



Bozen/ Bolzano, 16.09.2022

Bearbeitet von / redatto da:
Hannes Rauch
Tel. 0471 411808
Hannes.Rauch@provinz.bz.it

Amt für Landesplanung und Kartografie
Rittnerstraße 4
39100 Bozen

Amt für Straßenbau Mitte-Süd
Landhaus 2, Silvius-Magnago-Platz 10
39100 Bozen

Zur Kenntnis: Gemeinde Montan
Per conoscenza: St. Bartholomäus-Straße 15
39040 Montan
montan.montagna@legalmail.it

Von Amts wegen vorgeschlagene Änderung des Bauleitplans der Gemeinde Montan - Umgestaltung, Sicherungsmaßnahmen und Verbreiterung der SS48 von km 8+150 bis km 8+550 mit Anpassung der Bushaltestellen und Bau von 2 Überquerungen für den Radweg in der Ortschaft Kalditsch - Feststellung der SUP-Pflicht

Das Verfahren zur Feststellung der SUP-Pflicht für Pläne und Programme ist in den Artikeln 6 und 7 des Landesgesetzes vom 13. Oktober 2017, Nr. 17, i.g.F., geregelt. Für die Feststellung der SUP-Pflicht für die Abänderung von Gemeindeplanungsinstrumenten auf Landesinitiative ist aufgrund der Bestimmungen des Artikels 6, Absatz 4 das Land zuständig. Die Entscheidung über die SUP-Pflicht trifft die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz.

Der von Ing. Claudio Sartori ausgearbeitete Umweltvorbericht wurde der Landesagentur unter

Proposta di modifica d'ufficio al piano urbanistico comunale di Montagna - sistemazione, messa in sicurezza e ampliamento della SS48 tra il km. 8+150 e il km. 8+550 con adeguamento delle fermate degli autobus e costruzione di 2 attraversamenti per la ciclabile in Località Doladizza - Verifica di assoggettabilità a VAS

La procedura di verifica di assoggettabilità a VAS per piani e programmi è regolamentata dagli articoli 6 e 7 della legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17 e successive modifiche. La Provincia è competente per la verifica di assoggettabilità a VAS per la modifica di strumenti di pianificazione comunale di iniziativa provinciale ai sensi dell'articolo 6, comma 4. La decisione sull'assoggettabilità a VAS è adottata dall'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima.



der Berücksichtigung der Kriterien des Anhangs II der Richtlinie 2001/42/EG übermittelt.

Der Vorbericht zeigt die Merkmale des Plans bzw. Projektes sowie die potenziellen Umweltauswirkungen auf:

- Mit der gegenständlich vorgeschlagenen Änderung des Bauleitplans der Gemeinde Montan werden zwei Hauptziele verfolgt: Die Verbesserung der Sicherheit des Kreuzungsbereiches bei km 8+350 der SS48 sowie die Umsetzung weiterer Baumaßnahmen zur Förderung der nachhaltigen Mobilität. Die Umgestaltung der genannten Kreuzung ist deshalb notwendig, da der Bau des „Manna-Resorts“ und das hohe Verkehrsaufkommen zu einem erhöhten Gefahrenpotenzial in diesem Abschnitt geführt haben. In diesem Zusammenhang soll auch die bestehende Bushaltestelle nach Osten verlegt und ein Gehweg zur Verbindung der Bushaltestelle realisiert werden. Neben dem Bau der Gemeindestraße, die als Hauptzufahrt zum „Manna-Resort“ dienen soll, ist die Errichtung eines Schotterwegs zum ehemaligen Bahnhofsgebäude geplant. Zur Reduzierung der Gefahrensituation und zur Förderung der nachhaltigen Mobilität sind überdies zwei Fuß- bzw. Radüberquerungen bei km 7+420 bzw. 8+350 der SS48 geplant. Zusätzlich soll der bestehende Gehweg verlängert und mit der Brücke bei km 7+420 verbunden werden.
- Die von den Bauleitplanänderungen betroffenen Zonen sind wie folgt ausgewiesen: Landwirtschaftsgebiet (ca. 2.500 m²), Wald (ca. 100 m²), Radweg, Gemeindestraße Typ B (ca. 1.000 m²) und Staatsstraße (ca. 1.500 m²). Ein Gebiet mit Ensembleschutz (ca. 1.425 m²) ist ebenfalls von den Änderungen betroffen.
- Entsprechend dem Gemeindeplan für die akustische Klassifizierung (G.A.K) fallen die betroffenen Gebiete alle in die akustische Klasse II mit einem Tagesgrenzwert von 55 dB(A) und einem

Il rapporto preliminare ambientale elaborato da Ing. Claudio Sartori è stato trasmesso all'Agenzia tenendo conto dei criteri dell'allegato II della Direttiva 2001/42/CE.

