

Bauherr / Committente

Klausberg Seilbahn AG /
Klausberg Seilbahn SpA

39030 Steinhaus / Cadipetra
Enz Schachen / Enz Schachen, 11
Telefon / Telefono: 0474 652155
E-Mail / E-mail: skiarena@klausberg.it



Der Bauherr / Il committente

Projekt

Progetto

Erneuerung der Aufstiegsanlage
SONNENLIFT mit Erweiterung
der zugehörigen Skipisten

Rinnovo dell'impianto di risalita
SONNENLIFT con ampliamento
delle piste da sci annesse

Dokumentensatz

Elenco documenti

DEFINITIVES PROJEKT

Dez. 2021

PROGETTO DEFINITIVO

Dic. 2021

Inhalt

Contenuto

FACHBERICHTE AUFSTIEGSANLAGE
SONNENLIFT

RELAZIONI SPECIFICHE IMPIANTO DI RISALITA
SONNENLIFT

- Bergeplan

- Piano di salvataggio



DR. ING. ERWIN GASSER

VIA · MICHAEL PACHER · STR 11
39031 BRUNECK · BRUNICO (BZ)

TEL 0039 0474 551679 · MOBIL · CELL 0039 335 6784366

FAX 0039 0474 537724 · INFO@GASSER-INGENIEUR.IT

WWW.GASSER-INGENIEUR.IT

Der Projektant / Il progettista

Datum Data	Projektleiter Capo progetto	Bearbeiter Elaboratore	Prüfer Controllore	Freigabe Approvazione	Projektnummer Numero progetto
Dez. 2021	P. Verginer	E. Gasser	-	E. Gasser	G21-007
Datum Data	Bearbeiter Elaboratore	Rev. Rev.	Art der Änderung Tipo di modifica		Dokumentnummer Numero documento
30.12.2021	E. Gasser	0	Erstfassung		G21007DOC007
					Satz / Elenco
					DP
					Anlage / Allegato
					09.05C

VORPROJEKT SEILBAHNTECHNIK -
PROGETTO PRELIMINARE FUNIVIARIO

Automatisch kuppelbare Umlaufbahn mit 10-er Kabinen

SONNENLIFT

Cabinovia a 10 posti ad ammorsamento automatico

SONNENLIFT

Gemeinde AHRNTAL (BZ) – Comune di VALLE AURINA (BZ)

BERGEPLAN

PIANO DI SALVATAGGIO

Bruneck, am 30/12/2021

Der Projektant / il progettista

Digital signiert

Dr. Ing. Erwin GASSER

INDICE

1	Soccorso in Linea	2
2	Accessibilità del terreno	2
3	Disposizione delle squadre di salvataggio	2
4	Attrezzatura di calata	4

1 SOCCORSO IN LINEA

In caso d'impedimento, per guasto, al movimento della fune portante - traente è previsto il soccorso dei viaggiatori con la loro calata a terra dalle cabine.

Tale operazione verrà effettuata dal Personale addetto a questo impianto e quelli finitimi, appartenenti alla stessa Società Esercente, coadiuvati, se necessario, dalle squadre del Soccorso Alpino e dei Vigili del Fuoco, che saranno convenzionate.

Le altezze dei veicoli dal suolo sono variabili, da un minimo di 4/5 m al massimo di circa 27/30 m in alcune campate, per semplicità operativa tutte le operazioni di salvataggio verranno effettuate con l'impiego delle attrezzature di calata, non viene previsto l'impiego delle scale.

Questo impianto effettuerà l'esercizio invernale con trasporto di viaggiatori soprattutto in salita e meno frequente in discesa per una potenzialità di trasporto di 2.400 P/h, alla velocità di 5.0 m/s e con equidistanza tra i veicoli in linea di 75,00 m.

Il numero massimo di viaggiatori in linea si può verificare con il ramo ascendente completamente carico con 20 cabine in linea e con dieci viaggiatori per cabina e discendente carico su un 1/4 delle vetture:

$$20 \times 10 + 20/4 \times 10 = 250 \text{ persone}$$

inferiore a 500 come limitato dalle Norme sulle Infrastrutture D.M. 172 del 18/06/2021 all'art. 3.1.3.4.

