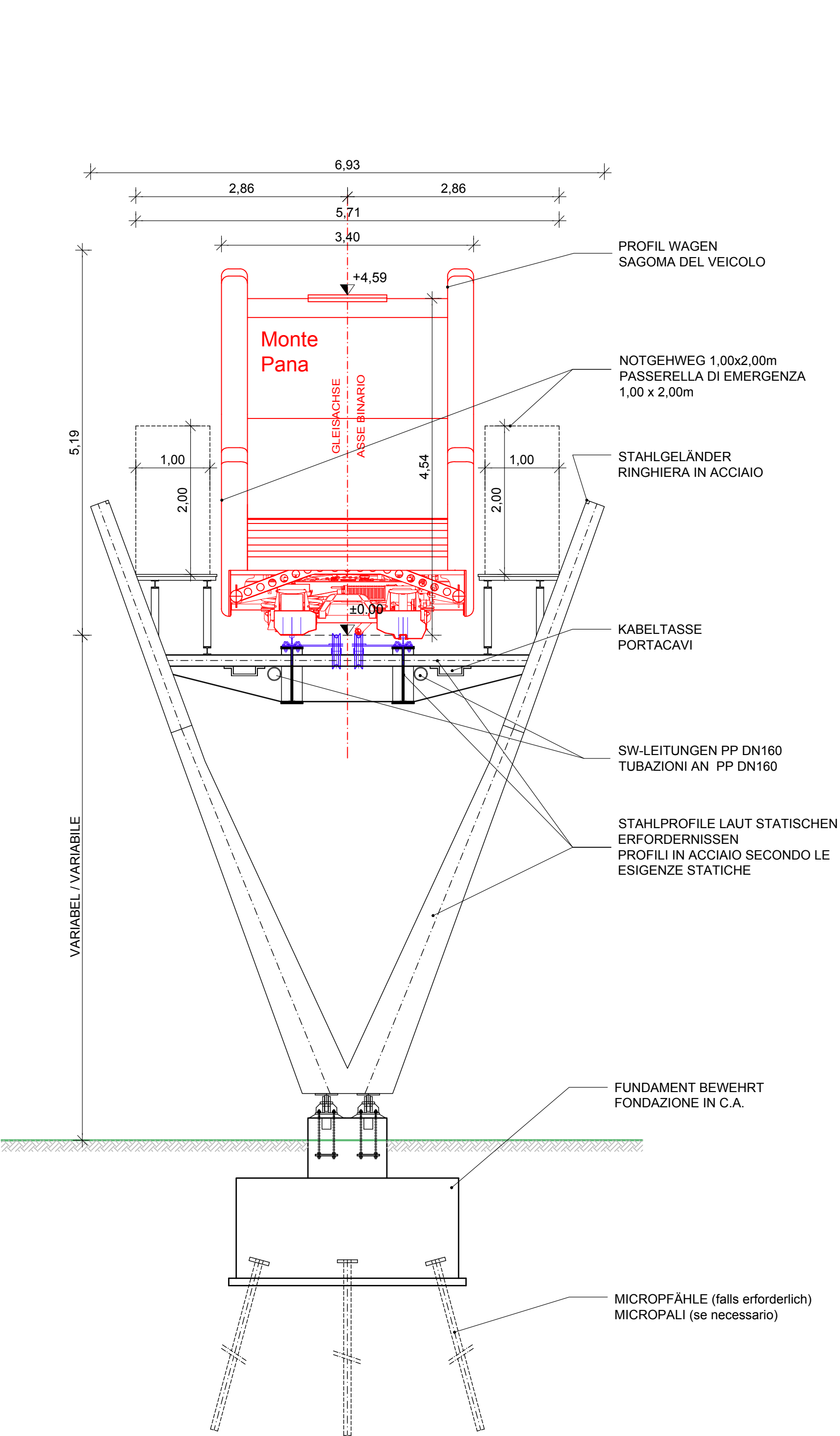


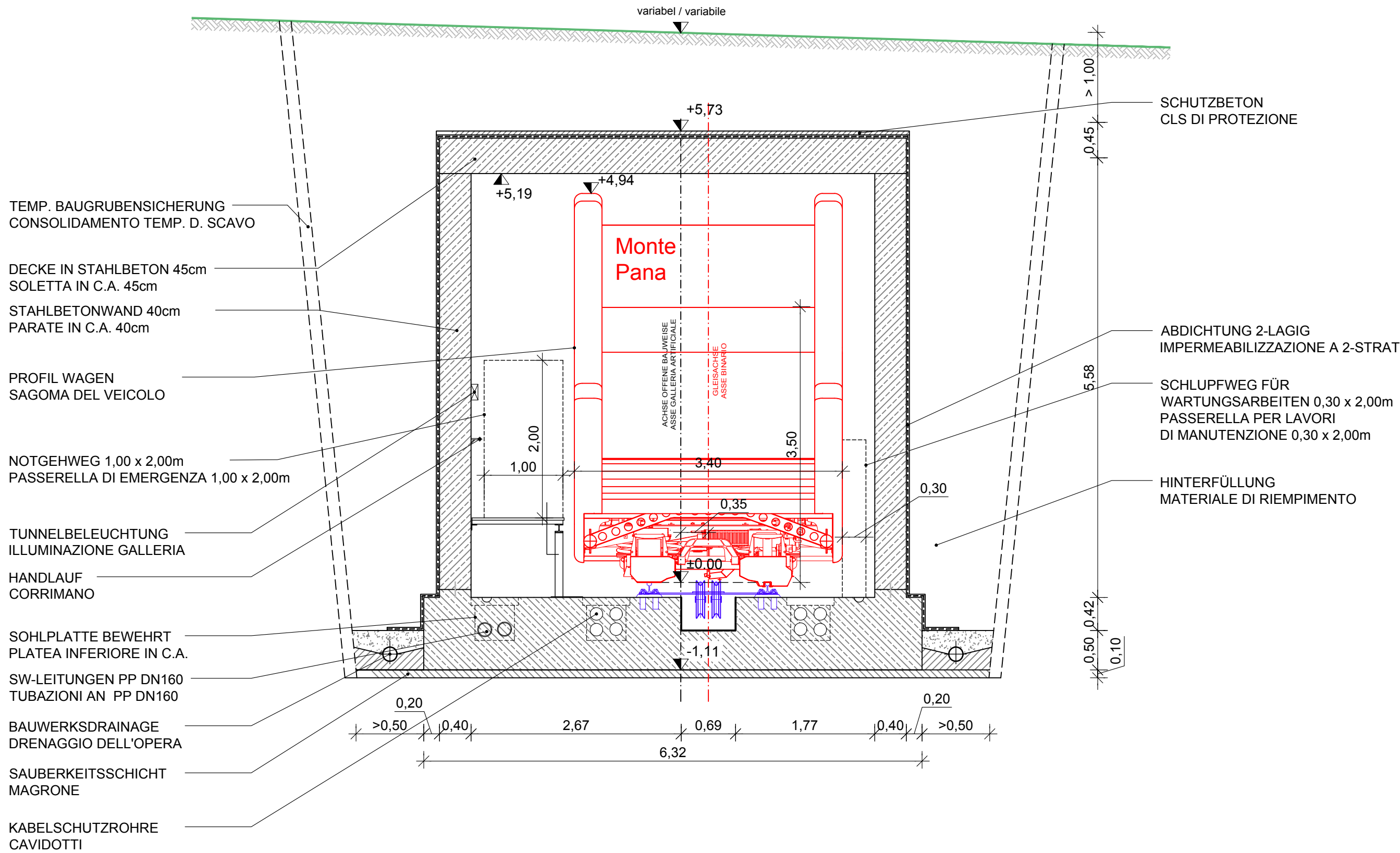
REGELQUERSCHNITT IN HOCHLAGE
SEZIONE DI TIPO SOPRAELEVATO

