

VORPROJEKT

AUTONOME PROVINZ BOZEN - GEMEINDE MÜHLBACH
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - COMUNE DI RIO DI PUSTERIA

15200

ERRICHTUNG DER AUFSTIEGSANLAGE "KLEIN-GITSCH" IM SKIGEBIET GITSCHBERG-JOCHTAL IN DER GEMEINDE MÜHLBACH

INHALT / CONTENUTO

Bergeplan

AUFTRAGGEBER / COMMITTENTE

GITSCHBERG JOCHTAL AG - S.p.A
Jochtalstrasse - via Jochtal 1
39037 Mühlbach/Vals - Rio di Pusteria/Valles

PROJEKTANT / PROGETTISTA

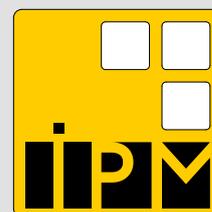
iPM

Ingenieurbüro - Studio di ingegneria
Dr. Ing. Markus Pescollderungg
Dr. Ing. Udo Mall

I-39031 Bruneck/Brunico, Gilmplatz/piazza Gilm 2
t. 0474/050005 f. 0474/050006 info@ipm.bz

BEHÖRDE / AMMINISTRAZIONE

Nov 2021	DB	MP
Datum data	bearb. elab.	gepr. esam.
Anlage		Allegato



INDICE

PREMESSA.....	2
ACCESSIBILITÀ DEL TERRENO.....	2
UOMINI A DISPOSIZIONE.....	2
SISTEMA DI EVACUAZIONE	4
DISTRIBUZIONE DELLE SQUADRE LUNGO IL TRACCIATO	5
ATTREZZATURA FORNITA E PROCEDURE DI SALVATAGGIO	6
TEMPO DI SALVATAGGIO	7

PREMESSA

Il piano di soccorso proposto nel presente fascicolo è stato elaborato nel modo più realistico possibile, pur essendo basato su presupposti che dovranno essere verificati dal futuro Direttore di Esercizio in base alle reali necessità che si verranno a manifestare con l'esercizio dell'impianto.

L'impianto è progettato per il trasporto di passeggeri su entrambi i rami di fune.

Ai fini della procedura di soccorso verrà considerato completamente carico al 100% il ramo di salita e carico al 20% l'altro ramo.

Il numero massimo di passeggeri presenti sull'impianto è quindi:

$(20 \text{ cabine} \times 10 \text{ pass.}) + (20 \text{ cabine} \times 2 \text{ pass.}) = 240 \text{ passeggeri}$

Il numero di passeggeri presenti in linea è quindi inferiore al massimo consentito dalla normativa per questa tipologia di impianto, cioè 500 persone (veicoli chiusi).

Si prevede come punto di partenza per le operazioni di soccorso la stazione di valle.

ACCESSIBILITÀ DEL TERRENO

La linea dell'impianto si sviluppa lungo un versante piuttosto regolare e privo di salti di roccia o avvallamenti profondi, tali da creare impedimento all'accesso delle squadre di soccorso.

Dalle stazioni è possibile, mediante l'uso di mezzi battipista o motoslitte, giungere a breve distanza dai sostegni; tale possibilità è garantita dalla Società esercente sia direttamente sia tramite accordo specifico stipulato con le locali organizzazioni di Protezione Civile.

La carta provinciale sulle valanghe evidenzia alcuni siti, all'interno dei quali, in situazioni meteonevometriche particolarmente sfavorevoli, possono verificarsi scaricamenti nevosi che intersecano il tracciato dell'impianto in oggetto.

Al fine di garantire la sicurezza del tracciato verranno adottati opportuni interventi di difesa passiva (cunei paravalanghe per i sostegni di linea) nonché, per gli interventi di tipo preventivo, un piano di gestione della sicurezza per l'esercizio dell'impianto, che preveda tra l'altro per le operazioni di soccorso la possibilità di movimentare i passeggeri lungo la fune fino ad un punto al di fuori della zona di rischio.

