, Via Carl-Toldt-Straße 11
t. 0474/409376 f. 0474/831093 info@jesacher.bz



UMWELT GIS

Dr. Stefan Gasser
I-39042 Brixen - Köstlanstraße 119/A
Tel. 0472/971052 www.umwelt-gis.it



**ERRICHTUNG DER AUFSTIEGSANLAGE UND SKIPISTEN AM
"KLEIN GITSCH" IM SKIGEBIET GITSCHBERG MERANSEN**

PROJEKTANT / PROGETTISTA

iPM Ingenieurbüro - Studio di ingegneria
Dr. Ing. Markus Pescolderingg / Dr. Ing. Udo Mail
I-39031 Bruneck/Brunico, Gilmpfatz/piazza Gilm 2 - t. 0474/050005 - info@ipm.bz - www.ipm.bz



Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.
È vietata la riproduzione nonché la trasmissione a terzi di questo documento senza la nostra autorizzazione.

SKIPISTE "KLEINBERG"

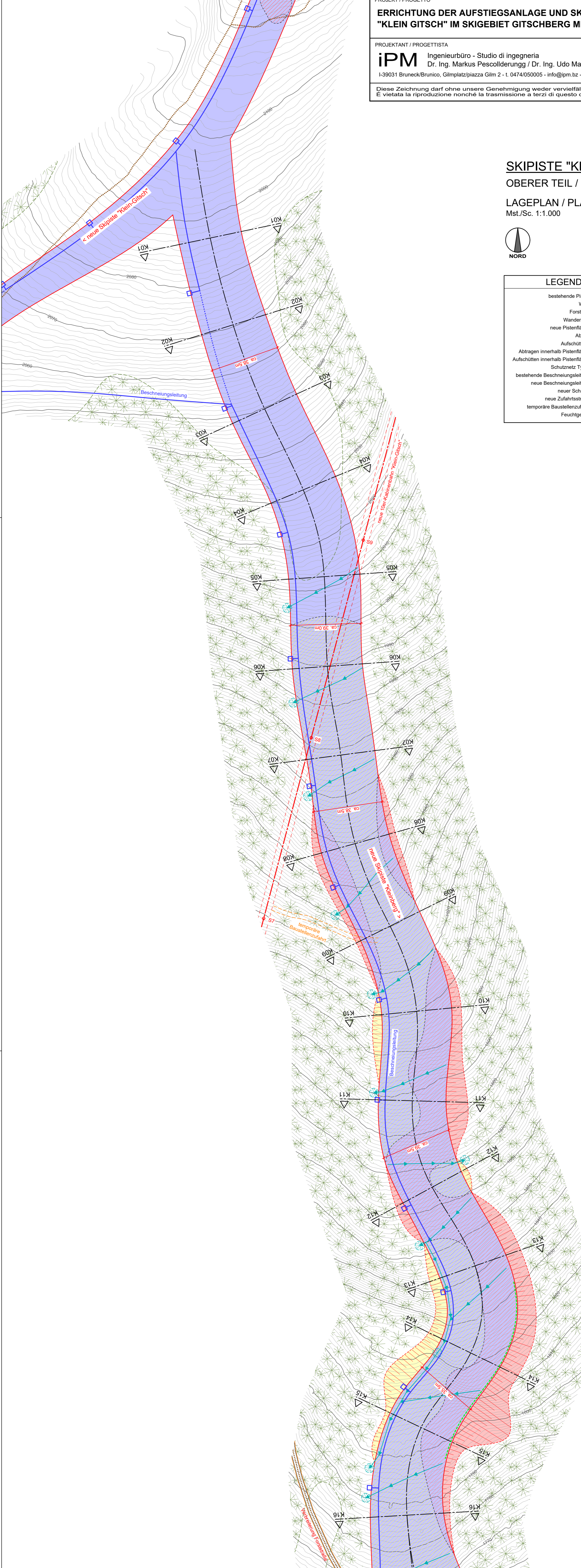
OBERER TEIL / PARTE SUPERIORE

LAGEPLAN / PLANIMETRIA

Mst./Sc. 1:1.000



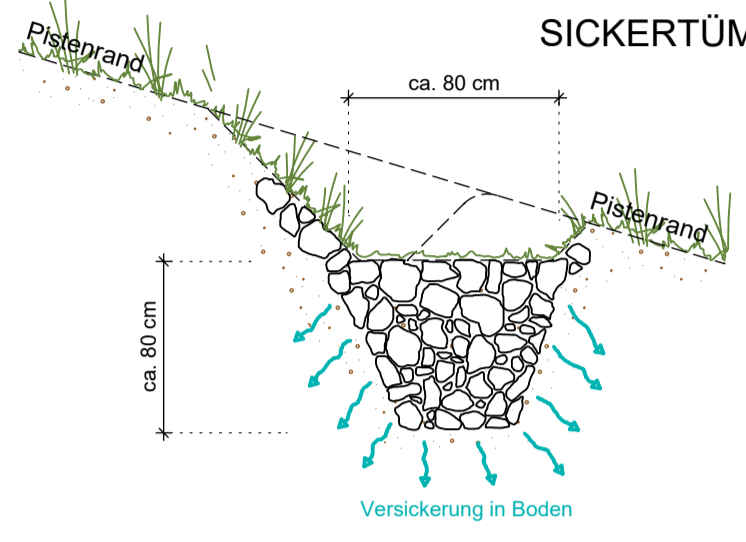
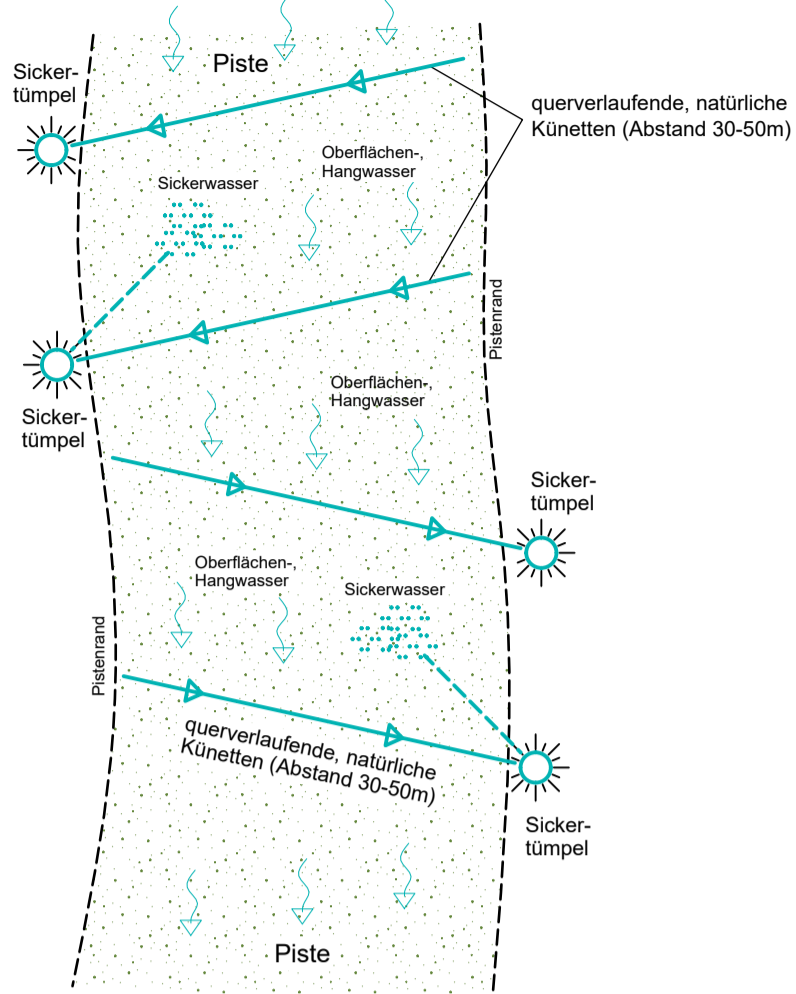
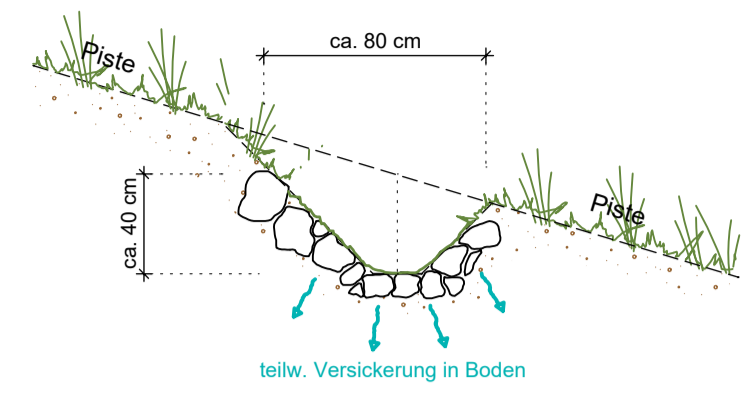
LEGENDE:	LEGENDA:
bestehende Pisten	pista esistente
Wald	bosco
Forstweg	strada forestale
Wanderweg	sentiero
neue Pistenfläche	area pista nuova
Abtrag	scavo
Aufschüttung	rilevo
Abtragen innerhalb Pistenfläche	scavo entro area di pista
Aufschütten innerhalb Pistenfläche	riporto entro area di pista
Schutznetz Typ A	rete di protezione tipo A
bestehende Beschneiungsleitung	condotta di innevamento esistente
neue Beschneiungsleitung	condotta di innevamento nuova
neuer Schacht	pozzetto nuovo
neue Zufahrtsstraße	nuova strada d'accesso
temporäre Baustellenzufahrt	strada di cantiere temporanea
Feuchtgebiet	zone umide



SAMMUNG UND ABLEITUNG DER OBERFLÄCHENWASSER

NATÜRLICHE QUERKÜNETTE

FUNKTIONSSCHEMA



SKIPISTE "KLEINBERG"

UNTERER TEIL / PARTE INFERIORE

LAGEPLAN / PLANIMETRIA

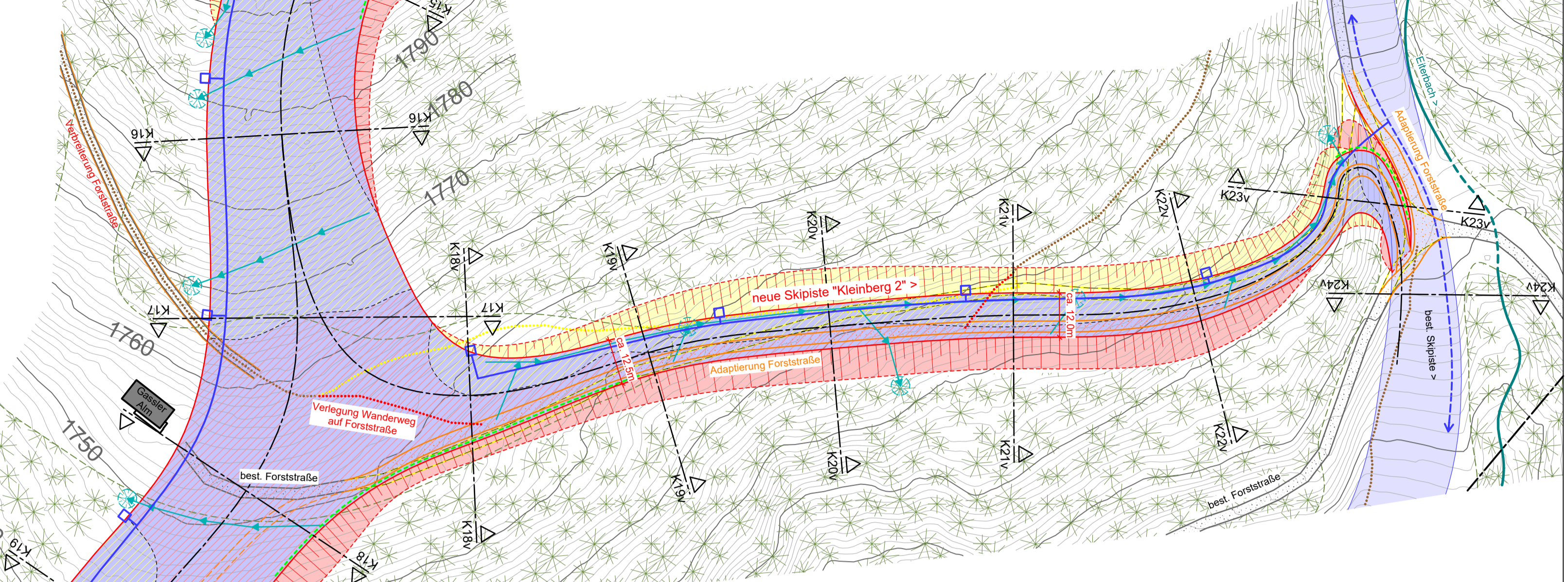
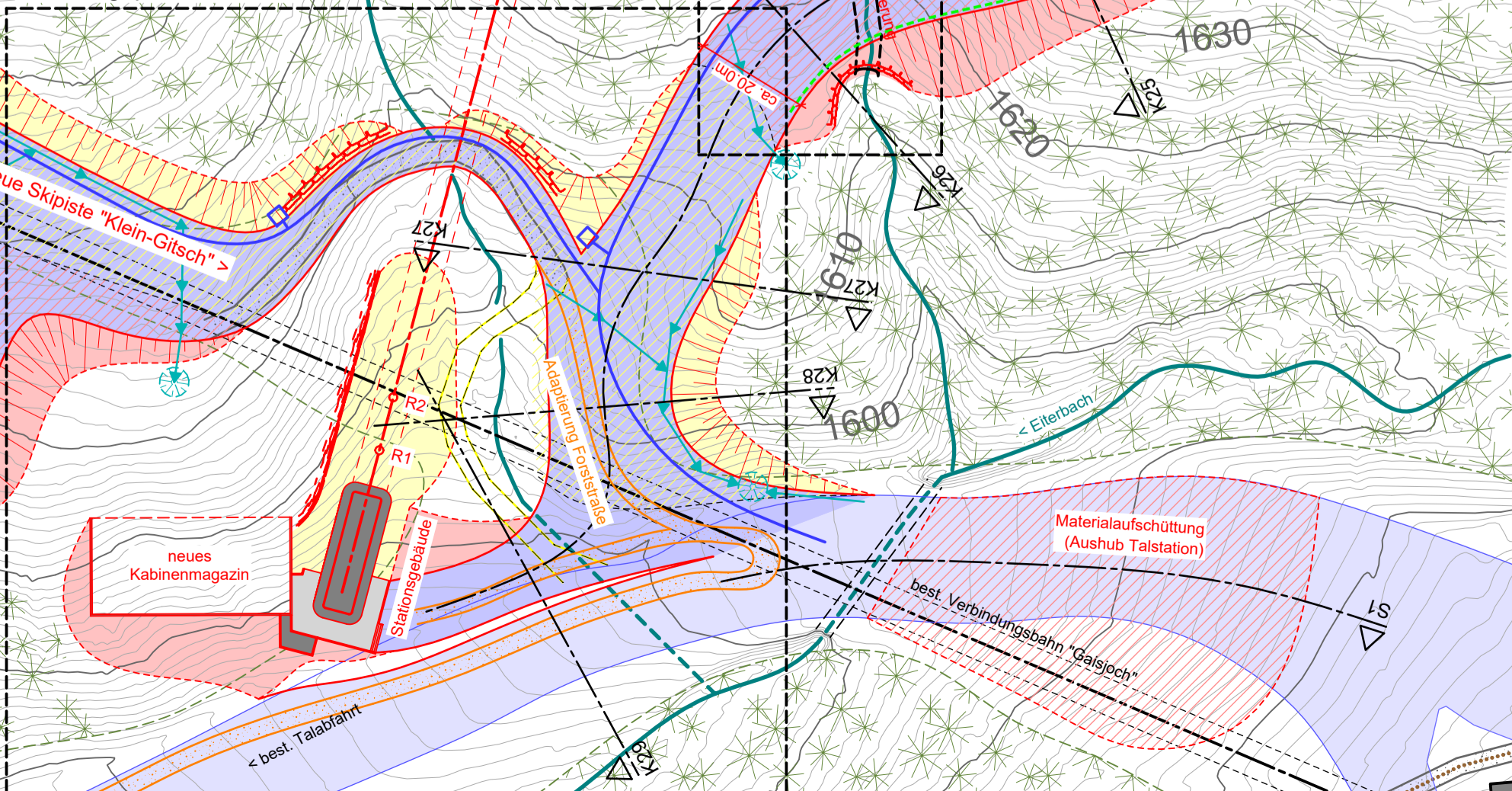
Mst./Sc. 1:1.000