Wagengarnitur mit Neigungskompensation
Veicolo con compensazione di pendenza



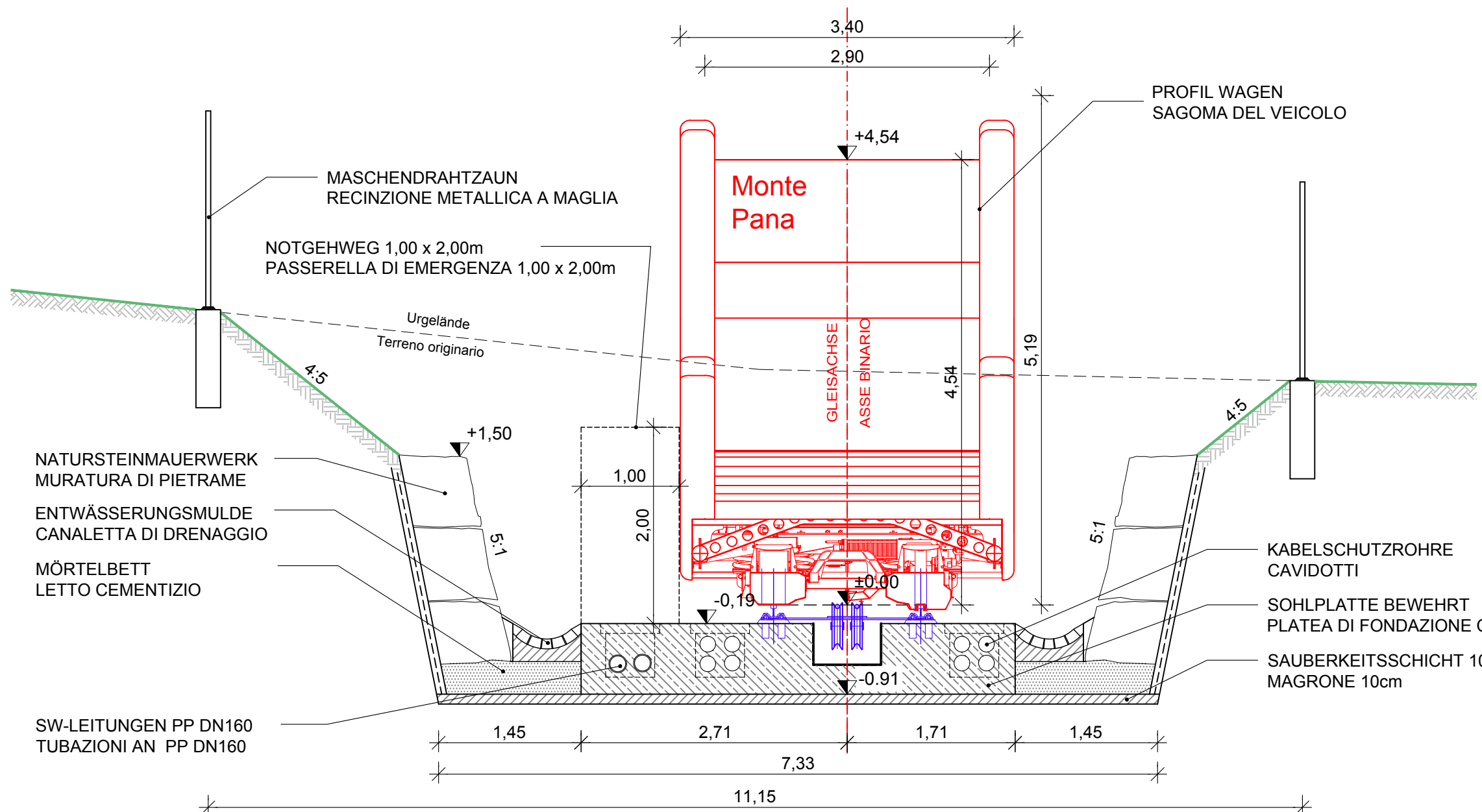