Nel seguito del fascicolo il calcolo delle squadre farà riferimento alla situazione priva di rischio valanghe, per cui è possibile il soccorso con salita del soccorritore da terra lungo tutto il tracciato.

UOMINI A DISPOSIZIONE

Per l'impianto in oggetto il salvataggio richiede:

- 6 squadre di tre persone ciascuna per il recupero dei passeggeri presenti sul ramo salita
- 2 squadre di tre persone ciascuna per il recupero dei passeggeri presenti sul ramo discesa

Servono inoltre 1 coordinatore ed almeno 3 autisti per i mezzi meccanici; in totale 28 persone.

La Società dispone di vari dipendenti in grado di svolgere il salvataggio; inoltre potrà stipulare apposite convenzioni con la locale Protezione Civile; pertanto si può prevedere la disponibilità di un numero

sufficiente di persone adeguatamente preparate per effettuare l'operazione di soccorso nel più breve tempo possibile.

Sarà comunque compito del preposto Direttore di Esercizio, in considerazione del reale numero di persone presenti sull'impianto, valutare la necessità dell'approntamento di un'ulteriore squadra, od il reperimento di ulteriore personale in modo che le squadre siano formate preferibilmente da cinque uomini ciascuna, in modo tale che le operazioni possano venir completate più agevolmente e in minor tempo.

SISTEMA DI EVACUAZIONE

Il piano di soccorso qui formulato prevede la risalita del soccorritore da terra ad ogni veicolo, impiegando un'attrezzatura aerea, in particolare ci si riferirà all'attrezzatura certificata della Ditta IMMOOS.

DISTRIBUZIONE DELLE SQUADRE LUNGO IL TRACCIATO

Premesso che il piano dettagliato di salvataggio, e in particolare la distribuzione e la composizione delle squadre, sono di competenza del Responsabile Tecnico, le indicazioni qui fornite vanno intese come criteri di massima e come traccia esemplificativa di un possibile piano.

Ogni squadra comprende almeno un soccorritore che svolge le operazioni sul ramo di fune e da due uomini a terra che assistono il soccorritore e guidano i passeggeri recuperati lungo il tracciato.

Allo scopo di ottimizzare i tempi totali di salvataggio, la divisione della linea viene eseguita con i seguenti criteri:

Ramo salita

- Il primo tratto va dalla stazione di valle al sostegno 5; il tratto é lungo ca. 443 m, e può comprendere 4 cabine.
- Il secondo tratto va dal sostegno 5 al sostegno 7; il tratto é lungo ca. 476 m, e può comprendere 4 cabine.
- Il terzo tratto va dal sostegno 7 al sostegno 9; il tratto é lungo ca. 242 m, e può comprendere 2 cabine.
- Il quarto tratto va dal sostegno 9 al sostegno 10; il tratto é lungo ca. 250 m, e può comprendere 3 cabine.
- Il quinto tratto va dal sostegno 10 al sostegno 12; il tratto é lungo ca. 449 m, e può comprendere 4 cabine.
- Il sesto tratto va dal sostegno 12 alla stazione di monte; il tratto é lungo ca. 352 m, e può comprendere 3 cabine.

Ramo discesa

- Il primo tratto va dalla stazione di valle al sostegno 9; il tratto é lungo ca. 1161 m, e può comprendere 10 cabine.
- Il secondo tratto va dal sostegno 9 alla stazione di monte; il tratto é lungo ca. 1051 m, e può comprendere 10 cabine

ATTREZZATURA FORNITA E PROCEDURE DI SALVATAGGIO

Vengono previste 8 attrezzature complete tipo aereo.

Sono inoltre necessarie opportune attrezzature (carrellini) per la movimentazione dei passeggeri lungo la fune, nelle situazioni in cui a causa del rischio valanghe non sia possibile la calata a terra diretta dei passeggeri.

L'attrezzatura di soccorso utilizzata è provvista di attestato CE in conformità a quanto richiesto dalla Normativa Comunitaria.