LEGENDE:	LEGENDA:
bestehende Pisten	pista esistente
Wald	bosco
Forstweg	strada forestale
Wanderweg	sentiero
neue Pistenfläche	area pista nuova
Abtrag	scavo
Aufschüttung	rilevo
Abtragen innerhalb Pistenfläche	scavo entro area di pista
Aufschütten innerhalb Pistenfläche	riporto entro area di pista
Schutznetz Typ A	rete di protezione tipo A
bestehende Beschneiungsleitung	condotta di innevamento esistente
neue Beschneiungsleitung	condotta di innevamento nuova
neuer Schacht	pozzetto nuovo
neue Zufahrtsstraße	nuova strada d'accesso
temporäre Baustellenzufahrt	strada di cantiere temporanea
Feuchtgebiet	zone umide

siehe Lageplan Talstation

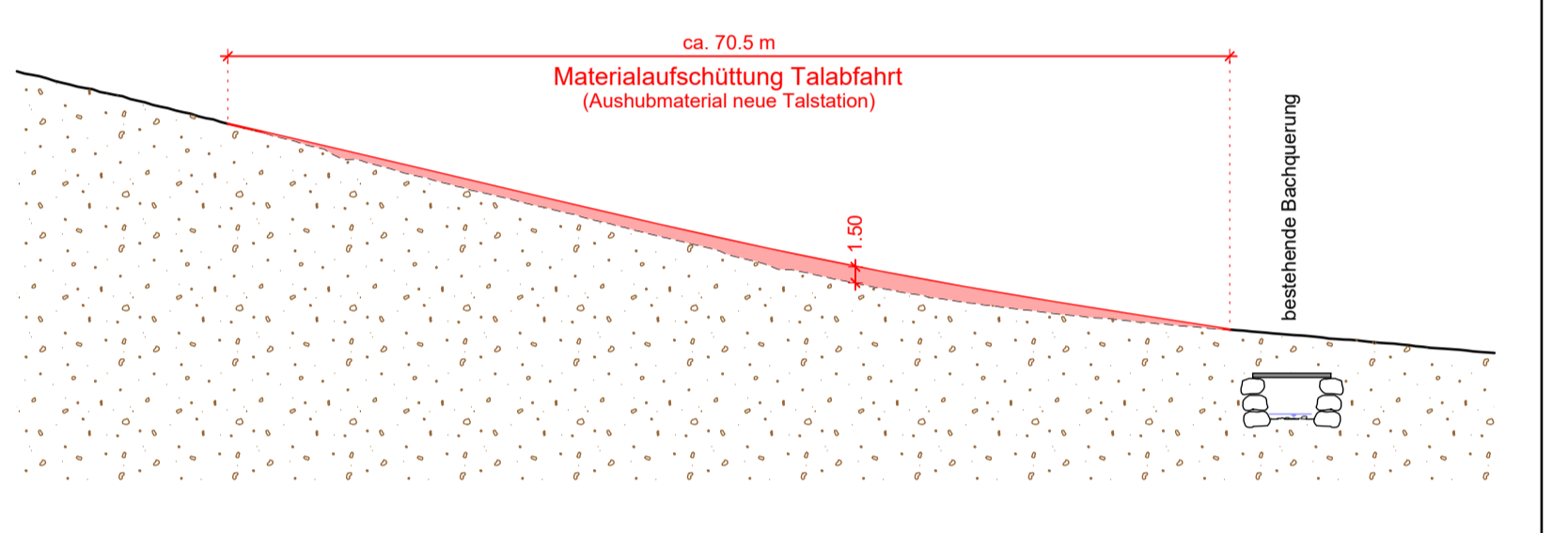
siehe Detail Gewässerquerung



MATERIALAUFFÜLLUNG

SCHNITT

Mst. 1:500



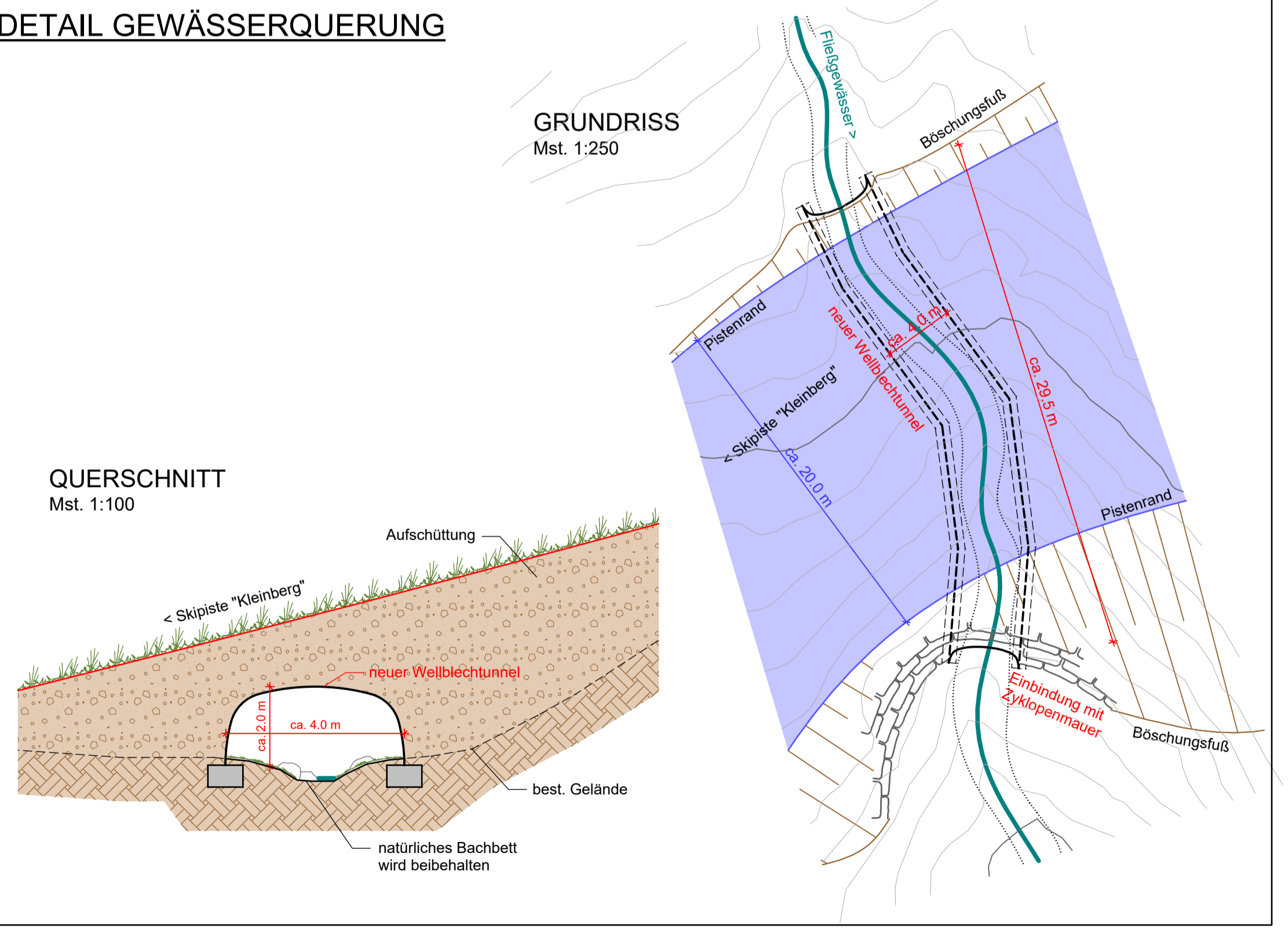
DETAIL GEWÄSSERQUERUNG

GRUNDRISS

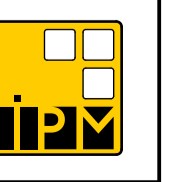
Mst. 1:250

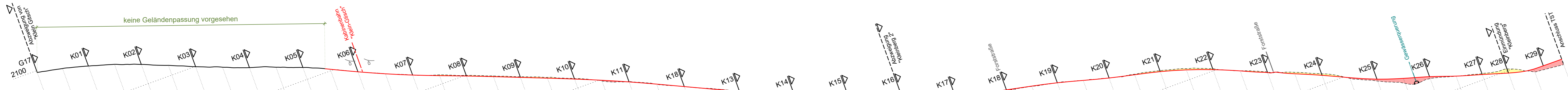
QUERSCHNITT

Mst. 1:100



PROJEKT / PROGETTO	15200		
ERRICHTUNG DER AUFSTIEGSANLAGE UND SKIPISTEN AM "KLEIN GITSCH" IM SKIGEBIET GITSCHBERG MERANSEN			
PROJEKTANT / PROGETTISTA	ipm		
Ingenieurbüro - Studio di ingegneria Dr. Ing. Markus Pescolliderung / Dr. Ing. Udo Mall			
I-39031 Bruneck/Brunico, Glimplatz/piazza Glim 2 - t. 0474/050005 - info@ipm.bz - www.ipm.bz			
Datum / data	DB	bearb. / elab.	
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. È vietata la riproduzione nonché la trasmissione a terzi di questo documento senza la nostra autorizzazione.			
H/B = 597 / 735 (0.44m²)			

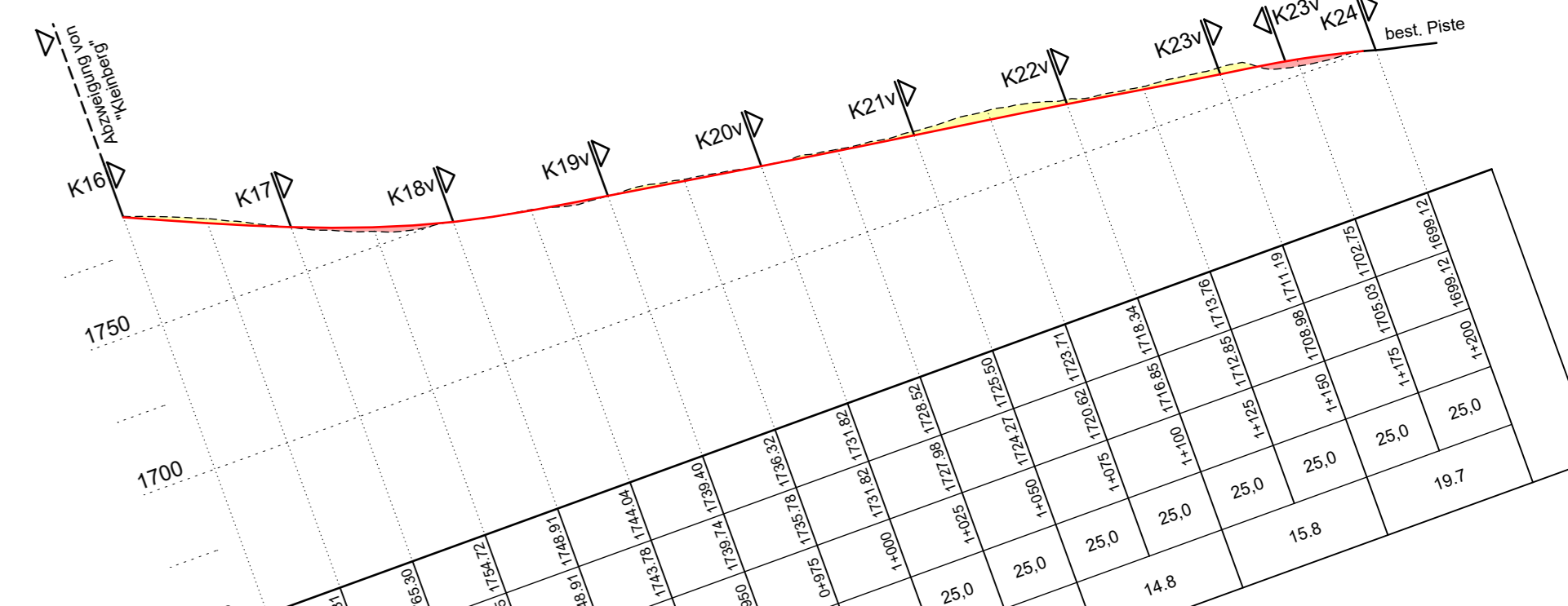




Geländehöhe / quota terreno [müM/mslm]	Gradientenhöhe / quota pista [müM/mslm]	Stationierung / progressiva [m]	Teildistanz / distanza parziale [m]	Mittlere Neigung / pendenza media [%]
2100	25,0	22,7	25,0	25,0
2050	25,0	32,9	25,0	25,0
2000	25,0	41,2	25,0	25,0
1950	25,0	38,2	25,0	25,0
1900	25,0	36,1	25,0	25,0
1850	25,0	43,2	25,0	25,0
1800	25,0	39,8	25,0	25,0
1750	25,0	42,4	25,0	25,0
1700	25,0	46,2	25,0	25,0
1650	25,0		25,0	25,0
1600	25,0		25,0	25,0
1550	25,0		25,0	25,0

SKIPISTE "KLEINBERG"
LÄNGSSCHNITT / SEZIONE LONGITUDINALE
Mst./Sc. 1:2.000

Geländehöhe / quota terreno [müM/mslm]	Gradientenhöhe / quota pista [müM/mslm]	Stationierung / progressiva [m]	Teildistanz / distanza parziale [m]	Mittlere Neigung / pendenza media [%]
1750	25,0	29,5	25,0	25,0
1700	25,0	29,5	25,0	25,0
1650	25,0	29,5	25,0	25,0
1600	25,0	29,5	25,0	25,0
1550	25,0	29,5	25,0	25,0

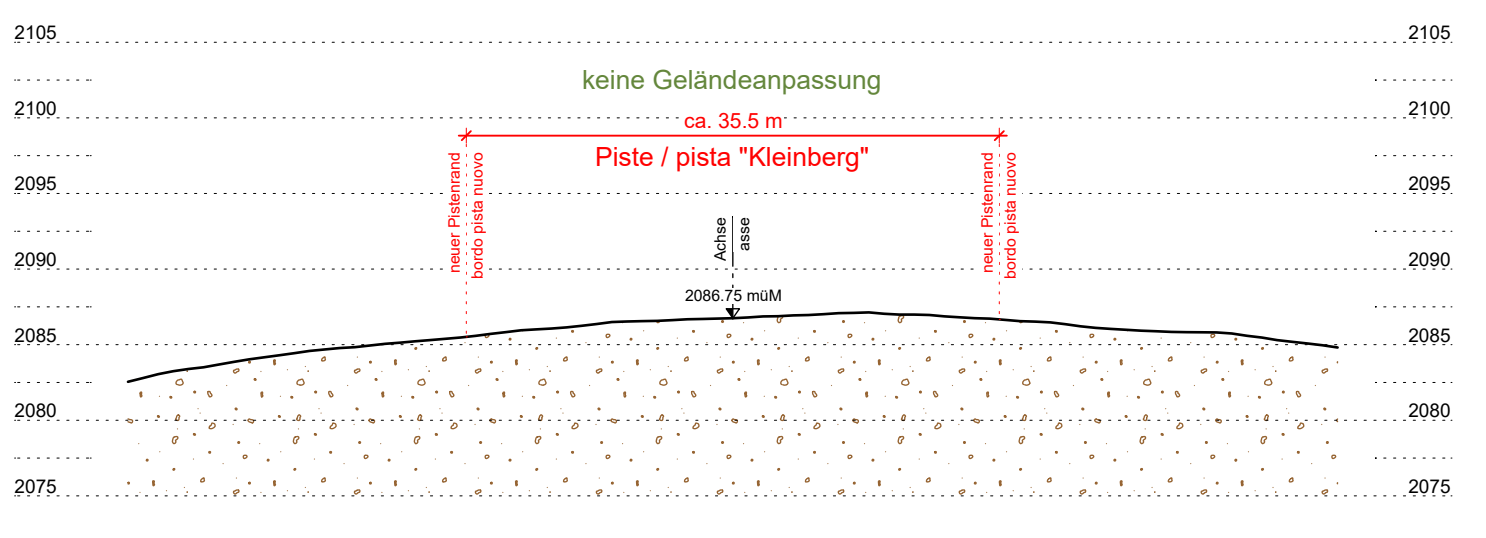


Geländehöhe / quota terreno [müM/mslm]	Gradientenhöhe / quota pista [müM/mslm]	Stationierung / progressiva [m]	Teildistanz / distanza parziale [m]	Mittlere Neigung / pendenza media [%]
1750	25,0	19,7	25,0	25,0
1700	25,0	19,7	25,0	25,0
1650	25,0	19,7	25,0	25,0
1600	25,0	19,7	25,0	25,0
1550	25,0	19,7	25,0	25,0

