

# Südtirol tritt in die Pedale

Was muss Südtirol tun, um eine Modellregion für Radmobilität zu werden?

# L'Alto Adige salta in sella

Cosa deve fare l'Alto Adige per diventare una regione modello per la mobilità ciclistica?

Bozen, 28. November 2019

Bolzano, 28 novembre 2019

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

# Warum Radfahren? Perché andare in bici?

## Daniel Alfreider

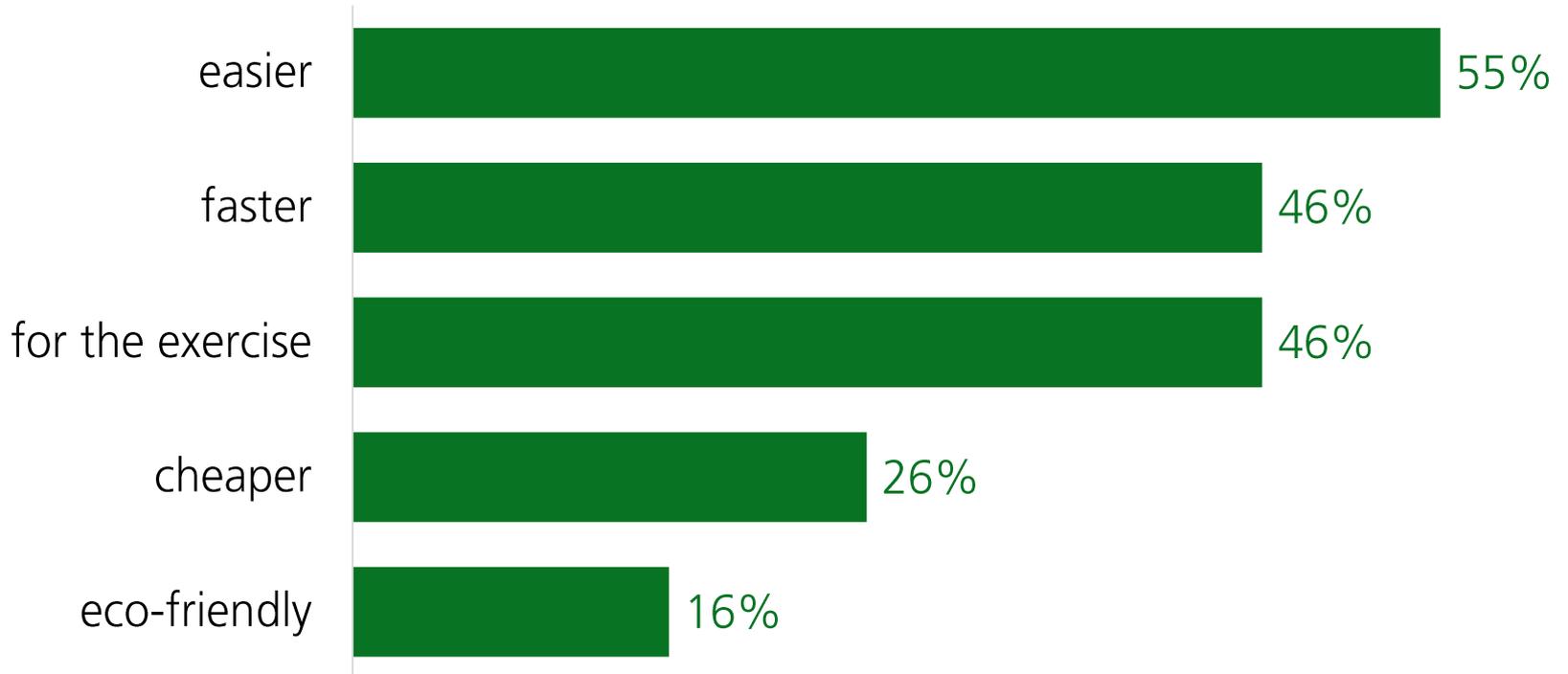
Landeshauptmann-Stellvertreter  
Landesrat für Ladinische Bildung und  
Kultur, Infrastruktur und Mobilität