Si riporterà nel seguito il calcolo dei tempi di salvataggio per ciascuna delle squadre operanti contemporaneamente lungo il tracciato dell'impianto.

TEMPO DI SALVATAGGIO

Il tempo totale richiesto per il salvataggio é influenzato da vari fattori: le condizioni atmosferiche, il grado di allenamento e affiatamento delle squadre, l'innevamento, e soprattutto il numero e la qualità dei passeggeri. Sulla base dell'esperienza fin ora accumulata e dell'alto grado di specializzazione del personale che può eseguire il salvataggio possono essere stimati i tempi di intervento per le varie squadre come dalle tabelle riportate nelle pagine seguenti.

Ramo salita

CALCOLO DEI TEMPI DI SALVATAGGIO SU CABINOVIE sistema con salita del soccorritore da terra

Nome dell'impianto:

Klein Gitsch

Dati generali:

	franco da terra (m)		
	H < 12	12<H<18	H > 18
A =numero dei passeggeri per veicolo (n°)	10		
B = velocità di salita del soccorritore sul sostegno (m/min)	30	20	10
C = tempo di aggancio dell'attrezzatura alla fune p.t. (min)	2		
D =velocità di trasferimento del gancio o carrell. al veicolo success. (m/min)	50		
E = equidistanza veicoli (m)	108		
F =velocità di risalita del soccorritore fino alla fune p.t. (m/min)	20	15	10
G =tempo per i preparativi a bordo della veicolo (min)	4		
H = tempo di preparazione alla calata di 1 passeggero (min)	1.5		
I =velocità di calata del passeggero e risalita dell'ancora o cinturone (m/min)	30		
L = tempo di approntamento delle squadre di soccorso (min)	30		

10er Kabinenbahn KLEIN-GITSCH
Programma per le operazioni di soccorso - rev. 0

SQUADRA N. 1 (dalla stazione di VALLE al sostegno N° 5)

L1 = numero di sostegni interessati (n°)

M1 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N1 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

5
4
5

franchi da terra	C1	C2	C3	C4													
	12.9	14.7	14.3	9.6													
altezza sostegni	S5	S4	S3	R2	R1												
	17.6	18.1	14.1	7.6	6.1												

tempo di salita sui sostegni (min)	0.88	1.81	0.71	0.25	0.20	0.00											
Totale	3.85																
tempo di aggancio attrezzatura	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.00											
Totale	10.0																
tempo di spost. attrezzatura	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16	0.00											
Totale	10.8																
tempo di salita soccorritore	0.86	0.98	0.95	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	3.3																
tempo di prep. a bordo veicolo	4.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	16.0																
tempo di prep. calata passeggeri	15.00	15.00	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	60.0																
tempo di calata passeggeri	8.60	9.80	9.53	6.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	34.3																
tempo di calata soccorritore	0.43	0.49	0.48	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	1.7																
Tempo totale di squadra:										175	<180						

10er Kabinenbahn KLEIN-GITSCH
Programma per le operazioni di soccorso - rev. 0

SQUADRA N. 2 (dal sostegno N° 5 al sostegno N° 7)

L2 = numero di sostegni interessati (n°)

M2 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N2 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

2
4
8

franchi da terra	C1	C2	C3	C4													
	10.7	13.7	16.0	17.3													
altezza sostegni	S7	W6															
	13.1	16.6															

tempo di salita sui sostegni (min)	0.66	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	1.49																
tempo di aggancio attrezzatura	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	4.0																
tempo di spost. attrezzatura	2.16	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	4.3																
tempo di salita soccorritore	0.54	0.91	1.07	1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	3.7																
tempo di prep. a bordo veicolo	4.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	16.0																
tempo di prep. calata passeggeri	15.00	15.00	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	60.0																
tempo di calata passeggeri	7.13	9.10	10.67	11.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	38.4																
tempo di calata soccorritore	0.36	0.46	0.53	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	1.9																
Tempo totale di squadra:										168	<180						