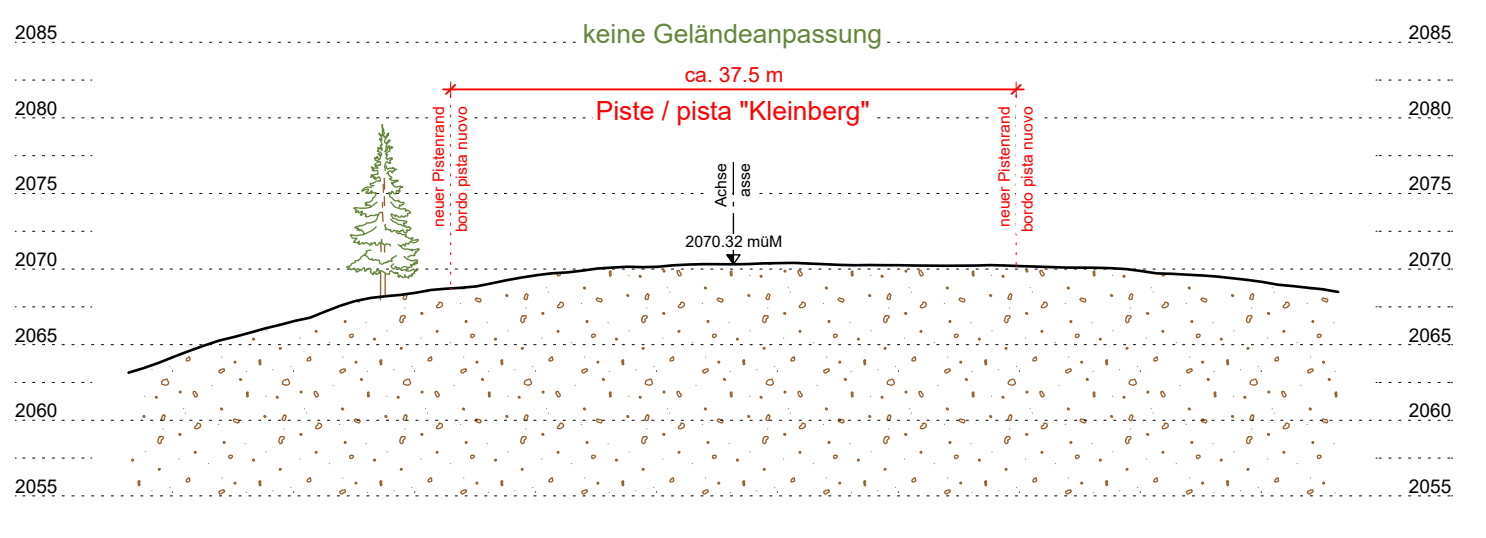
SKIPISTE "KLEINBERG 2"
LÄNGSSCHNITT / SEZIONE LONGITUDINALE
Mst./Sc. 1:2.000

PROJEKT / PROGETTO	15200
ERRICHTUNG DER AUFSTIEGSANLAGE UND SKIPISTEN AM "KLEIN GITSCHE" IM SKIGEBIET GITSCHEBERG MERANSEN	
PROJEKTANT / PROGETTISTA	
iPM Ingenieurbüro - Studio di ingegneria Dr. Ing. Markus Pescolderingg / Dr. Ing. Udo Mall	
I-39031 Bruneck/Brunico, Gilmpfatz/piazza Gilm 2 - t. 0474/050005 - info@ipm.bz - www.ipm.bz	
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. È vietata la riproduzione nonché la trasmissione a terzi di questo documento senza la nostra autorizzazione.	
H/B = 297 / 1155 (0,34m²)	Allplan 202

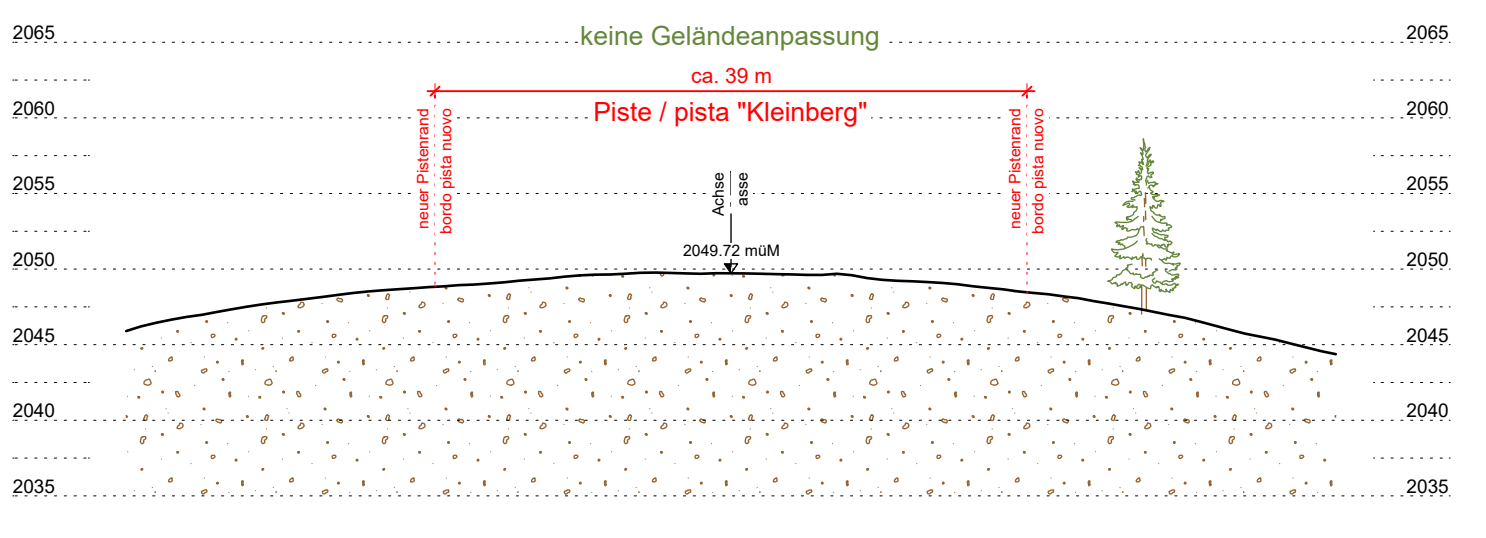
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K01
km 0+050,00
Mst./Sc. 1:500



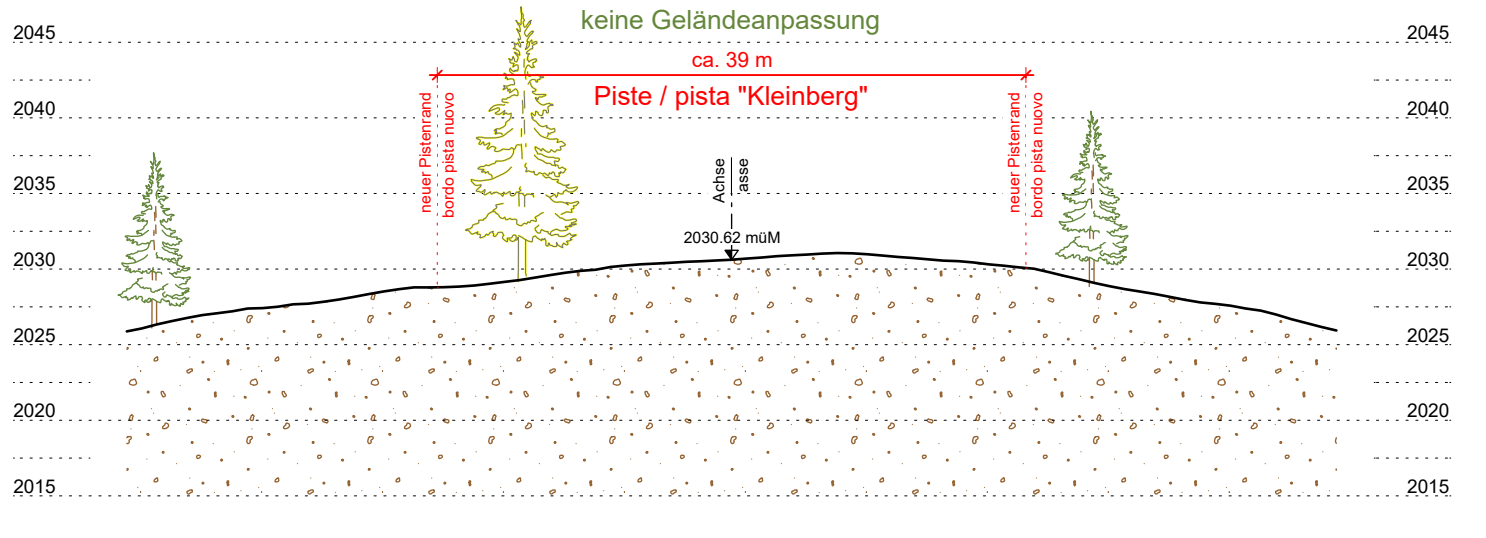
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K02
km 0+100,00
Mst./Sc. 1:500



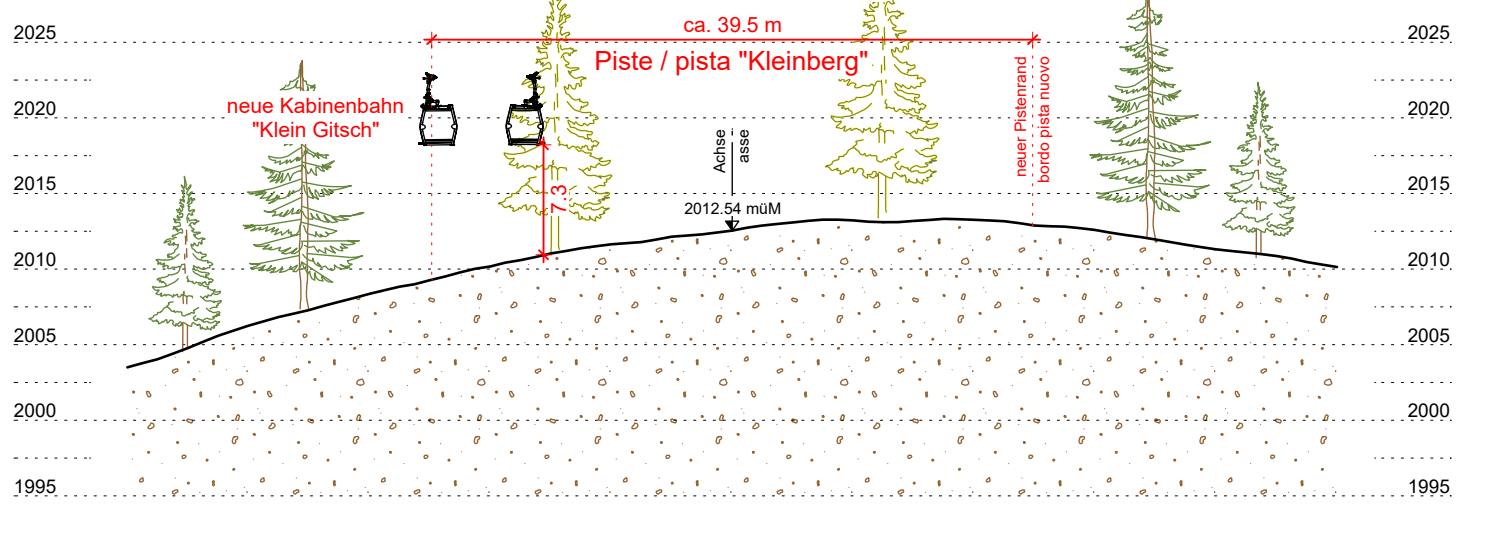
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K03
km 0+150,00
Mst./Sc. 1:500



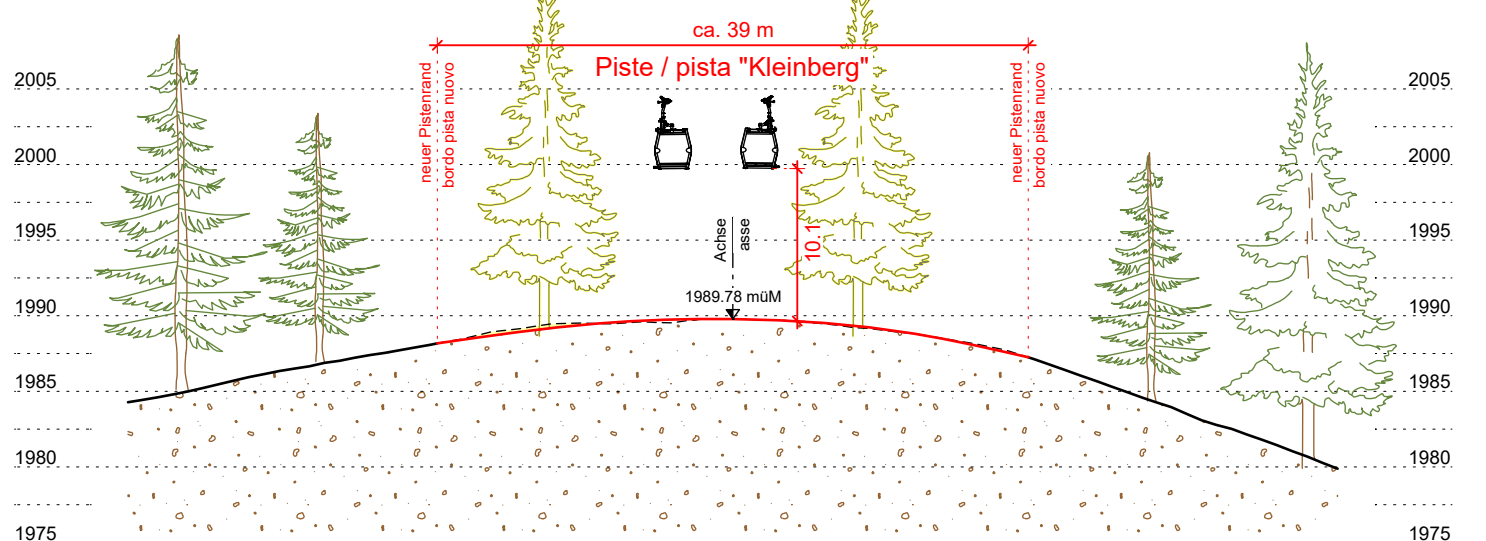
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K04
km 0+200,00
Mst./Sc. 1:500



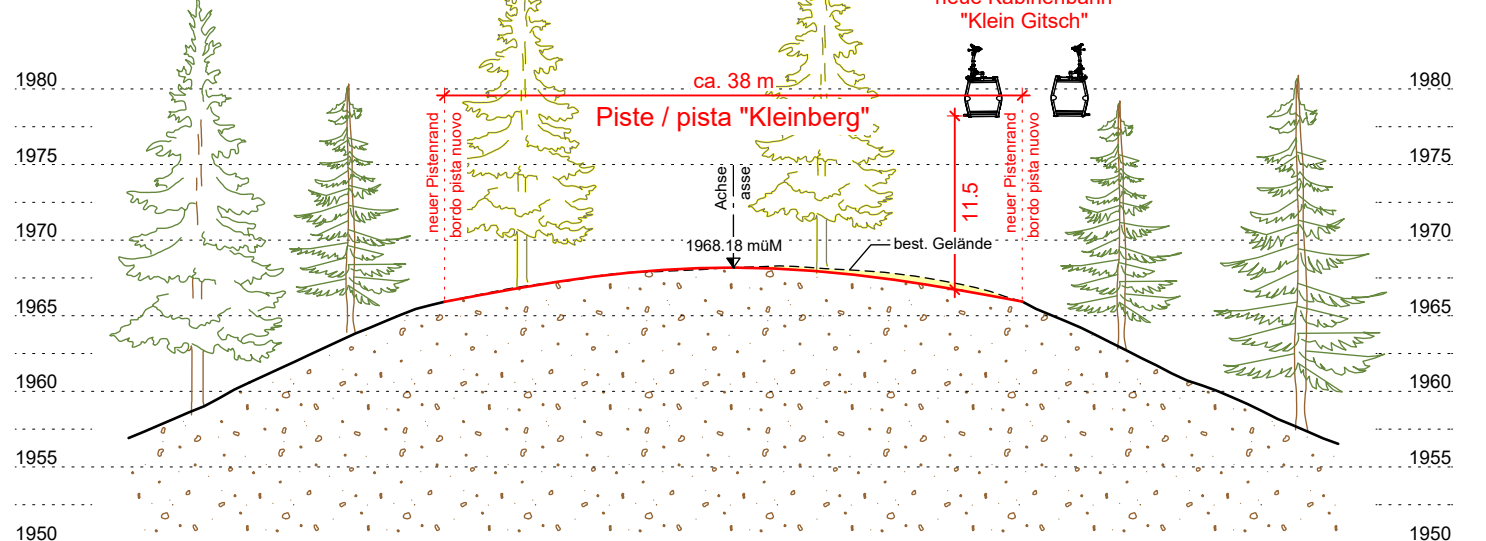
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K05
km 0+250,00
Mst./Sc. 1:500