Vice-Presidente della Giunta Provinciale  
Assessore provinciale Formazione e  
Cultura ladina, Infrastrutture e Mobilità

**„Was Kopenhagen kann,  
kann Südtirol auch.“**

**“Quello che può fare Copenaghen  
può farlo anche l'Alto Adige.”**

# Warum fahren Kopenhagener Rad? Perché i cittadini di Copenaghen vanno in bici?





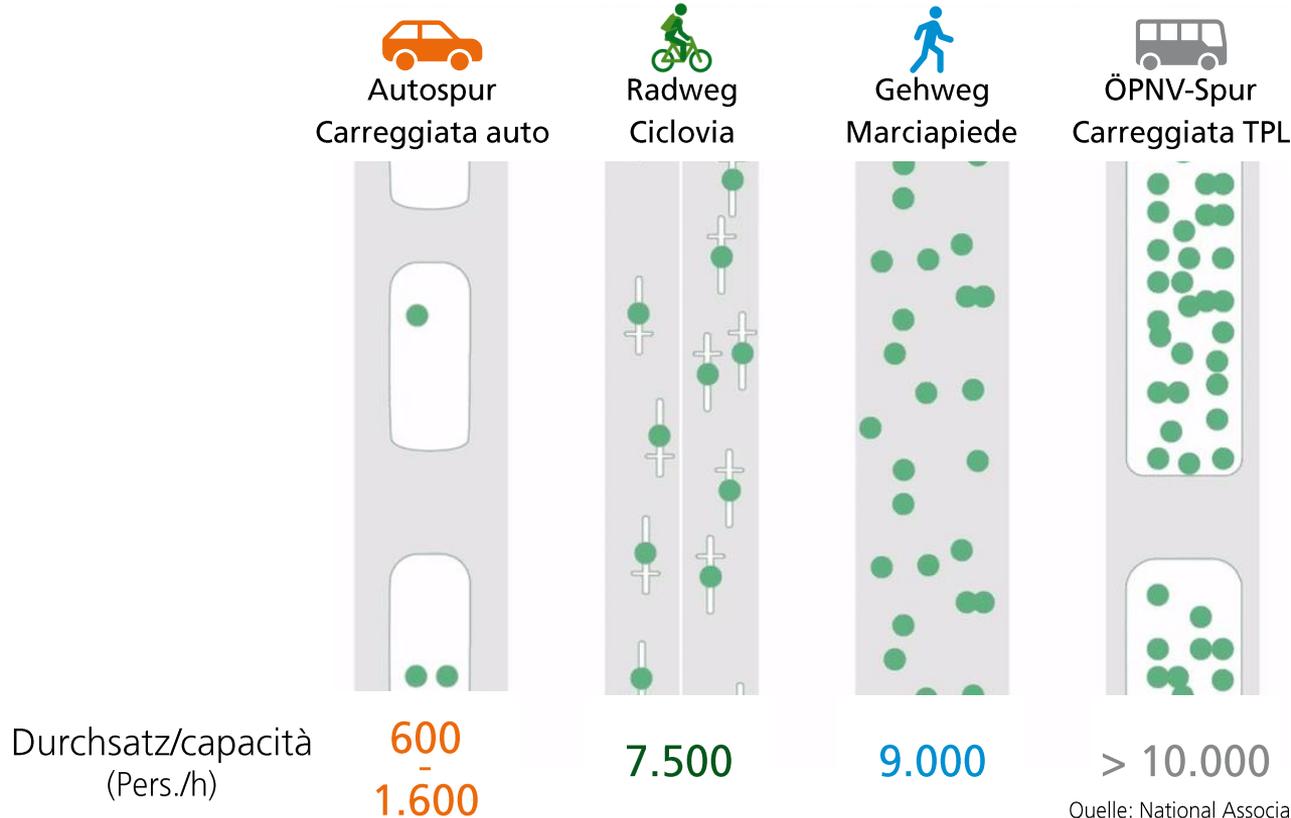
#74

Du bist nicht im Stau,  
du bist der Stau

#101argumente #greenmobilitybz

# Das Auto ist ineffizienter als andere Verkehrsmittel

## L'auto è meno efficiente di altri mezzi di trasporto



# Auch ruhende Autos benötigen deutlich mehr Platz Anche auto ferme hanno bisogno di molto più spazio



Autofahrer (geparkt)/Automobilista (parcheggiato)  
13,5 - 20 m<sup>2</sup>



Radfahrer (geparkt)/Ciclista (parcheggiato)  
1,2 - 2 m<sup>2</sup>



Fußgänger (stehend)/Pedone (fermo)  
~ 0,5 m<sup>2</sup>

# Radfahren als Lösung bei verstopften Straßen

## Andare in bici come soluzione per strade intasate



# Radfahren hat sowohl gesellschaftliche als auch private Vorteile

## Andare in bici ha vantaggi sociali e privati

### Soziale Vorteile

-  Positive Gesundheitseffekte  
(~2 Krankheitstage weniger pro Jahr)
-  Geringere Umweltbelastung  
(Luftverschmutzung, Lärm, ...)
-  Geringere Infrastruktur- und  
Stellplatzkosten

### Private Vorteile

-  Höhere Lebenserwartung
-  Geringere Betriebskosten

### Vantaggi sociali

-  Effetti positivi per la salute  
(~2 giorni/anno di malattia in meno)
-  Ridotto impatto ambientale  
(inquinamento, rumore, ...)
-  Costi ridotti per infrastrutture e  
parcheggi

### Vantaggi privati

-  Aspettativa di vita più elevata