10er Kabinenbahn KLEIN-GITSCH
Programma per le operazioni di soccorso - rev. 0

SQUADRA N. 3 (dal sostegno N° 7 al sostegno N° 9)

L2 = numero di sostegni interessati (n°)

M2 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N2 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

2
2
10

franchi da terra	C1	C2														
	8.9	10.3														
altezza sostegni	S9	S8														
	15.1	15.6														

tempo di salita sui sostegni (min)	0.76	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00										
Totale	1.54															
tempo di aggancio attrezzatura	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00										
Totale	4.0															
tempo di spost. attrezzatura	2.16	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00										
Totale	4.3															
tempo di salita soccorritore	0.45	0.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	1.0															
tempo di prep. a bordo veicolo	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	8.0															
tempo di prep. calata passeggeri	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	30.0															
tempo di calata passeggeri	5.96	6.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	12.8															
tempo di calata soccorritore	0.30	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	0.6															
Tempo totale di squadra:										102	<180					

10er Kabinenbahn KLEIN-GITSCH
Programma per le operazioni di soccorso - rev. 0

SQUADRA N. 4 (dal sostegno N° 9 al sostegno N° 10)

L2 = numero di sostegni interessati (n°)

M2 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N2 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

1
3
13

franchi da terra	C1	C2	C3														
	16.8	24.1	10.0														
altezza sostegni	S10																
	20.1																

tempo di salita sui sostegni (min)	2.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	2.01																
tempo di aggancio attrezzatura	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	2.0																
tempo di spost. attrezzatura	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	2.2																
tempo di salita soccorritore	1.12	2.41	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	4.0																
tempo di prep. a bordo veicolo	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	12.0																
tempo di prep. calata passeggeri	15.00	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	45.0																
tempo di calata passeggeri	11.21	16.09	6.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	34.0																
tempo di calata soccorritore	0.56	0.80	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	1.7																
Tempo totale di squadra:										146	<180						

10er Kabinenbahn KLEIN-GITSCH
Programma per le operazioni di soccorso - rev. 0

SQUADRA N. 5 (dal sostegno N° 10 al sostegno N° 12)

L2 = numero di sostegni interessati (n°)

M2 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N2 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

2
4
16

franchi da terra	C1	C2	C3	C4													
	12.5	8.4	11.3	9.9													
altezza sostegni	S12	W11															
	18.1	15.6															

tempo di salita sui sostegni (min)	1.81	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	2.59																
tempo di aggancio attrezzatura	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	4.0																
tempo di spost. attrezzatura	2.16	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00											
Totale	4.3																
tempo di salita soccorritore	0.83	0.42	0.57	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	2.3																
tempo di prep. a bordo veicolo	4.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	16.0																
tempo di prep. calata passeggeri	15.00	15.00	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	60.0																
tempo di calata passeggeri	8.33	5.60	7.53	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	28.1																
tempo di calata soccorritore	0.42	0.28	0.38	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	1.4																
Tempo totale di squadra:										165	<180						

SQUADRA N. 6 (dal sostegno N° 12 alla stazione di MONTE)

L4 = numero di sostegni interessati (n°)

M4 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N4 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

4
3
20

franchi da terra	C1	C2	C3														
	4.6	12.3	15.6														
altezza sostegni	R16	S15	S14	S13													
	6.1	8.6	16.6	17.6													

tempo di salita sui sostegni	0.20	0.29	0.83	0.88	0.00	0.00												
Totale 2.20																		
tempo di aggancio attrezzatu	2.00	2.00	2.00	2.00	0.00	0.00												
Totale 8.0																		
tempo di spost.	2.16	2.16	2.16	2.16	0.00	0.00												
Totale 8.6																		
tempo di salita	0.23	0.82	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Totale 2.1																		
tempo di prep. a	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Totale 12.0																		
tempo di prep.	15.00	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Totale 45.0																		
tempo di calata	3.07	8.20	10.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Totale 21.7																		
tempo di calata	0.15	0.41	0.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Totale 1.1																		
Tempo totale di squadra:										151								
											<180							