Il rapporto preliminare indica le caratteristiche del piano/progetto ed i potenziali impatti sull'ambiente:

- La presente proposta di modifica al piano urbanistico del Comune di Montagna ha due obiettivi principali: Il miglioramento della sicurezza dell'incrocio al km 8+350 della SS48 e l'attuazione di ulteriori misure di costruzione per promuovere la mobilità sostenibile. La riprogettazione della suddetta intersezione risulta necessaria, poiché la costruzione del "Manna Resort" e l'elevato volume di traffico hanno aumentato il potenziale pericolo in questo tratto. In questo contesto, è previsto anche lo spostamento della fermata dell'autobus esistente a est nonché la realizzazione di un marciapiede per collegare la fermata dell'autobus. Oltre alla costruzione della strada comunale, che fungerà da accesso principale al "Manna Ressort", è prevista la realizzazione di una strada sterrata dal km 8+200 della SS48 fino alla ex stazione ferroviaria. Per ridurre la situazione di pericolo e promuovere la mobilità sostenibile, sono previsti due attraversamenti pedonali e ciclabili al km 7+420 e 8+350 della SS48. Inoltre, il marciapiede esistente verrà prolungato fino alla rampa Nord del ponte al km 7+420.
- Le aree interessate alle modifiche del piano urbanistico comunale sono classificate come: Zona di verde agricolo (ca. 2.500 m²), Bosco (ca. 100 m²), Pista ciclabile, Strada comunale tipo B (ca. 1.000 m²) e Strada statale (1.500 m²). Dalle modifiche è interessata inoltre una zona di tutela degli insiemi (ca. 1.425 m²).
- Secondo il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Montagna le aree interessate rientrano tutte nella classe acustica II, con il valore di limite diurno pari a 55dB(A) e quello notturno pari a 45dB(A). La presente modifica al



- Nachtgrenzwert von 45 dB(A). Die vorliegende Änderung des Bauleitplans hat keine Auswirkungen auf den G.A.K.
- Hinsichtlich der Naturgefahren sind die betroffenen Zonen als „untersucht und nicht gefährdet“ eingestuft.
 - Die Planänderung führt aufgrund der erhöhten Bodenversiegelung insgesamt zu leicht negativen Auswirkungen auf den Faktor Boden, welche durch die Wiederherstellung von Grünflächen in den unmittelbar angrenzenden Zonen versucht wird abzumildern.
 - Die Änderung des Plans wird für die beiden Faktoren Flora und Fauna zu keiner Verschlechterung im Vergleich zur derzeitigen Situation führen.
 - Die Änderungen im Kreuzungsbereich mitsamt Verzögerungsspuren sowie den geplanten Überführungen wird laut Umweltvorbericht die Bildung von Staus auf der SS48 erheblich reduzieren. Dies soll insgesamt zu einer Reduktion der Verkehrsemissionen führen. Die Gesamtauswirkungen auf den Faktor „Luft“ wird auch im Hinblick auf die Förderung der nachhaltigen Mobilität als positiv eingestuft.
 - Durch die Einführung eines künstlichen Landschaftselements wird der Einfluss der beiden Brücken auf dieses Schutzgut negativ sein. Durch die Bauweise wird jedoch auf Projektebene versucht, die Auswirkungen so minimal wie möglich zu halten.

Aus den genannten Aspekten folgt, dass die Umweltauswirkungen durch die Abänderung des Bauleitplanes nicht so erheblich sind, um die Durchführung des SUP-Verfahrens zu rechtfertigen. Die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz hat daher unter Berücksichtigung der Kriterien gemäß Anhang II der Richtlinie 2001/42/EG entschieden, dass die oben genannte Abänderung des Bauleitplans der Gemeinde Montan unter Berücksichtigung der in den jeweiligen **Gutachten** genannten Vorschriften bzw. Hinweisen **nicht dem SUP-Verfahren zu unterziehen ist.**

Es wird darauf hingewiesen, dass innerhalb von 45 Tagen ab Mitteilung dieser Entscheidung im

piano non prevede alcuna modifica in tal senso.