-  Costi ridotti

# Auch das Fahrrad ist nicht immer die ideale Lösung

## Anche la bici non è sempre la soluzione ideale

---

### Nachteile

 Höhere Reisezeit ab 4 km

 Geringere wahrgenommene Sicherheit/Unbehagen beim Fahren

 Wetterexponiert

### Svantaggi

 Tempo di viaggio più lungo da 4 km

 Ridotta percezione di sicurezza/ disagio durante la guida

 Esposizione alle intemperie

# Autofahren generiert Kosten, Radfahren einen Nutzen Andare in auto genera costi, andare in bici benefici

## Soziale Kosten Costi sociali



- 30-70 Cent/km



+ 20-70 Cent/km

## Private Kosten Costi privati



+ 175-300 EUR/a



+ 2.500-8.500 EUR/a

## Gesellschaftlicher Nutzen

wenn in Südtirol ~5% der Autofahrten  
durch Radeln ersetzt werden

## Beneficio sociale

se in Alto Adige venissero fatte  
in bici ~5% delle corse in auto

> 95 Mio. EUR p.a.

dies entspricht pro Einwohner und Tag  
corrisponde a un cittadino e un giorno



-1 km



+1 km

# Die Rolle der Gemeinden und Bezirksgemeinschaften

## Il ruolo dei Comuni e delle Comunità Comprensoriali

### Luis Kröll

Präsident Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt  
Presidente Comunità Comprensoriale  
Burgraviato

... ist überzeugt, dass E-Bikes dazu beitragen werden, den Autoverkehr für Alltagsstrecken einzudämmen.

... è convinto che le e-bike possano contribuire a contenere il traffico automobilistico sulle tratte quotidiane."

### Andreas Schatzer

Präsident Südtiroler Gemeindenverband  
Presidente Consorzio dei Comuni della  
Provincia di Bolzano

... hat in seiner Gemeinde 60 E-Bikes gekauft.

... ha comprato 60 e-bike per il suo comune.