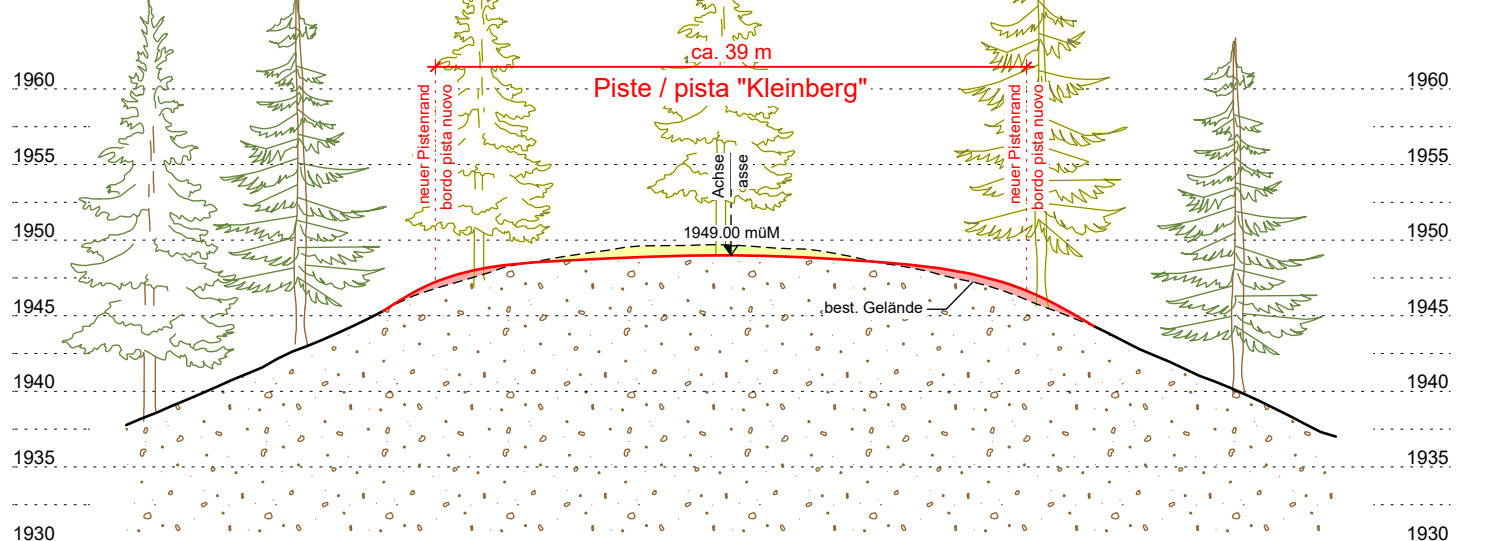
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K06
km 0+300,00
Mst./Sc. 1:500



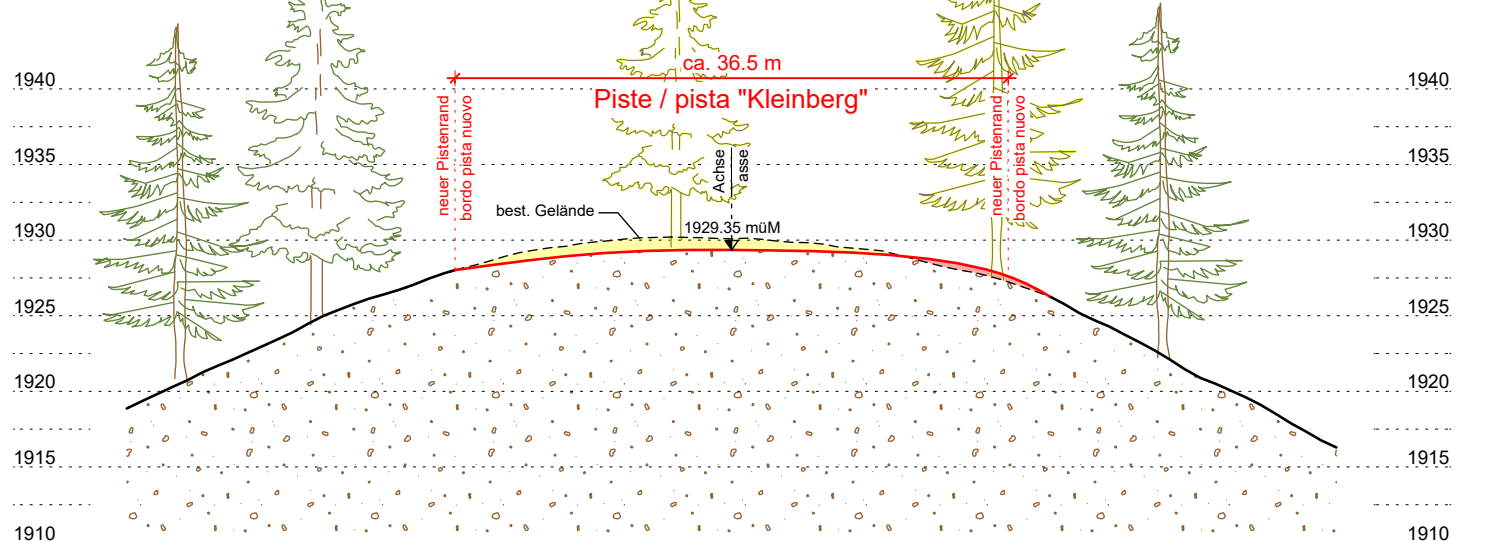
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K07
km 0+350,00
Mst./Sc. 1:500



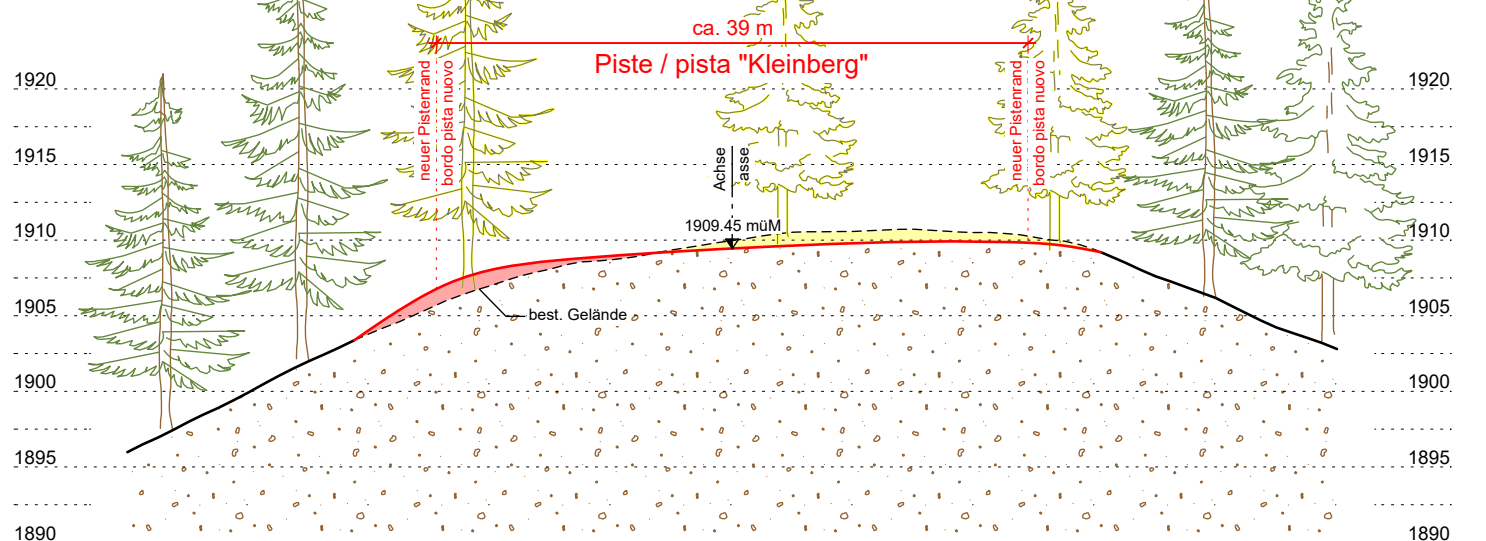
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K08
km 0+400,00
Mst./Sc. 1:500



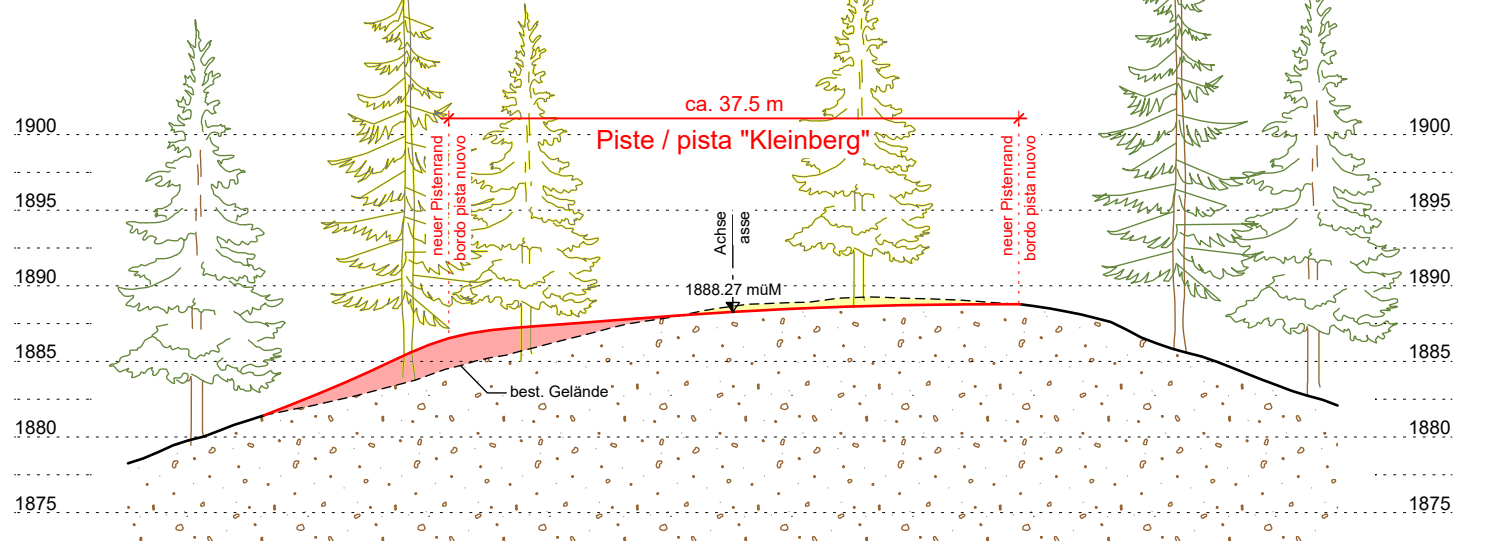
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K09
km 0+450,00
Mst./Sc. 1:500



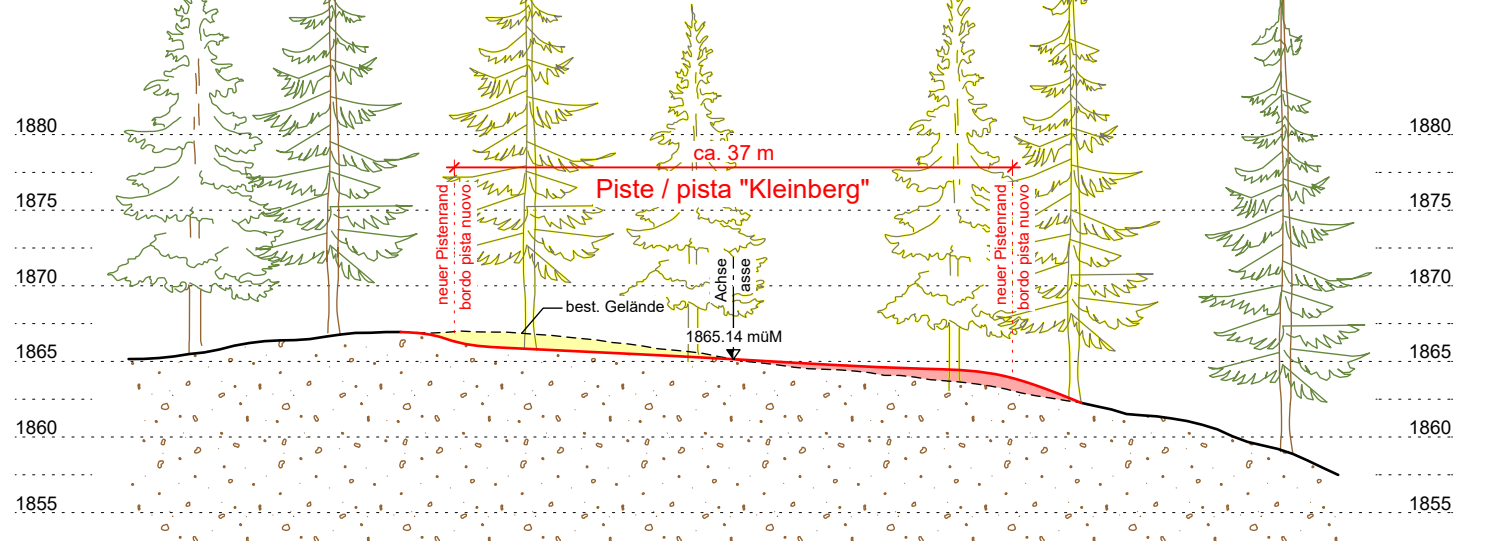
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K10
km 0+500,00
Mst./Sc. 1:500



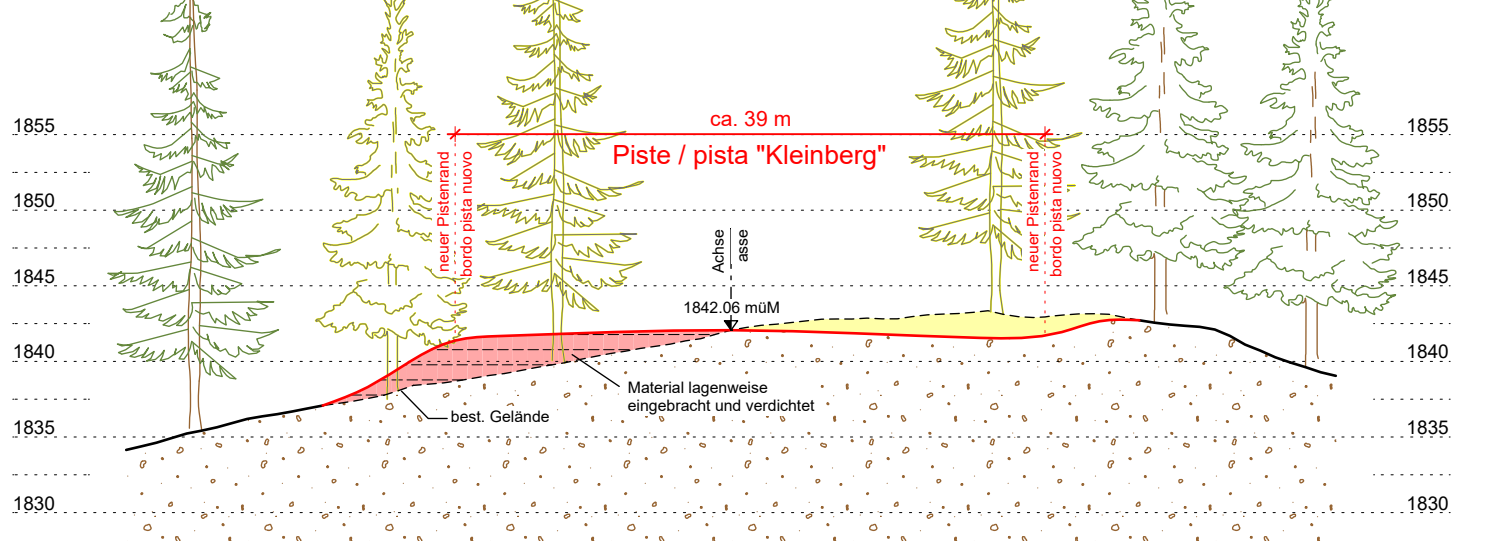
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K11
km 0+550,00
Mst./Sc. 1:500