2 ACCESSIBILITÀ DEL TERRENO

La linea lambisce la pista da sci SONNENLIFT quattro volte e interseca una volta la pista da sci di collegamento SONNENLIFT-ALMBODEN e due volte la pista da sci TALABFAHRT-KLAUSBERG quale agevola notevolmente il movimento delle squadre di soccorso e l'evacuazione dei viaggiatori.

La Società Esercente dispone di un buon numero di persone sia nella stagione invernale che estiva con una buona organizzazione di uomini e mezzi, che opportunamente istruita ed esercitata, potrà far fronte con sollecitudine anche ad una operazione di soccorso sul nuovo impianto.

Si prevede che l'operazione di salvataggio sarà eseguita da n. 8 squadre con un minimo di 3 persone ciascuna per il ramo in salita, e da n. 2 squadre con un minimo di 3 persone ciascuna per il ramo discesa per un totale di 30 persone che potranno essere immediatamente reperite fra il personale della società in inverno, se necessario, integrate con le squadre esterne.

Per poter garantire però una maggiore efficacia d'intervento per particolari periodi di maggior traffico o per operazioni da effettuarsi in condizioni di cattivo tempo oppure che si possono prolungare nelle ore serali, verranno stipulate particolari convenzioni con le organizzazioni locali di Soccorso Alpino e Vigili del Fuoco Volontari che potranno integrare l'organizzazione di soccorso interna della Società.

3 DISPOSIZIONE DELLE SQUADRE DI SALVATAGGIO

Ramo salita completamente carico:

- Squadra n. 1 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 5 alla stazione di valle
- Squadra n. 2 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 6 al sostegno n. 5
- Squadra n. 3 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 7 al sostegno n. 6
- Squadra n. 4 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 8 al sostegno n. 7
- Squadra n. 5 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 9 al sostegno n. 8
- Squadra n. 6 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 10 al sostegno n. 9
- Squadra n. 7 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 11 al sostegno n. 10
- Squadra n. 8 con la sola attrezzatura per la calata: dalla stazione monte al sostegno n. 11.

Ramo discesa carico 1/4 delle vetture:

- Squadra n. 9 con la sola attrezzatura per la calata: dal sostegno n. 9 alla stazione di valle
- Squadra n. 10 con la sola attrezzatura per la calata: dalla stazione di monte al sostegno n. 9

È previsto che le due squadre di salvataggio n. 9 e 10 del ramo discesa vengono appoggiati anche dalle squadre di salvataggio del ramo salita, appena hanno salvati tutte le persone della campata di loro competenza.

Quindi assicurarsi che le squadre siano in possesso di radiotelefoni e che ciascuna squadra sappia dove reperire il materiale di soccorso. Inviare le squadre con relative attrezzature lungo la linea servendosi dei mezzi battipista e motoslitte. Il capo servizio potrà servirsi dell'impianto di altoparlanti durante tutto l'arco del salvataggio, per rassicurare i passeggeri invitandoli alla calma e per dare ulteriori istruzioni alle squadre di salvataggio.

Il capo servizio dovrà inoltre disporre affinché i passeggeri salvati vengano assistiti adeguatamente.

A salvataggio ultimato si dovrà procedere al recupero delle squadre di salvataggio e delle attrezzature relative.

Per la buona riuscita dell'operazione, sarà necessario istruire le squadre di salvataggio convenzionate sulle modalità d'impiego delle attrezzature per il soccorso in linea, mediante un'esercitazione su un impianto della società, almeno una volta all'anno.

Dato che l'impianto si trova nelle vicinanze delle piste da sci SONNENLIFT I e II e delle piste da sci di collegamento SONNENLIFT-ALMBODEN e TALABFAHRT-KLAUSBERG, il fatto che tutto il tracciato dell'impianto è facilmente raggiungibile dal sentiero d'evacuazione e che le squadre di salvataggio sono ben istruite ed allenate, l'operazione di salvataggio sarà senz'altro terminato entro 3,0 ore (tempo mass. Prescritto dalla normativa 3,0 ore).