# Der Weg Südtirols zu einer Modellregion für Radmobilität

## La via verso una regione modello per la mobilità ciclistica

### Harald Reiterer

Bereichsleiter Green Mobility in der STA

Responsabile settore Green Mobility alla STA

... legt alle Alltagswege in  
Bozen mit dem Fahrrad zurück

... percorre tutti i tratti  
quotidiani a Bolzano con la bici

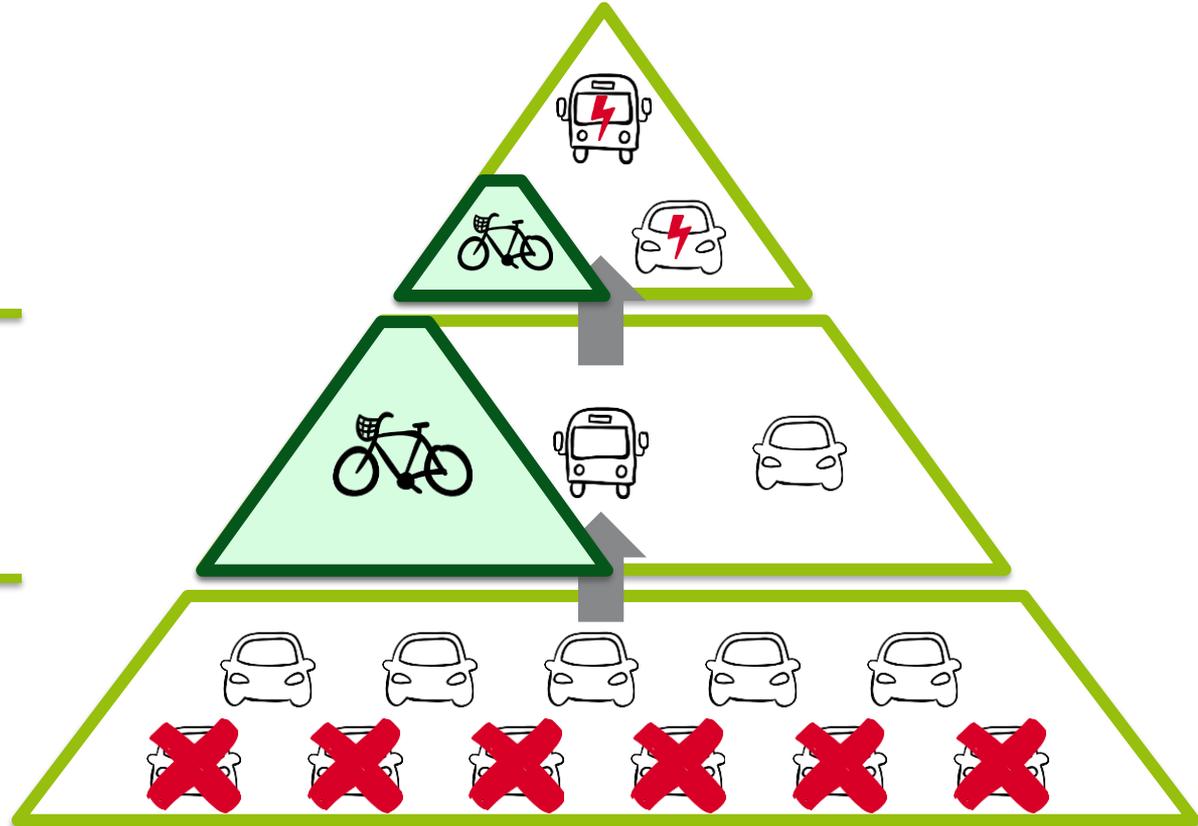
# Radfahren ist wichtig zur Verlagerung des Verkehrs