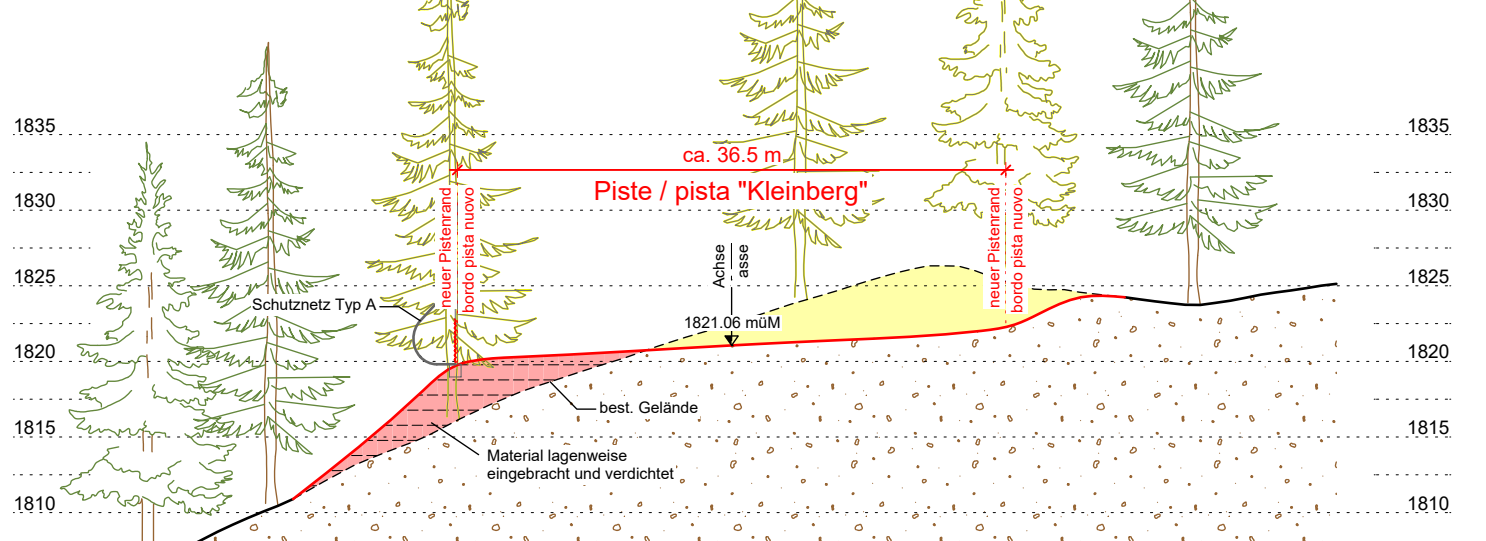
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K12
km 0+600,00
Mst./Sc. 1:500



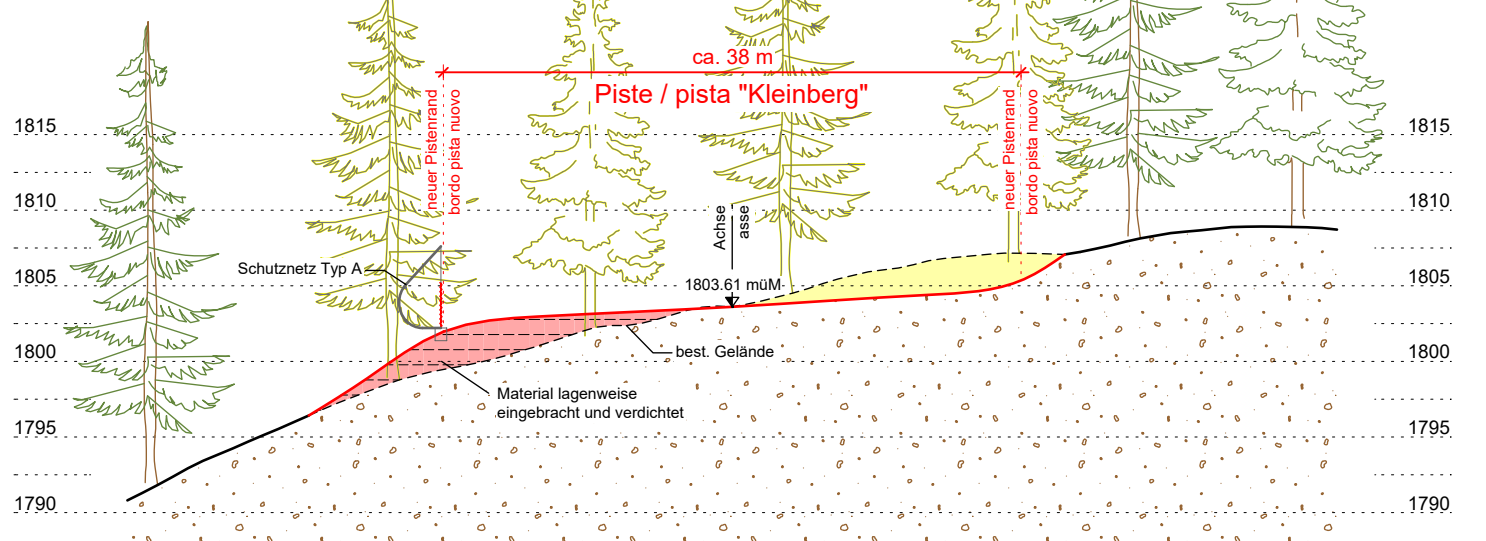
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K13
km 0+650,00
Mst./Sc. 1:500



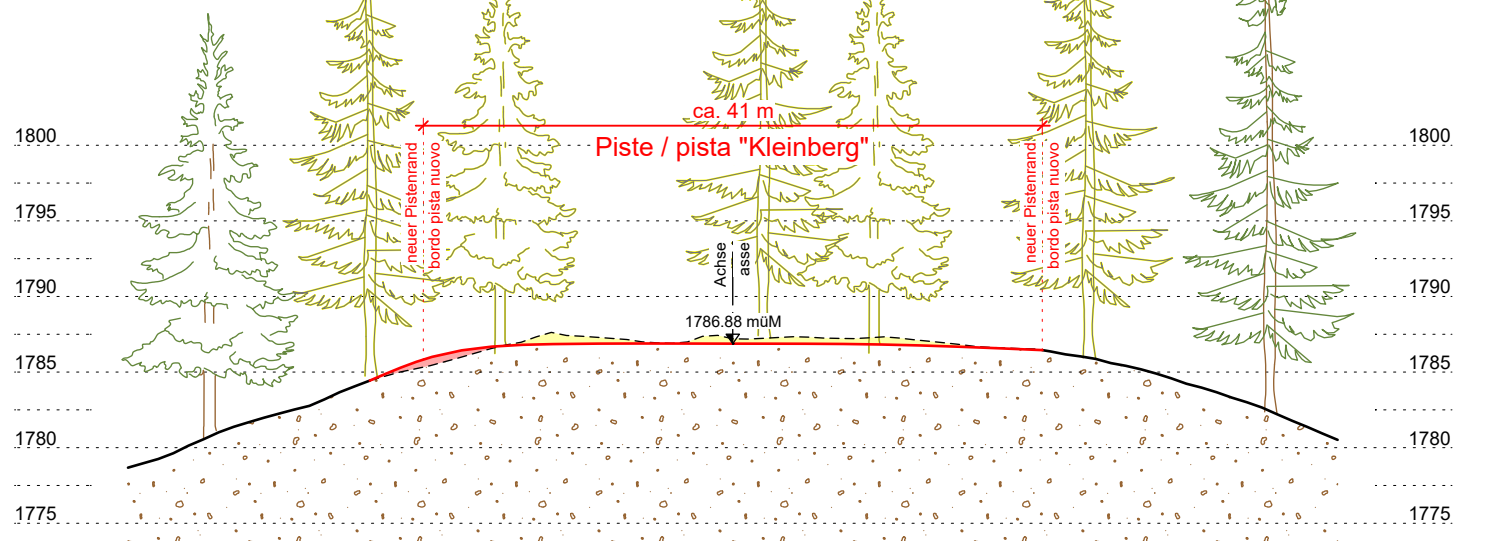
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K14
km 0+700,00
Mst./Sc. 1:500



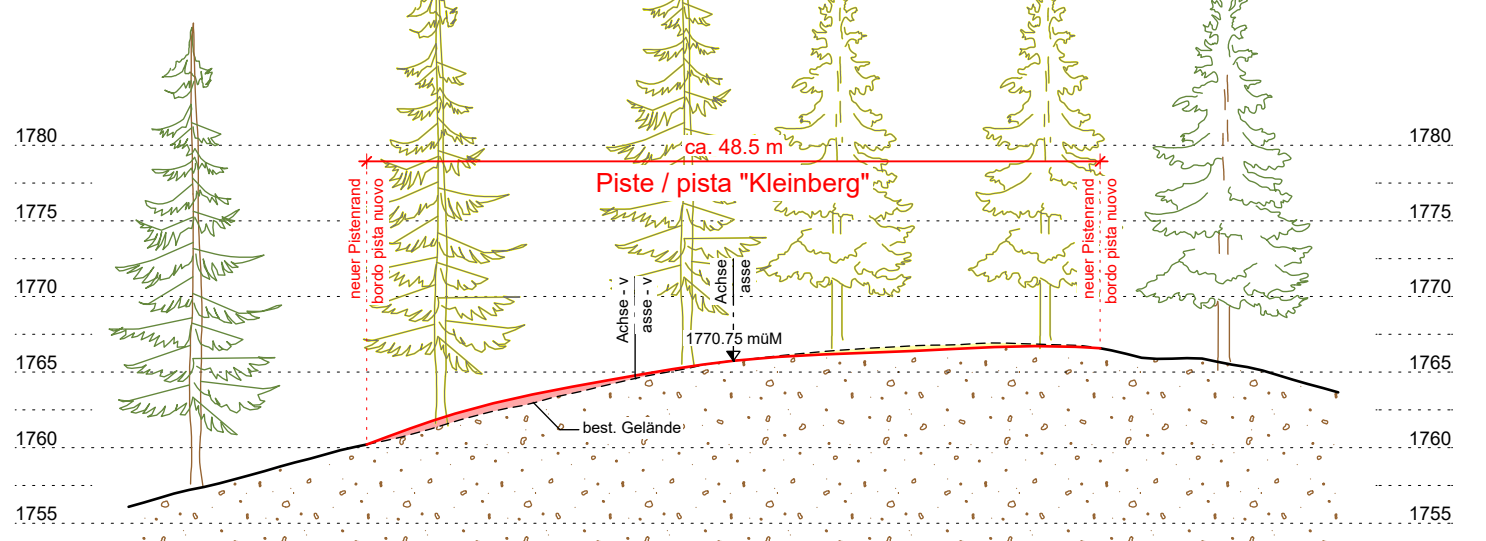
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K15
km 0+750,00
Mst./Sc. 1:500



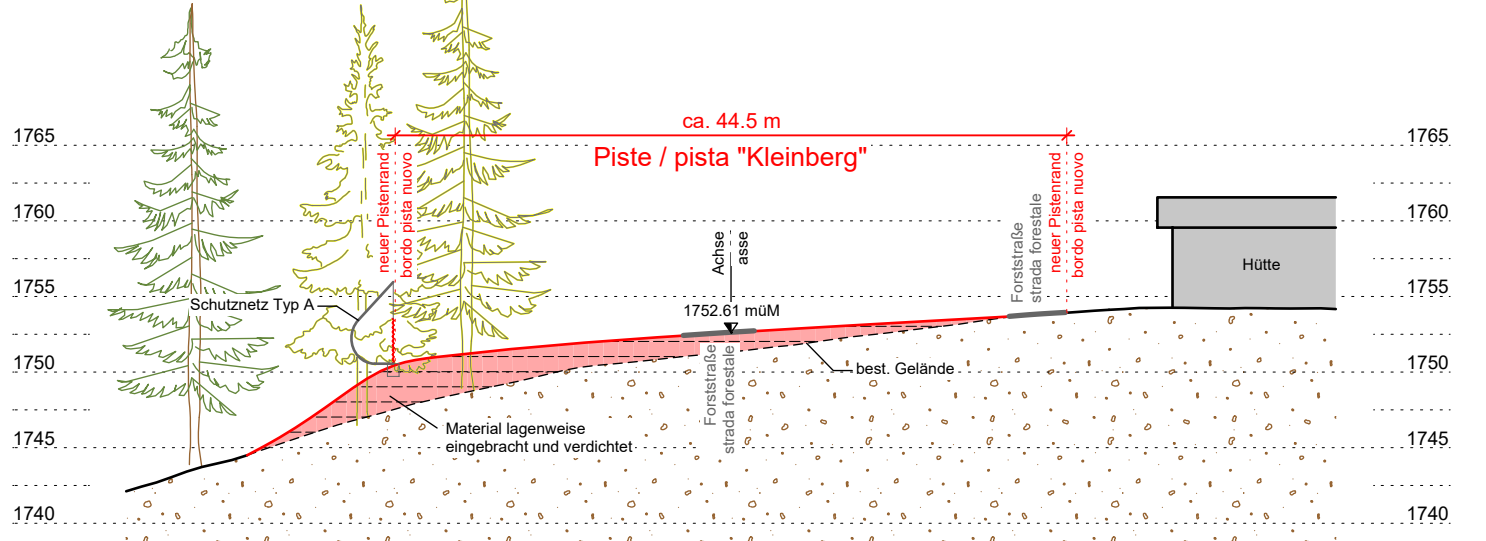
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K16
km 0+800,00
Mst./Sc. 1:500



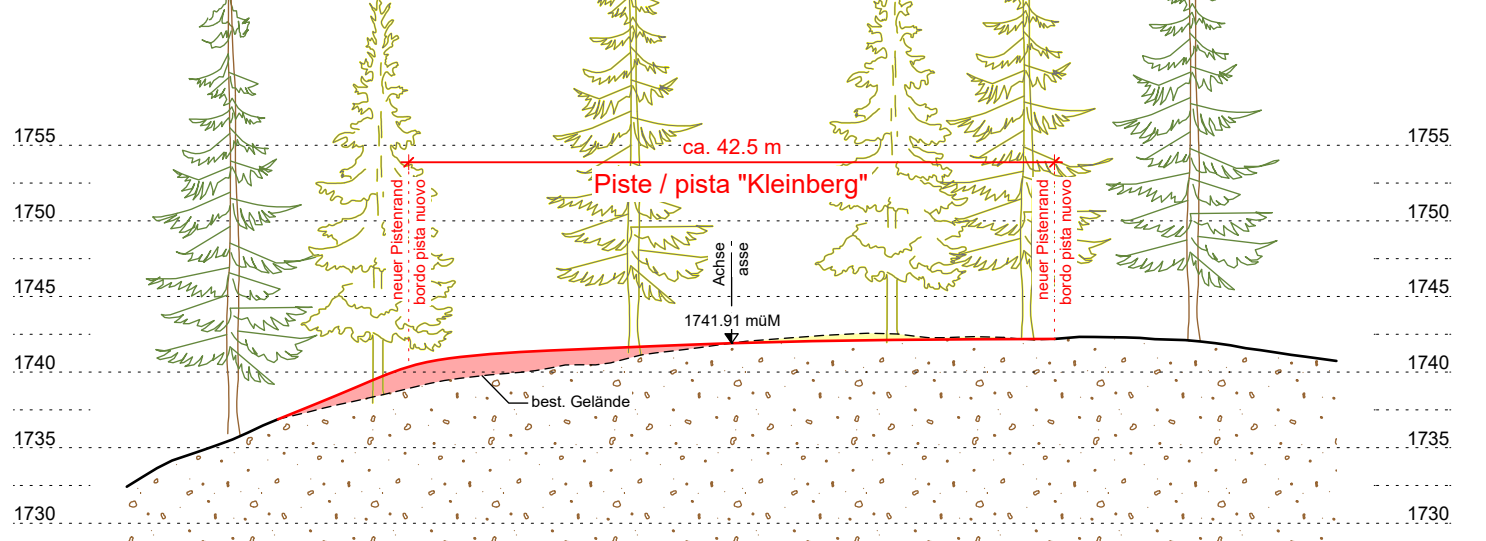
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K17
km 0+850,00
Mst./Sc. 1:500