- Per quanto concerne i pericoli naturali, le aree oggetto di intervento sono classificate come “indagate e non pericolose”.
- L'effetto complessivo sulla risorsa suolo è di tipo negativo, rappresentato da un leggero incremento dell'impermeabilizzazione, compensato dalla realizzazione ed il ripristino di aree verdi laterali.
- Per quanto riguarda i fattori flora e fauna, secondo il rapporto preliminare l'impatto sarà di entità modesta e la modifica del piano non comporterà un peggioramento della situazione attuale.
- L'attuazione del progetto, attraverso la realizzazione dell'incrocio con opportune corsie di decelerazione ed i sovrappassi eviterà il formarsi di code lungo la SS48. Questo porta a migliorie in termini di emissioni. L'effetto complessivo sulla risorsa “aria” è di tipo positivo, in quanto vi è un incentivo alla mobilità sostenibile della zona.
- Introducendo un elemento artificiale nel paesaggio, l'impatto dei due ponti su questo bene sarà negativo. Tuttavia, il metodo di costruzione a livello di progetto cercherà di minimizzare questo impatto.

Alla luce di quanto esposto gli impatti ambientali non risultano significativi in modo tale da giustificare l'espletamento della procedura di VAS. L'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima, considerando i criteri di cui all'allegato II della Direttiva 2001/42/CE, ha pertanto deciso che la modifica in oggetto del piano urbanistico comunale di Montagna nel rispetto delle prescrizioni/indicazioni specificate nei rispettivi **pareri non è da sottoporre alla procedura di VAS.**

Si fa presente che, ai sensi dell'articolo 9 della legge provinciale 22 ottobre 1993, n.



Sinne des Art. 9 des Landesgesetzes vom 22. Oktober 1993, Nr. 17, i.g.F., Beschwerde bei der Landesregierung eingelegt werden kann.

Der Direktor der Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz

17 e successive modifiche, può essere inoltrato ricorso alla Giunta provinciale entro 45 giorni dalla comunicazione di questo parere.

Il direttore dell'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima

Dr. Flavio Ruffini

(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet / sottoscritto con firma digitale)

Papierausdruck für Bürgerinnen und Bürger ohne digitales Domizil

(Artikel 3-bis Absätze 4-bis, 4-ter und 4-quater des gesetzesvertretenden Dekretes vom 7. März 2005, Nr. 82)

Dieser Papierausdruck stammt vom Originaldokument in elektronischer Form, das von der unterfertigten Verwaltung gemäß den geltenden Rechtsvorschriften erstellt wurde und bei dieser erhältlich ist.

Der Papierausdruck erfüllt sämtliche Pflichten hinsichtlich der Verwahrung und Vorlage von Dokumenten gemäß den geltenden Bestimmungen.

Das elektronische Originaldokument wurde mit folgenden digitalen Signaturzertifikaten unterzeichnet:

Name und Nachname / nome e cognome: FLAVIO RUFFINI
Steuernummer / codice fiscale: TINIT-RFFFLV64C13F132X
certification authority: InfoCert Firma Qualificata 2
Seriennummer / numero di serie: 15cfa16
unterzeichnet am / sottoscritto il: 16.09.2022

*(Die Unterschrift der verantwortlichen Person wird auf dem Papierausdruck durch Angabe des Namens gemäß Artikel 3 Absatz 2 des gesetzesvertretenden Dekretes vom 12. Februar 1993, Nr. 39, ersetzt)

Am 16.09.2022 erstellte Ausfertigung

Copia cartacea per cittadine e cittadini privi di domicilio digitale

(articolo 3-bis, commi 4-bis, 4-ter e 4-quater del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82)

La presente copia cartacea è tratta dal documento informatico originale, predisposto dall'Amministrazione scrivente in conformità alla normativa vigente e disponibile presso la stessa.

La stampa del presente documento soddisfa gli obblighi di conservazione e di esibizione dei documenti previsti dalla legislazione vigente.

Il documento informatico originale è stato sottoscritto con i seguenti certificati di firma digitale:

*(firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39)

Copia prodotta in data 16.09.2022