Ramo discesa

CALCOLO DEI TEMPI DI SALVATAGGIO SU CABINOVIE
sistema con salita del soccorritore da terra

Nome dell'impianto:

Klein Gitsch

Dati generali:

	franco da terra (m)		
	H < 12	12 < H < 18	H > 18
A = numero dei passeggeri per veicolo (n°)	2		
B = velocità di salita del soccorritore sul sostegno (m/min)	30	20	10
C = tempo di aggancio dell'attrezzatura alla fune p.t. (min)	2		
D = velocità di trasferimento del gancio o carrell. al veicolo success. (m/min)	50		
E = equidistanza veicoli (m)	108		
F = velocità di risalita del soccorritore fino alla fune p.t. (m/min)	20	15	10
G = tempo per i preparativi a bordo della veicolo (min)	4		
H = tempo di preparazione alla calata di 1 passeggero (min)	1.5		
I = velocità di calata del passeggero e risalita dell'ancora o cinturone (m/min)	30		
L = tempo di approntamento delle squadre di soccorso (min)	30		

10er Kabinenbahn KLEIN-GITSCH
Programma per le operazioni di soccorso - rev. 0

SQUADRA N. 1 (dalla stazione di VALLE al sostegno N° 9)

L1 = numero di sostegni interessati (n°)

M1 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N1 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

9
10
10

franchi da terra	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10						
	8.9	10.3	10.7	13.7	16.0	17.3	12.9	14.7	14.3	9.6						
altezza sostegni	S9	S8	S7	W6	S5	S4	S3	R2	R1							
	15.1	15.6	13.1	16.6	17.6	18.1	14.1	7.6	6.1							

tempo di salita sui sostegni (min)	0.76	0.78	0.66	0.83	0.88	1.81										
Totale	5.71															
tempo di aggancio attrezzatura	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00										
Totale	12.0															
tempo di spost. attrezzatura	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16										
Totale	13.0															
tempo di salita soccorritore	0.45	0.51	0.53	0.91	1.07	1.15	0.86	0.98	0.96	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	7.9															
tempo di prep. a bordo veicolo	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	40.0															
tempo di prep. calata passeggeri	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	30.0															
tempo di calata passeggeri	1.19	1.37	1.43	1.82	2.14	2.30	1.73	1.96	1.91	1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	17.1															
tempo di calata soccorritore	0.30	0.34	0.36	0.46	0.53	0.58	0.43	0.49	0.48	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	4.3															
Tempo totale di squadra:										170	<180					

10er Kabinenbahn KLEIN-GITSCH
Programma per le operazioni di soccorso - rev. 0

SQUADRA N. 2 (dal sostegno N° 9 alla stazione di MONTE)

L2 = numero di sostegni interessati (n°)

M2 = numero di veicoli interessati dal soccorso (n°)

N2 = tempo necessario alla squadra per il raggiungimento del tratto loro assegnato (min)

7
10
20

franchi da terra	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10						
	4.6	12.3	15.6	12.6	8.5	11.4	9.9	16.8	24.1	10.0						
altezza sostegni	R16	S15	S14	S13	S12	W11	S10									
	6.1	8.6	16.6	17.6	18.11	15.61	20.1									

tempo di salita sui sostegni (min)	0.20	0.29	0.83	0.88	1.81	0.78										
Totale	4.79															
tempo di aggancio attrezzatura	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00										
Totale	12.0															
tempo di spost. attrezzatura	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16										
Totale	13.0															
tempo di salita soccorritore	0.23	0.82	1.04	0.84	0.42	0.57	0.49	1.12	2.41	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	8.4															
tempo di prep. a bordo veicolo	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	40.0															
tempo di prep. calata passeggeri	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	30.0															
tempo di calata passeggeri	0.62	1.63	2.08	1.67	1.13	1.51	1.32	2.24	3.22	1.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	16.8															
tempo di calata soccorritore	0.15	0.41	0.52	0.42	0.28	0.38	0.33	0.56	0.80	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totale	4.2															
Tempo totale di squadra:										179	<180					