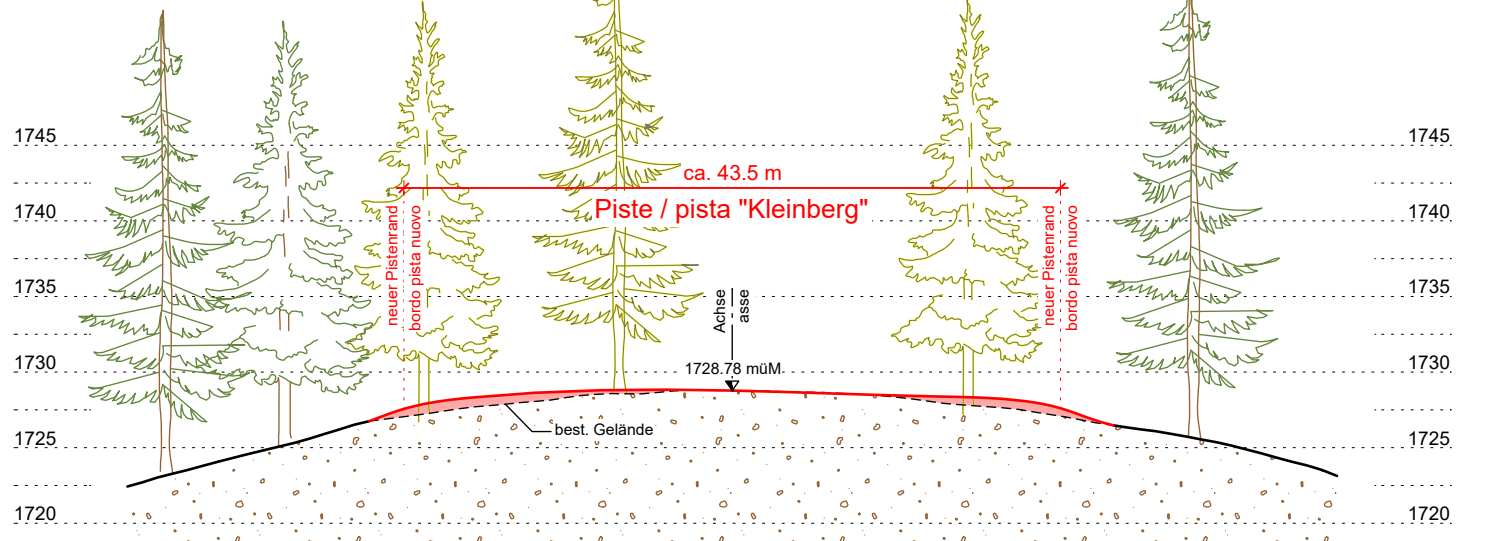
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K18
km 0+900,00
Mst./Sc. 1:500



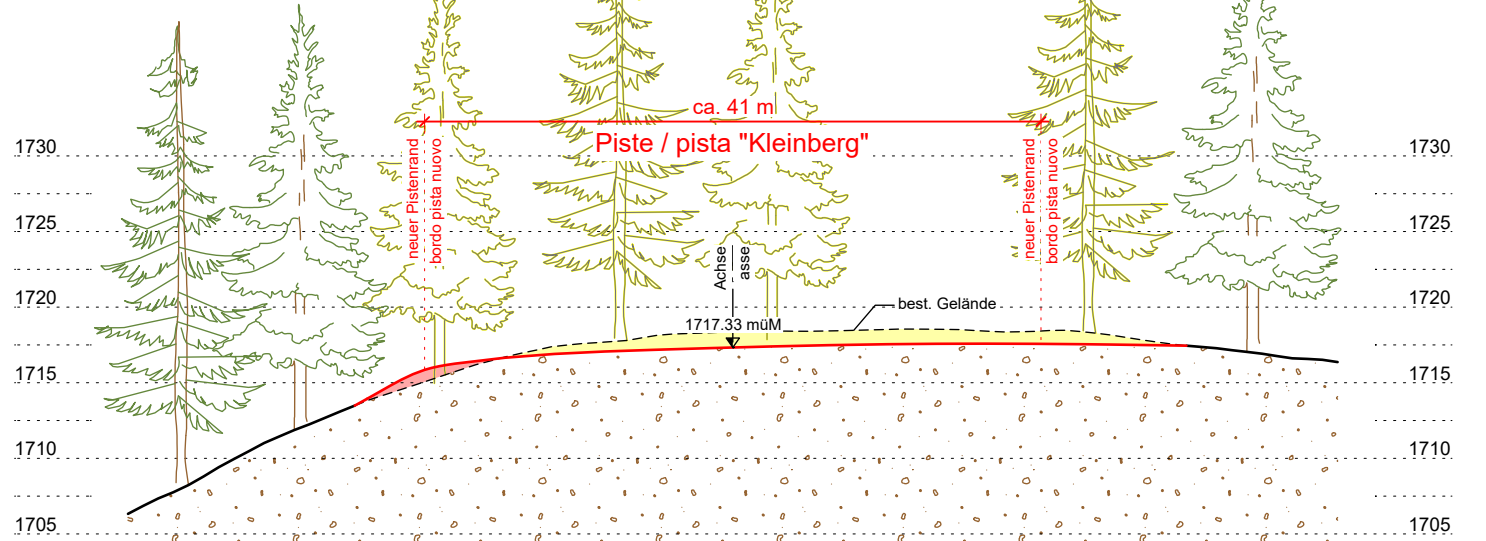
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K19
km 0+950,00
Mst./Sc. 1:500



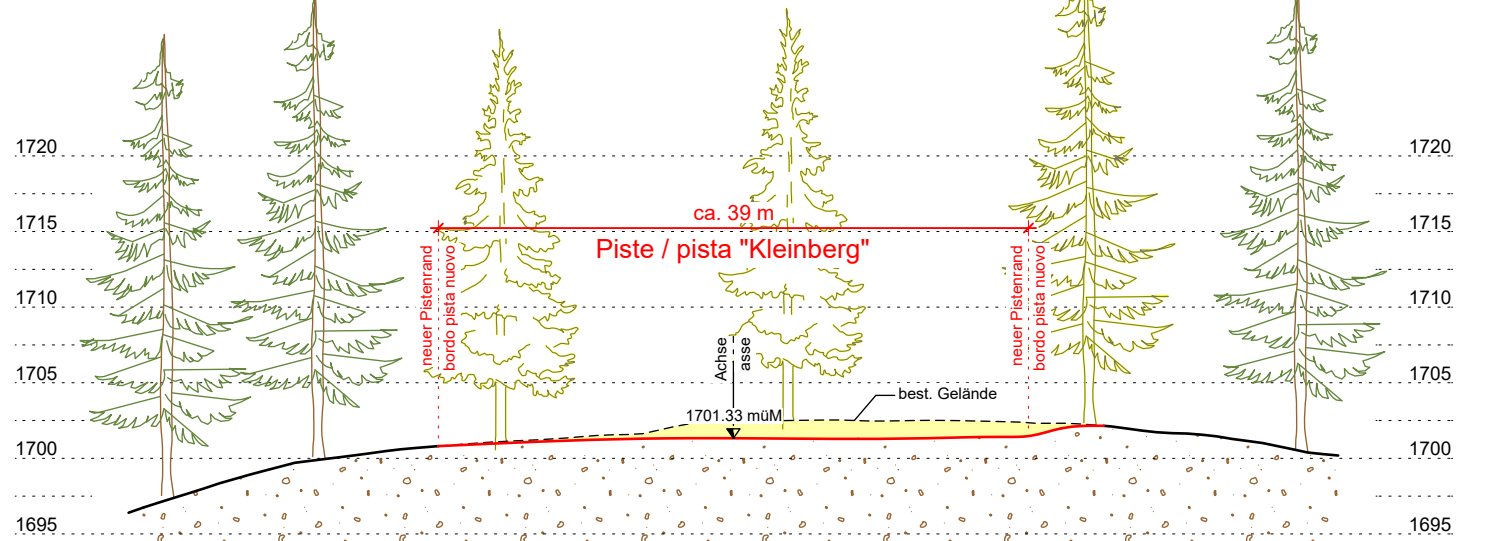
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K20
km 1+000,00
Mst./Sc. 1:500



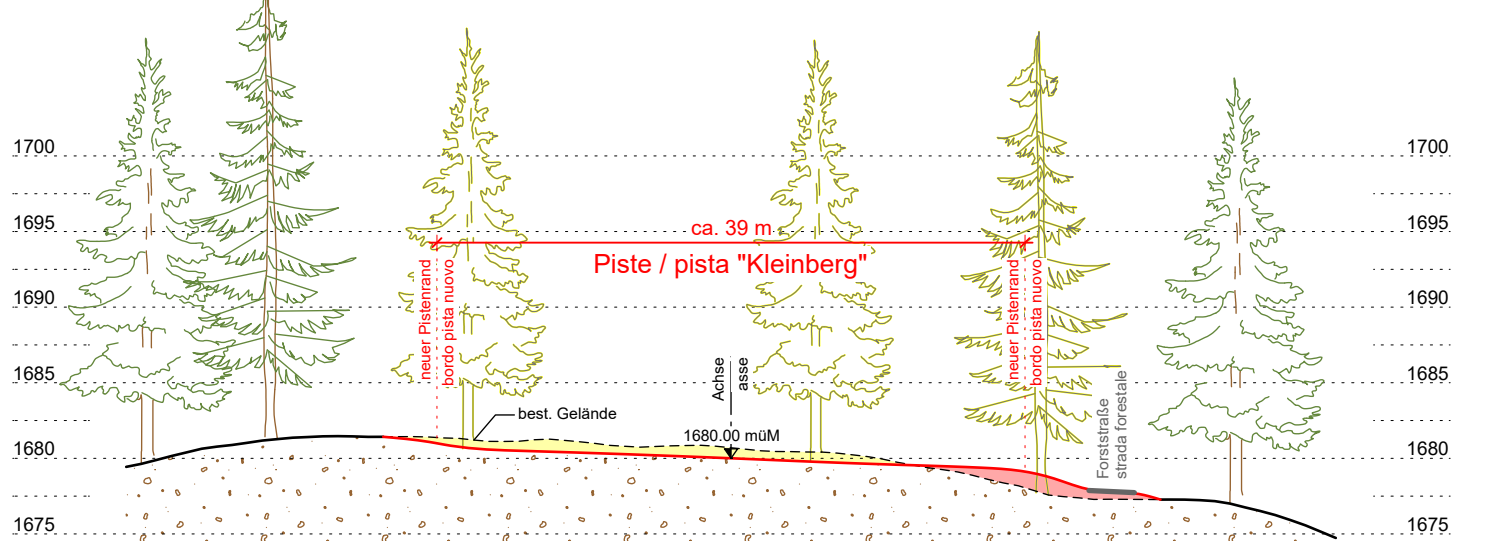
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K21
km 1+050,00
Mst./Sc. 1:500



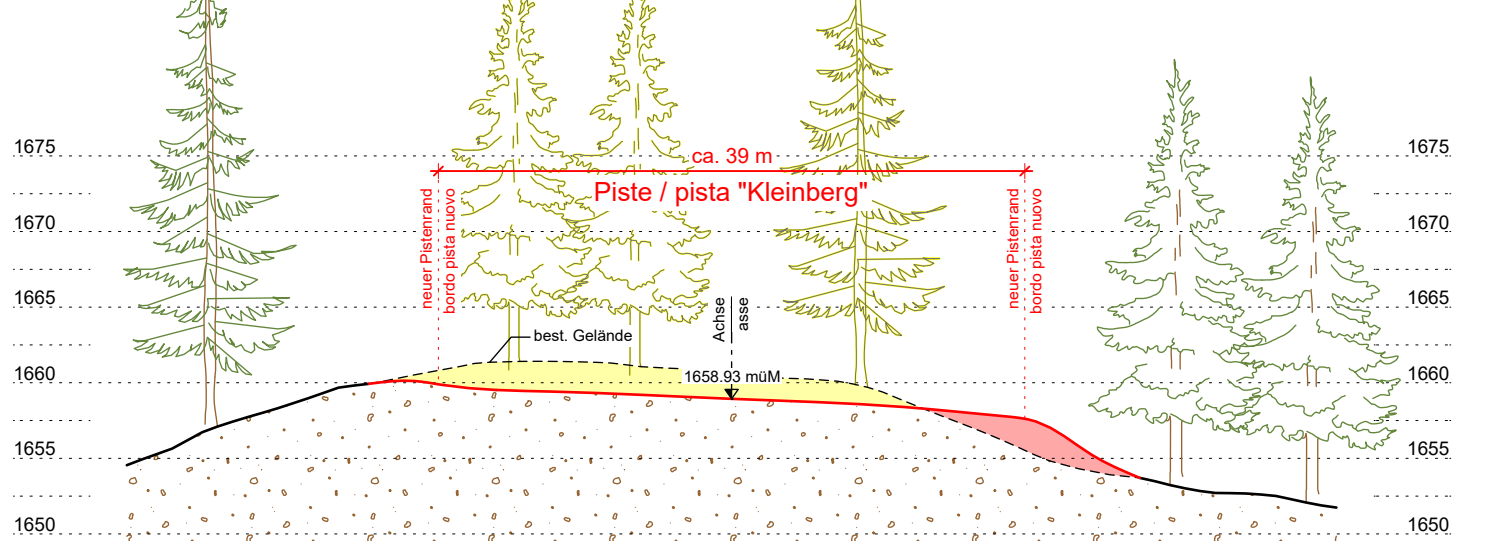
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K22
km 1+100,00
Mst./Sc. 1:500



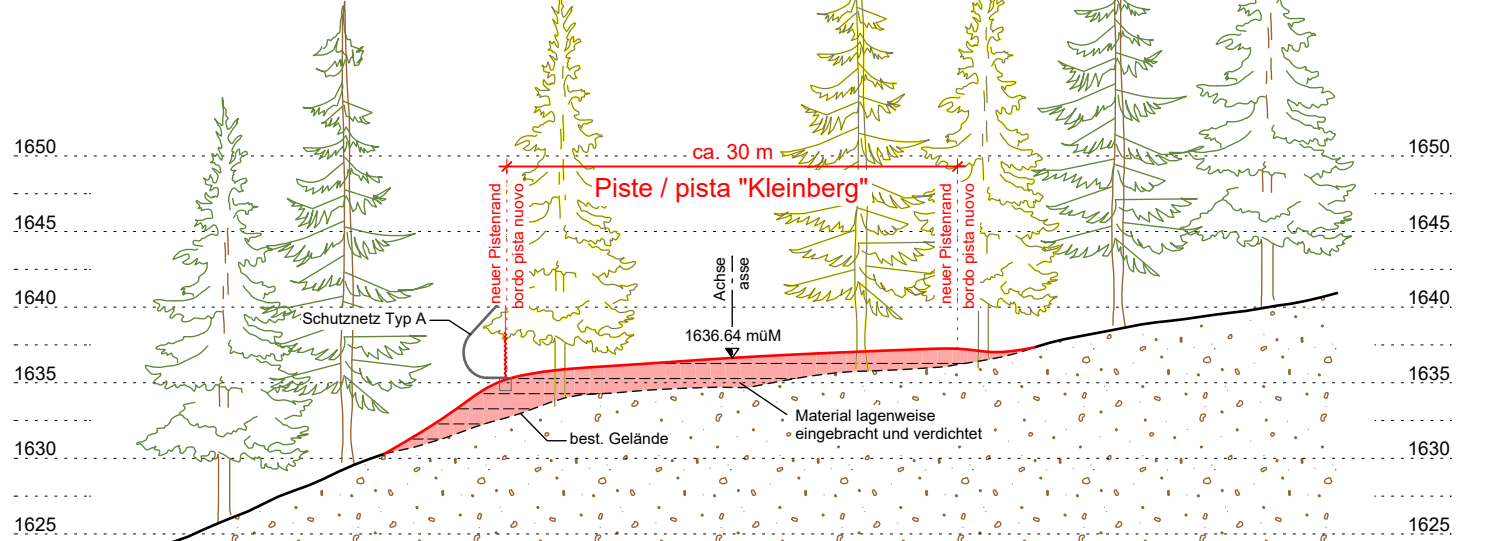
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K23
km 1+150,00
Mst./Sc. 1:500