REGELQUERSCHNITT OFFENE BAUWEISE
SEZIONE DI TIPO GALLERIA ARTIFICIALE

Wagengarnitur mit Neigungskompensation
Veicolo con compensazione di pendenza



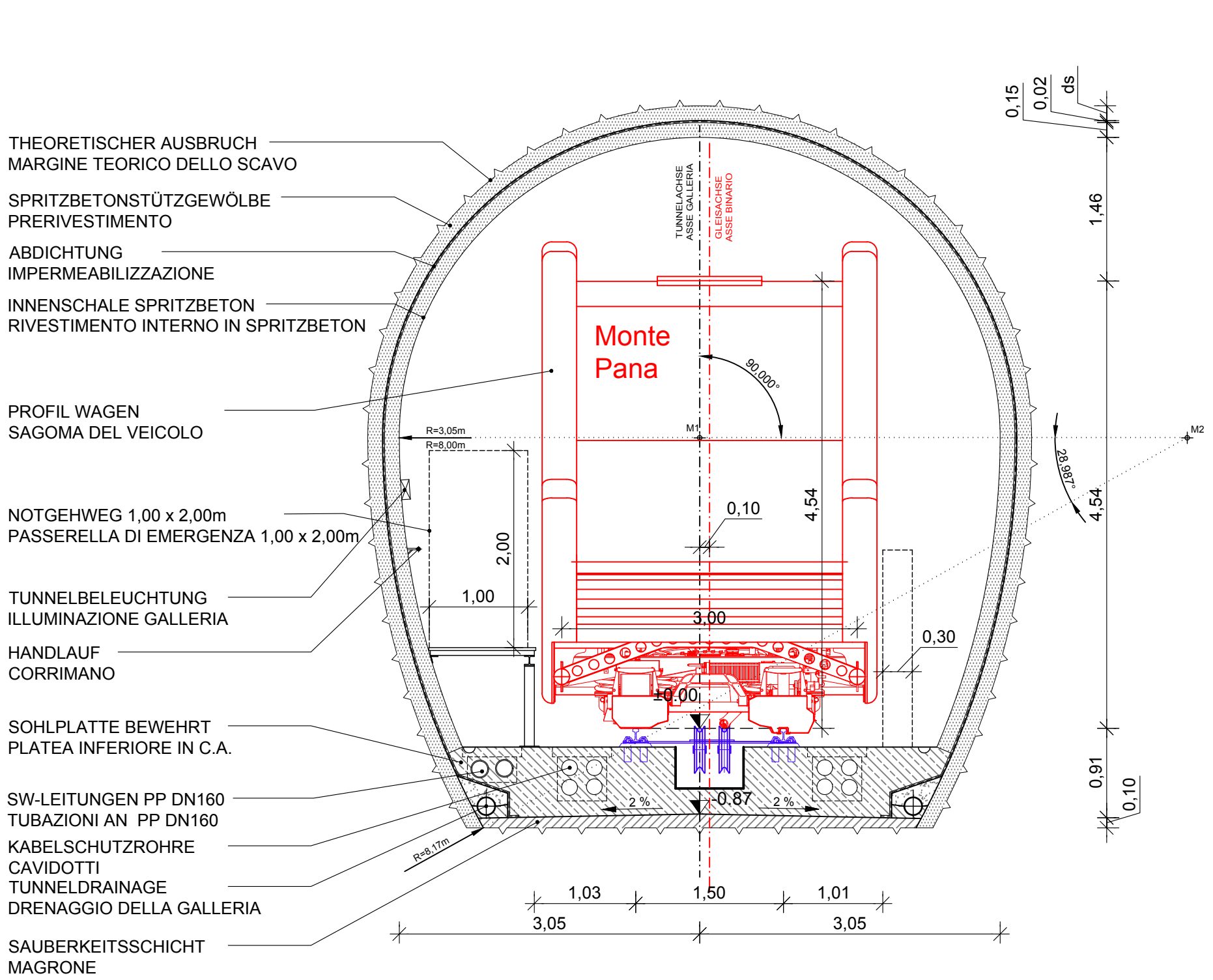
REGELQUERSCHNITT FREIE STRECKE (in Tieflage)
SEZIONE DI TIPO TRATTO ALL'APERTO (in trincea)