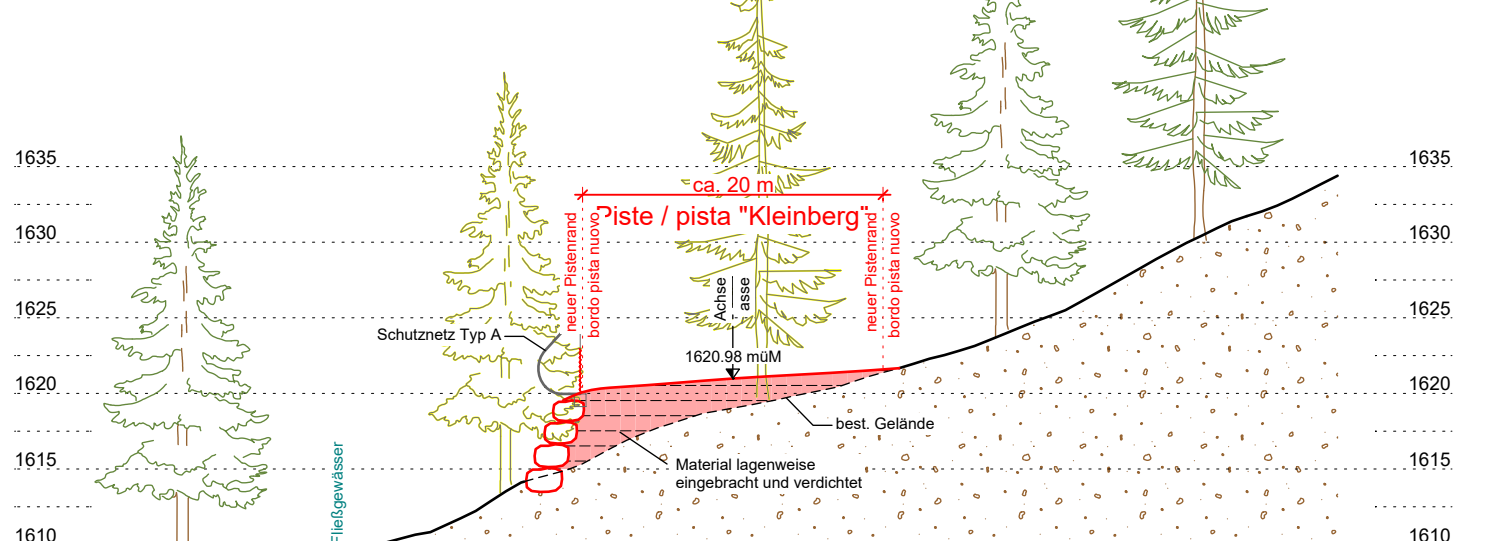
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K24
km 1+200,00
Mst./Sc. 1:500



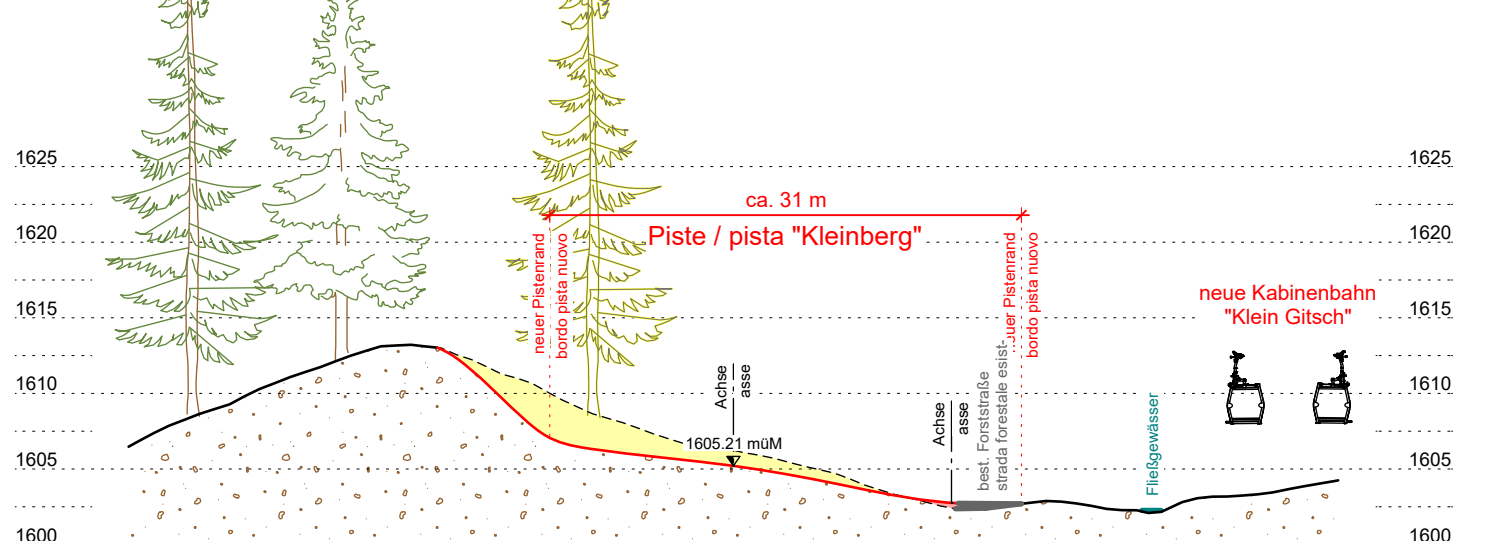
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K25
km 1+250,00
Mst./Sc. 1:500



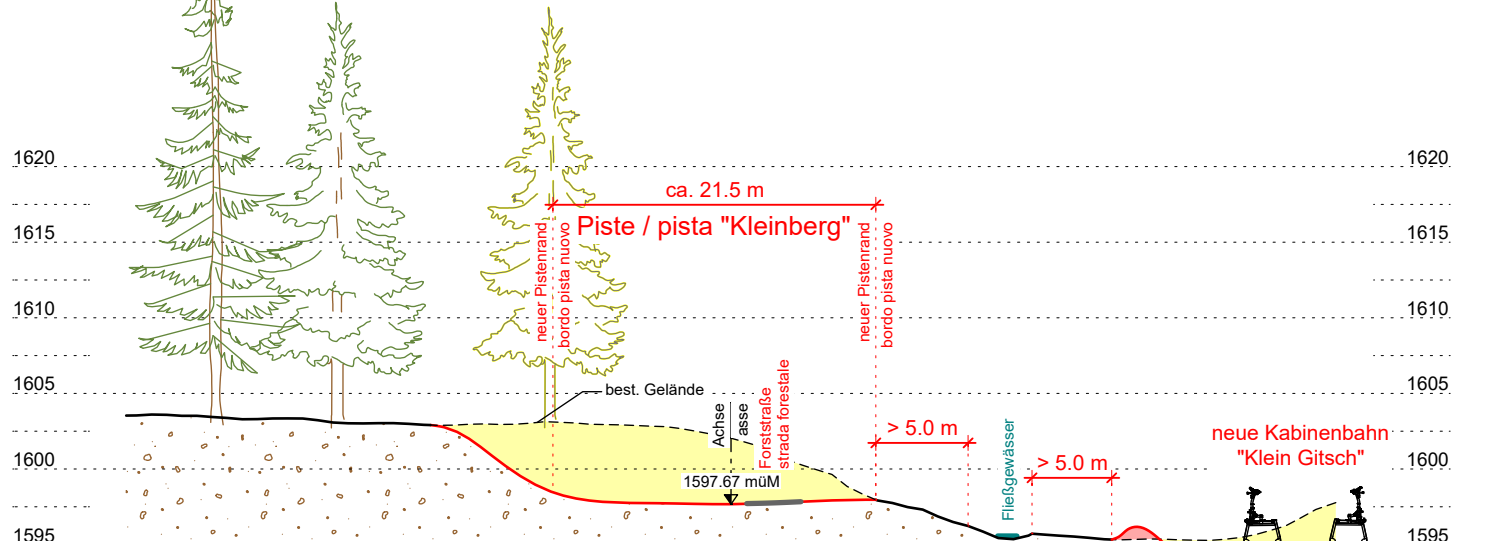
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K26
km 1+300,00
Mst./Sc. 1:500



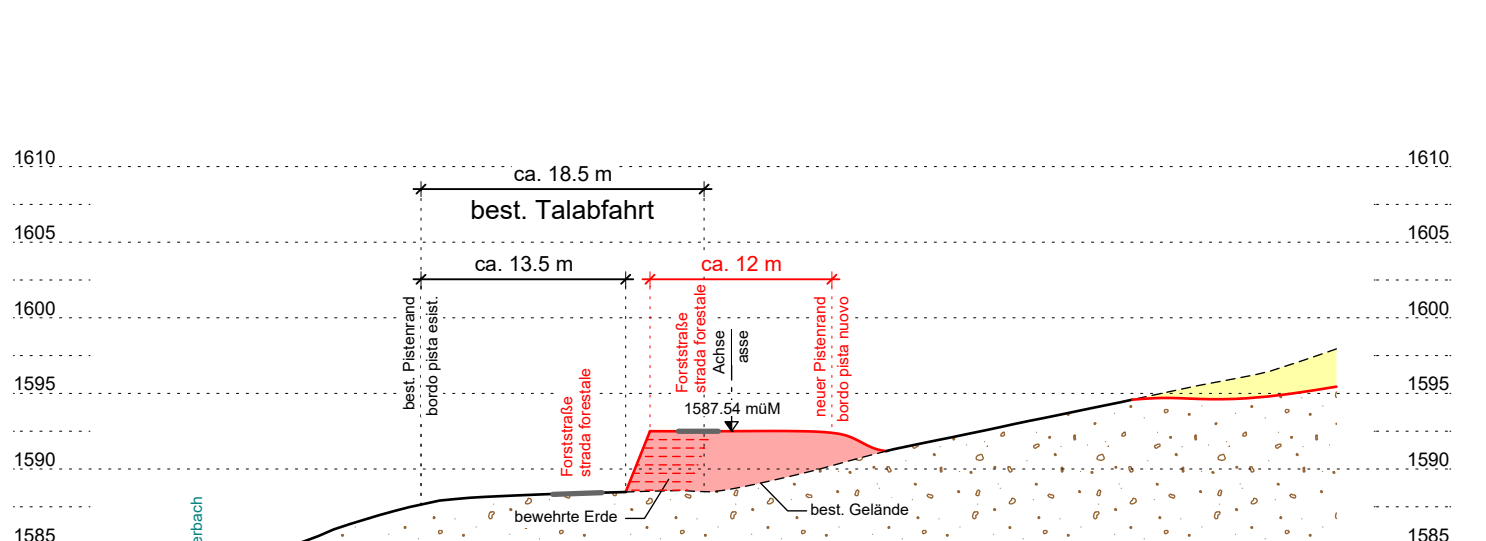
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K27
km 1+350,00
Mst./Sc. 1:500



QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K28
km 1+375,00
Mst./Sc. 1:500



QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K29
km 1+410,00
Mst./Sc. 1:500



PROJEKT / PROGETTO 15200

ERRICHTUNG DER AUFSTIEGSANLAGE UND SKIPISTEN AM "KLEIN GITSCHE" IM SKIGEBIET GITSCHBERG MERANSEN

PROJEKTANT / PROGETTISTA
Ingenieurbüro - Studio di Ingegneria
Dr. Ing. Markus Pescollferung / Dr. Ing. Udo Mall

IPM
I-39031 Bruneck/Brunico, Gitschplatz/piazza Gits 2 - I 0474505005 - info@ipm.bz - www.ipm.bz

Datum / data: Mai 2021
DB
bearb. / elab.

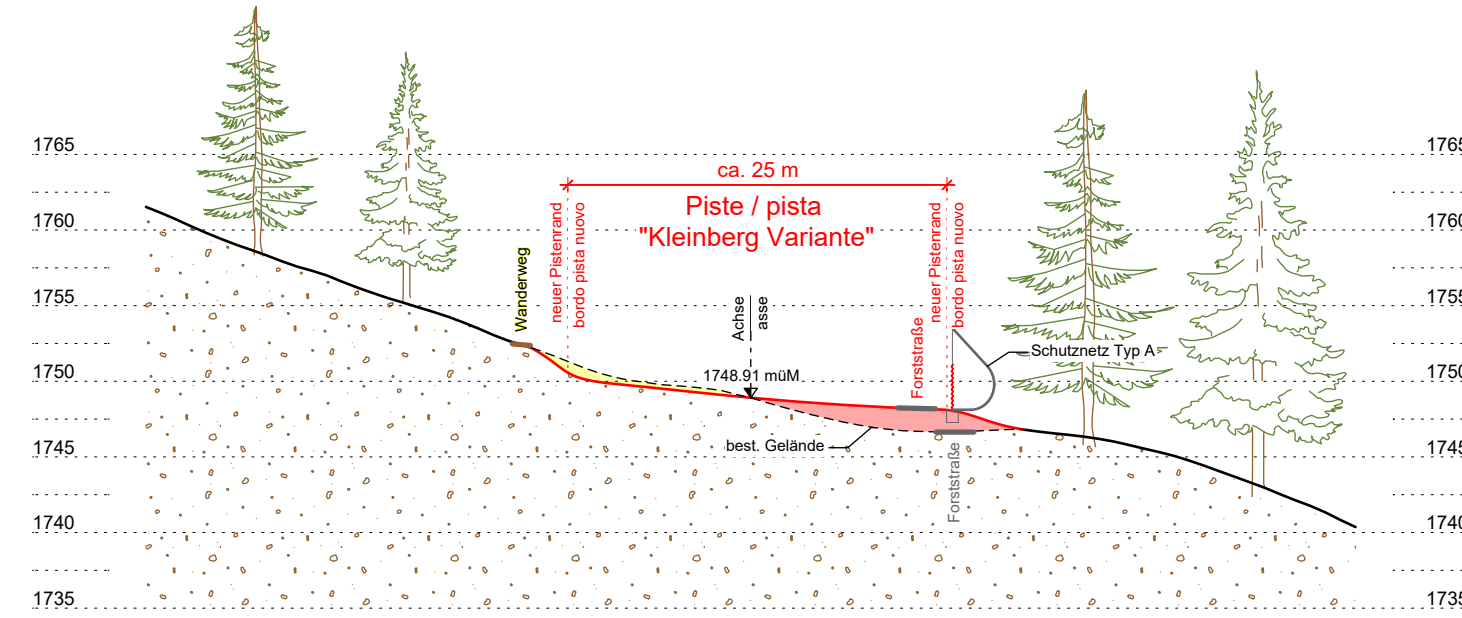
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.
È vietata la riproduzione nonché la trasmissione a terzi di questo documento senza la nostra autorizzazione.

HIB = 891 / 1050 (0.94m²)

Allplan 2021

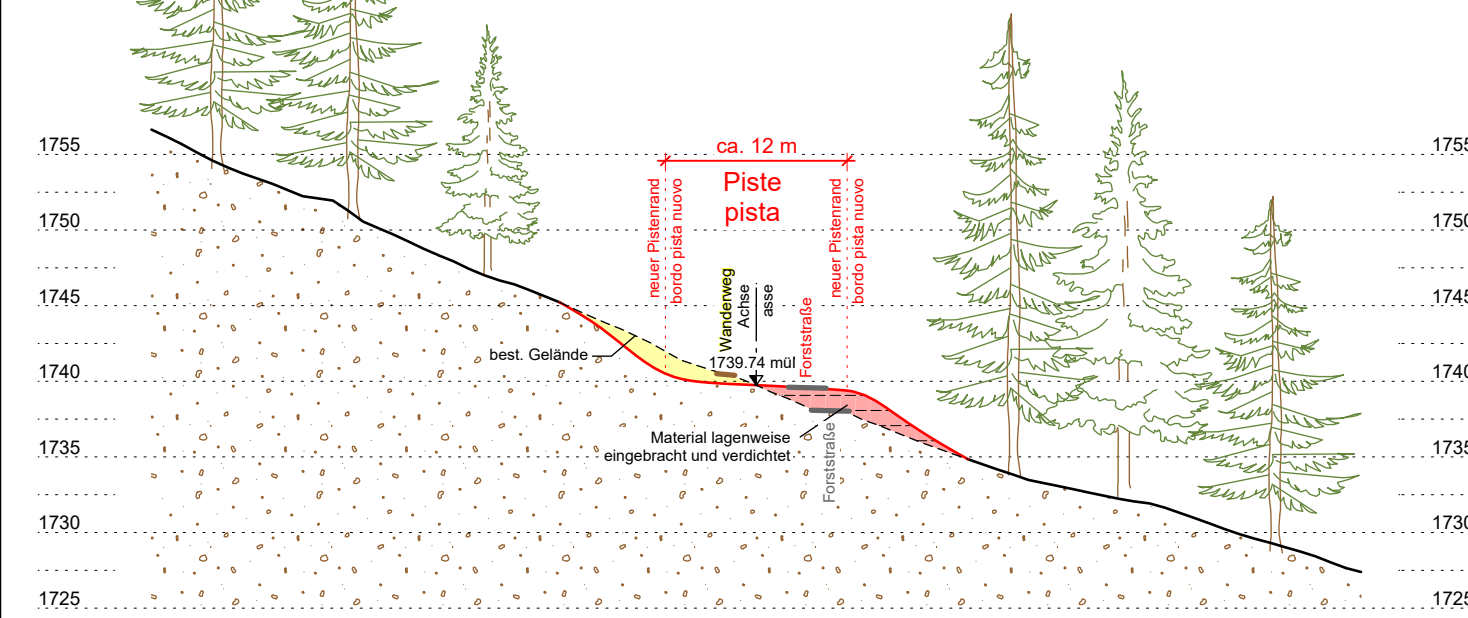
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K18V