Wagengarnitur mit Neigungskompensation
Veicolo con compensazione di pendenza



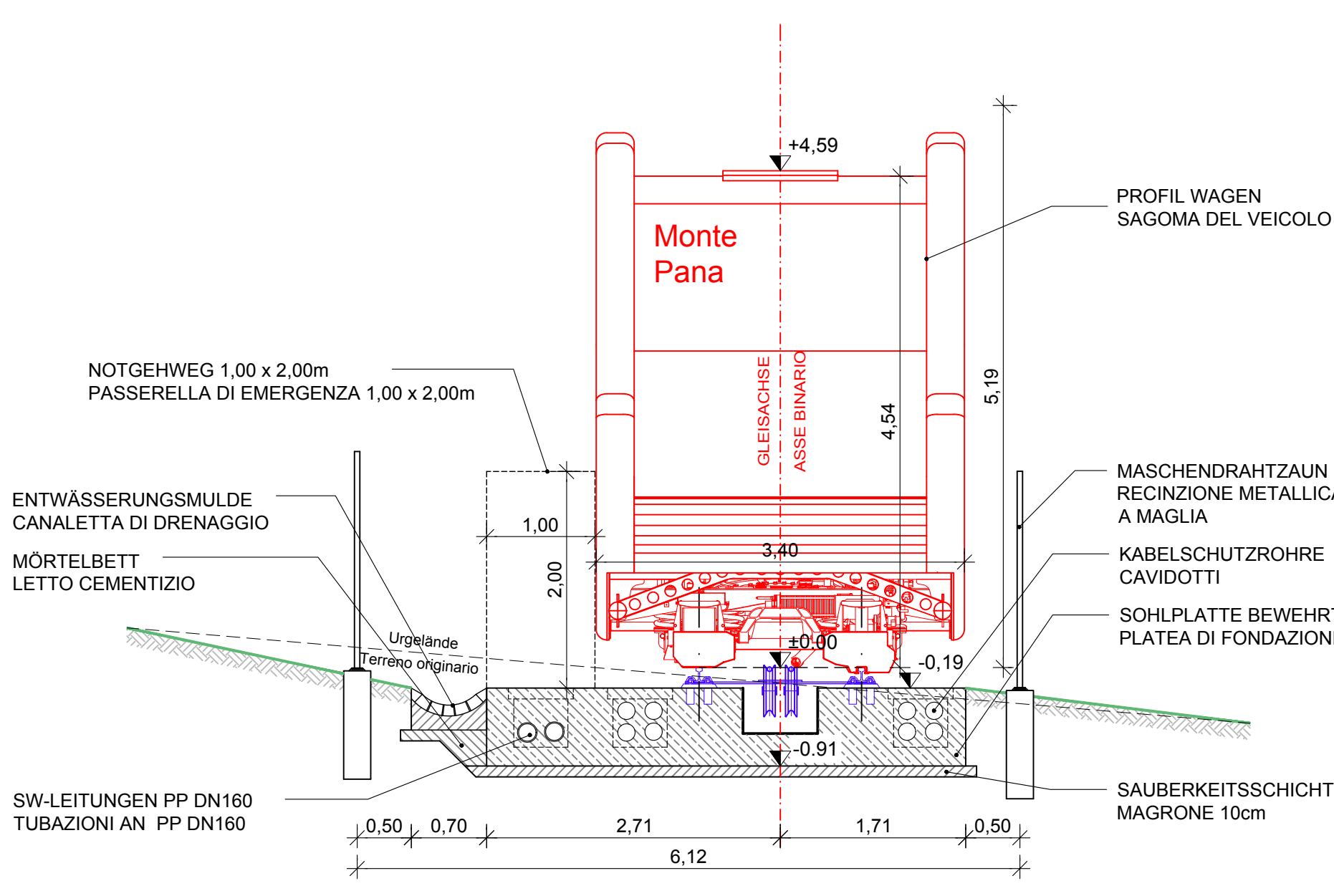
REGELQUERSCHNITT MIT SOHLPLATTE
SEZIONE DI TIPO CON PLATEA INFERIORE

Wagengarnitur mit Neigungskompensation
Veicolo con compensazione di pendenza



REGELQUERSCHNITT FREIE STRECKE
SEZIONE DI TIPO TRATTO ALL'APERTO

Wagengarnitur mit Neigungskompensation
Veicolo con compensazione di pendenza



WAGENGARNITUR / VEICOLO:
- Kapazität / Capacità: 140 Personen / Persone
- Abmessungen / Dimensioni: 3,40 / 5,19m
- Spurweite / Scartamento: 1500mm

GRENZPROFIL WAGEN / SAGOMA LIMITE VEICOLO:
BREITE / LARGHEZZA:
- Seitliches Geleisespurspiel- und Fahrzeugspiel
Gioco laterale binario, veicolo 7mm
- Abmessungstoleranz (Fahrzeug, Gleise)
Tolleranza dimensionale (veicolo, binario) 10mm
- Horizontale Fahrzeugausladung Kurve (beidseitig)
Oscillazione trasversale dei veicoli nelle curve (su ambo i lati) 100mm
- Kinematischer Raumbedarf (40mm seitl. Einfederung)
Sagoma limite considerando effetti dinamici (40mm sospensione laterale) 117mm

HÖHE / ALTEZZA:
- Abmessungstoleranz (Fahrzeug, Gleise)
Tolleranza dimensionale (veicolo, binario) 10mm
- Kinematischer Raumbedarf
Sagoma limite considerando effetti dinamici 50mm

AUSBRUCHSQUERSCHNITT / SEZIONE DI SCAVO:
- Theoretischer Ausbruchsquerschnitt (RQ Sohlplatte)
Sezione di scavo teorico (SdT platea inferiore) 41,90m²
- Theoretischer Ausbruchsquerschnitt (RQ Sohlgewölbe)
Sezione di scavo teorico (SdT arco rovescio) 46,60m²

GEMEINDE ST. CHRISTINA
COMUNE DI S. CRISTINA



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

ERRICHTUNG EINER STANDSEILBAHN
ZWISCHEN DER SPORTZONE IMAN UND MONTE PANA
IN ST. CHRISTINA

COSTRUZIONE DI UNA FUNICOLARE
TRA LA ZONA SPORTIVA IMAN E MONTE PANA
A SANTA CRISTINA

Einreichprojekt / Progetto definitivo

Rev.	Datum/data	Ausgabe, Änderungsbeschreibung	erstellt/verf.	geprüft/verif.	freigegeben/approv.
1	13.07.2021	Einfügen Abwasserleitungen / ins. tubazioni acque nere	A. Überbacher	G. Fischbacher	G. Fischbacher
0	12.12.2019	1. Ausgabe/1ª edizione	H. Platner	G. Fischbacher	G. Fischbacher

Auftraggeber
Committente
SUNPANA S.R.L.
Dursanstraße 98 / Via Dursan 98, 39047 St. Christina / S. Cristina
Mwstr./P.IVA 03046530212

Dokumenttitel
Titolo docum.
**REGELSCHNITTE
SEZIONI TIPO**

	EUT Engineering GmbH / Srl Dantestraße / Via Dante 134 I-39042 Brivio / Bressanone T +39 0472 27 24-00 info@eut.bz.it www.eut.bz.it	Maßstab scala	1 : 50
		Projekt Nr. progetto n.	980-216
		Plan Nr. piano n.	IP-EP-07
		Einlage Nr. allegato n.	1-7