km 0+900,00
Mst./Sc. 1:500



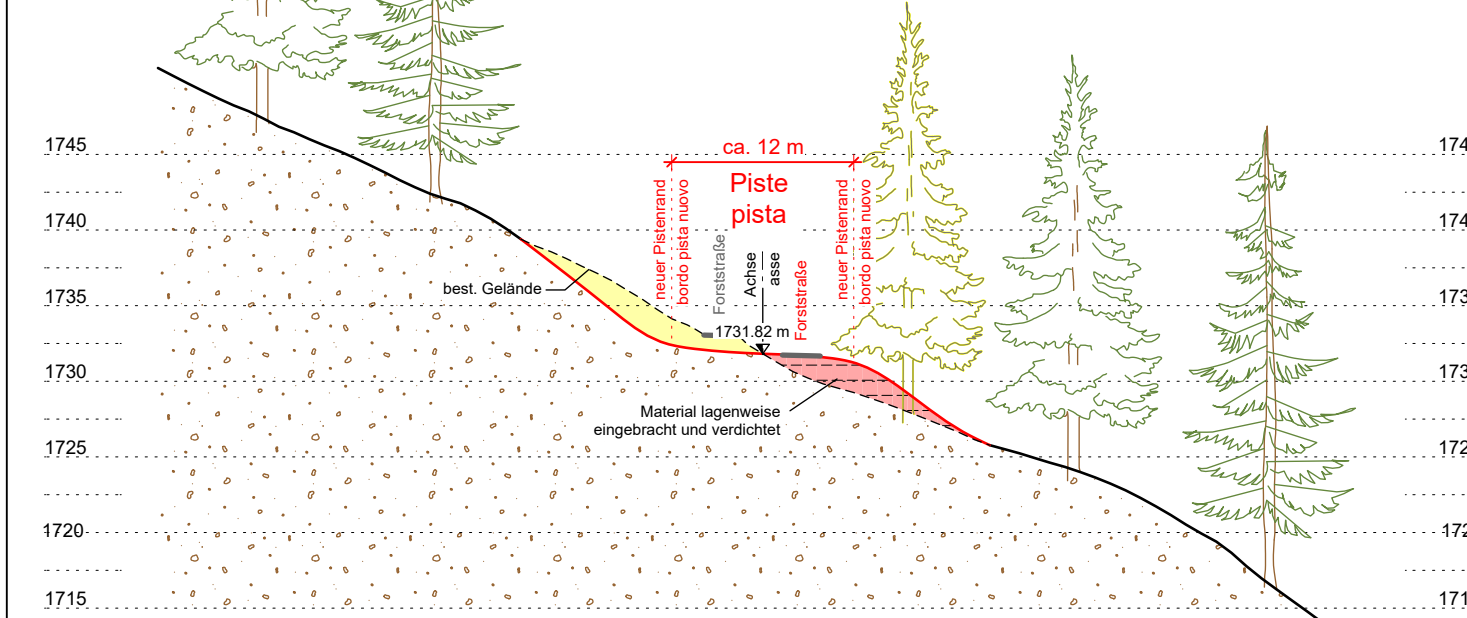
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K19V

km 0+950,00
Mst./Sc. 1:500



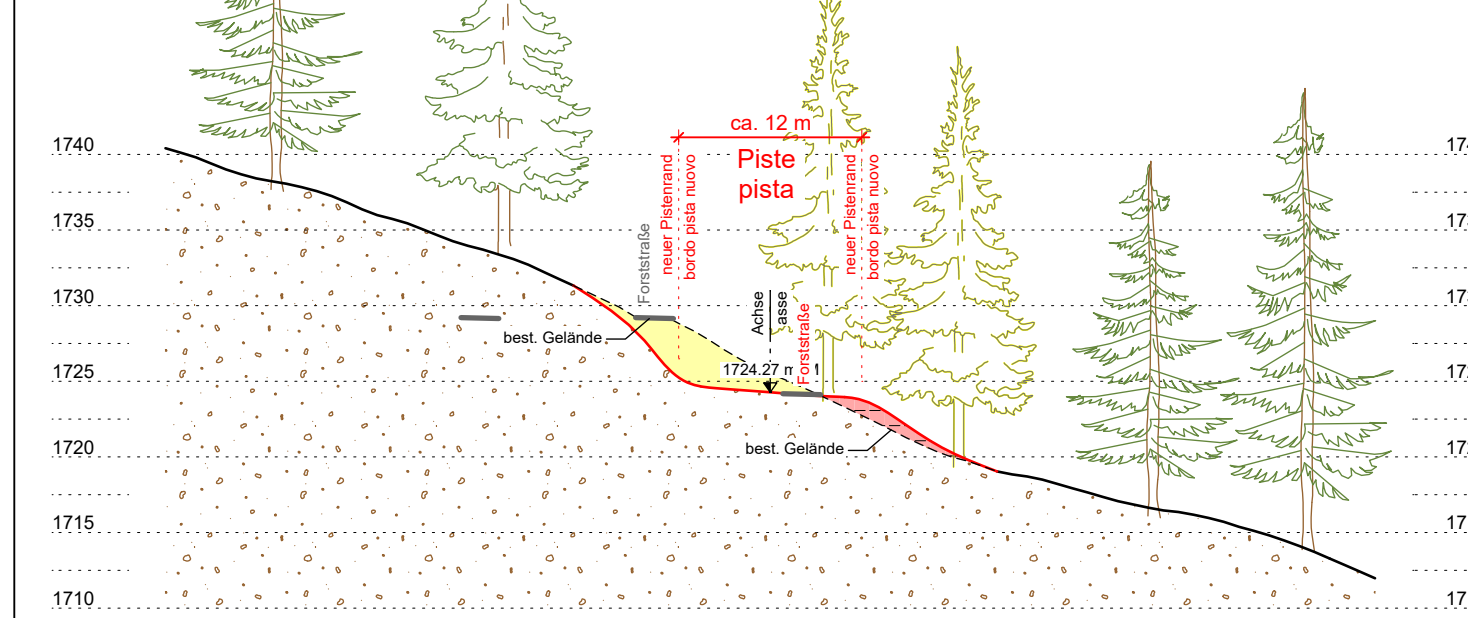
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K20V

km 1+000,00
Mst./Sc. 1:500



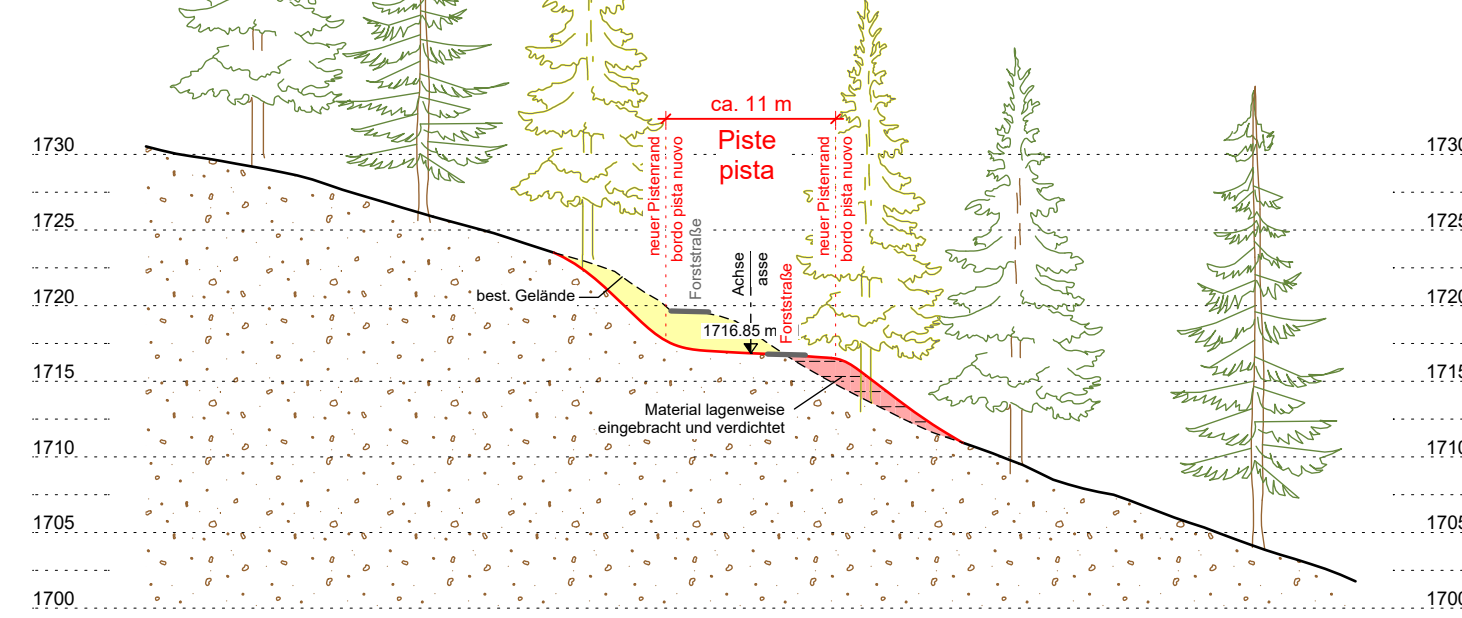
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K21V

km 1+050,00
Mst./Sc. 1:500



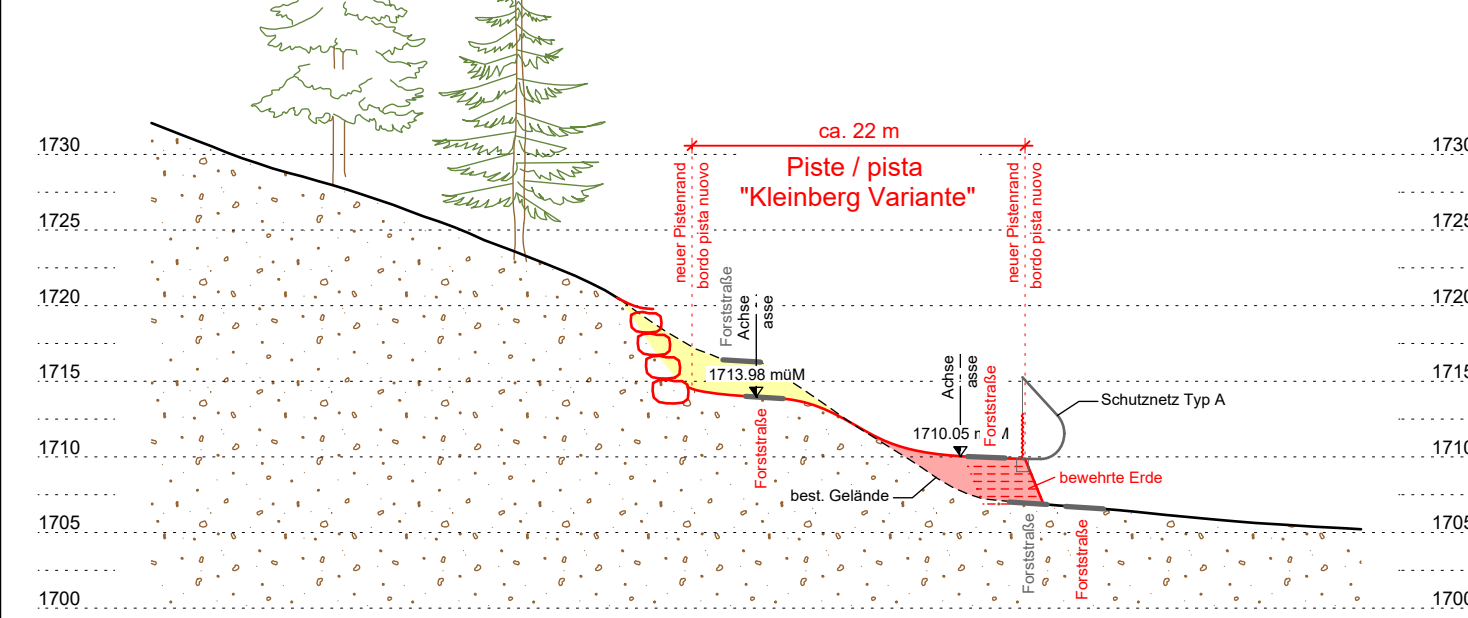
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K22V

km 1+100,00
Mst./Sc. 1:500



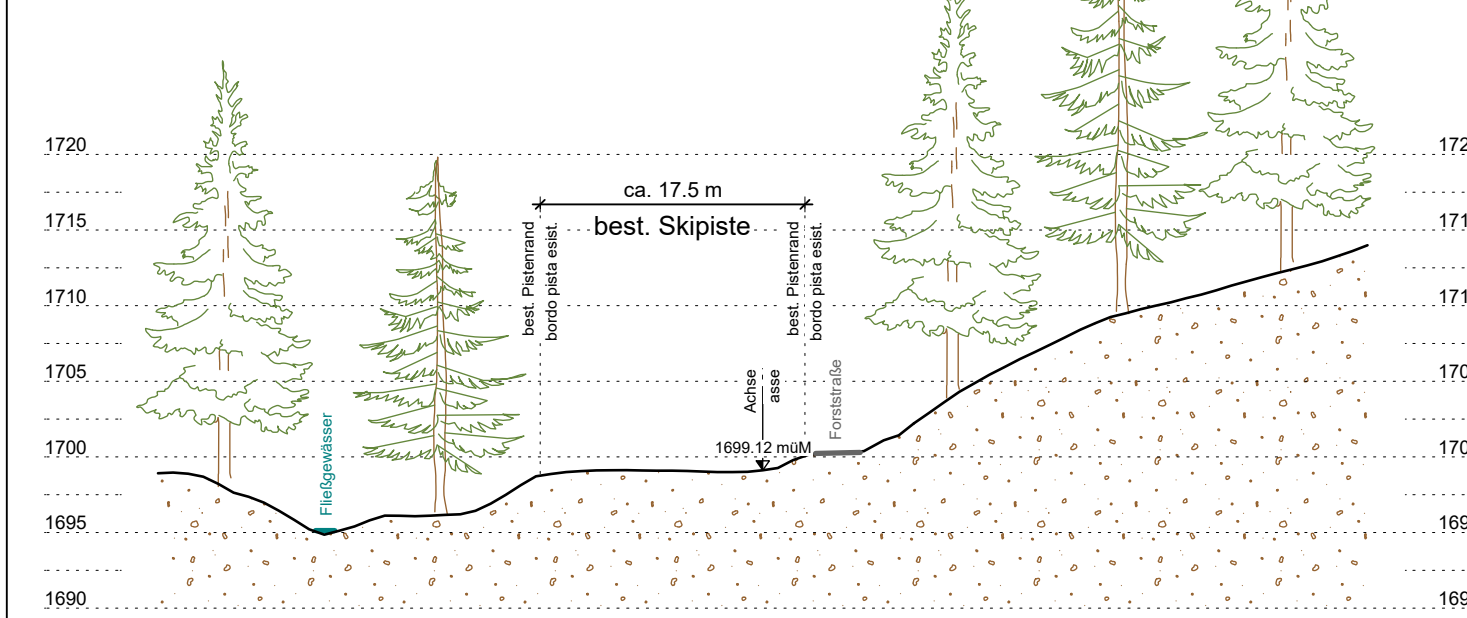
QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K23V

km 1+150,00
Mst./Sc. 1:500



QUERSCHNITT / SEZIONE TRASVERSALE K24V

km 1+200,00
Mst./Sc. 1:500



PROJEKT / PROGETTO	15200		
ERRICHTUNG DER AUFSTIEGSANLAGE UND SKIPISTEN AM "KLEIN GITSCH" IM SKIGEBIET GITSCHBERG MERANSEN			
		Mai 2021	DB
		Datum / data	bearb. / elab.
PROJEKTANT / PROGETTISTA			
IPM Ingenieurbüro - Studio di ingegneria Dr. Ing. Markus Pescollenderg / Dr. Ing. Udo Mall			
I-39031 Bruneck/Brunico, Gilmpfatz/piazza Gilm 2 - t. 0474/050005 - info@ipm.bz - www.ipm.bz			
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. É vietata la riproduzione nonché la trasmissione a terzi di questo documento senza la nostra autorizzazione.			
H/B = 297 / 840 (0.25m²)			