## Andare in bici è importante per trasferire il traffico

Verbessern  
Migliorare

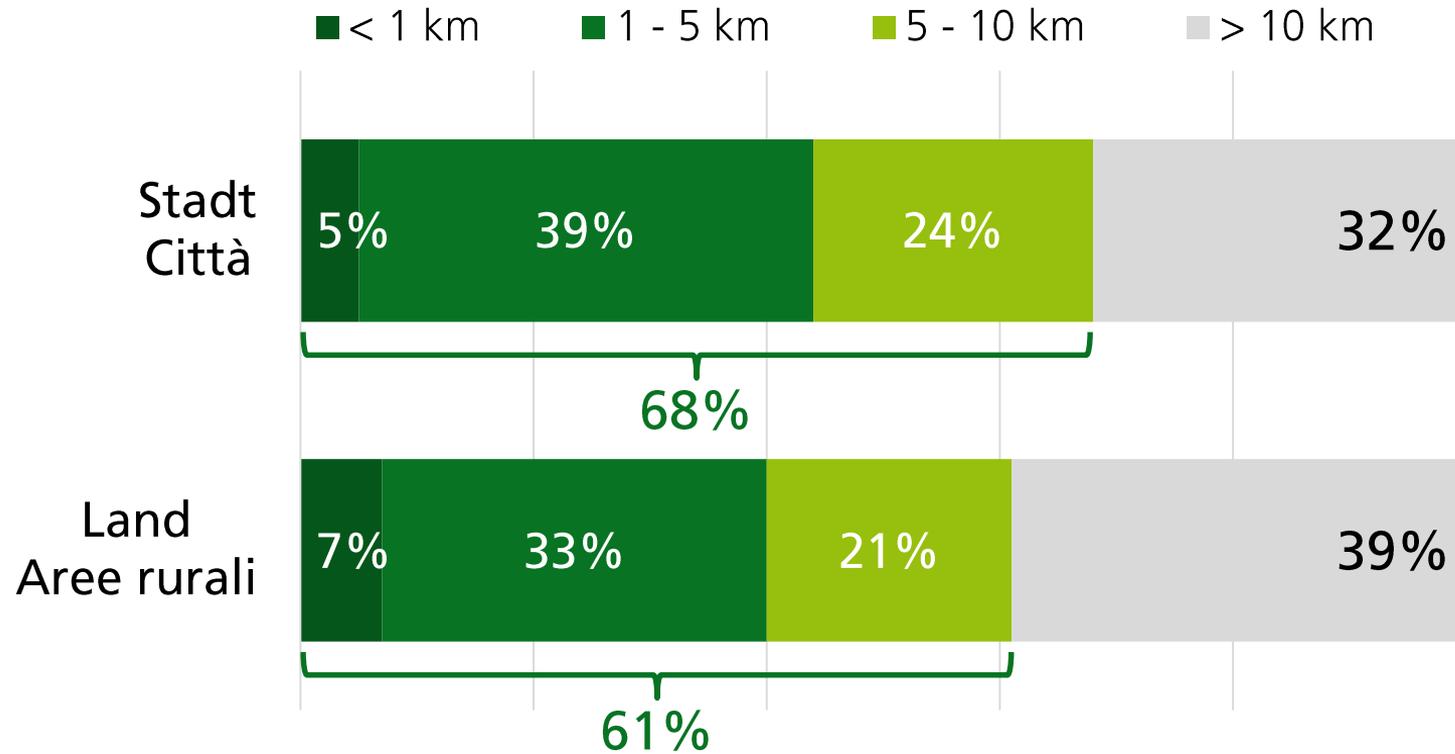
Verlagern  
Trasferire

Vermeiden  
Evitare



# Über 60 Prozent aller Autofahrten sind kürzer als 10 Kilometer

Più del 60% di tutte le corse in auto sono più brevi di 10 km



Das Radwegenetz in Südtirol ist circa 480 km lang  
La rete di piste ciclabili in Alto Adige è lunga circa 480 km

<b>Fahrradwegenetz Rete di piste ciclabili</b>	<b>Heute oggi</b>	<b>2030</b>
Alltagsstrecken Percorsi quotidiani	~180 km	> 200 km
...davon Radschnellwege ...di cui superstrade ciclabili	0 km	50 km
Freizeit-/ Touristikstrecken Percorsi turistici/tempo libero	~ 300 km	> 300 km
<b>Gesamtstrecke Tratta totale</b>	<b>~ 480 km</b>	<b>&gt; 500 km</b>

# Mit dem Fahrrad durch die Wand... Con la bici contro il muro...

Beispiel Südtirol  
Esempio Alto Adige



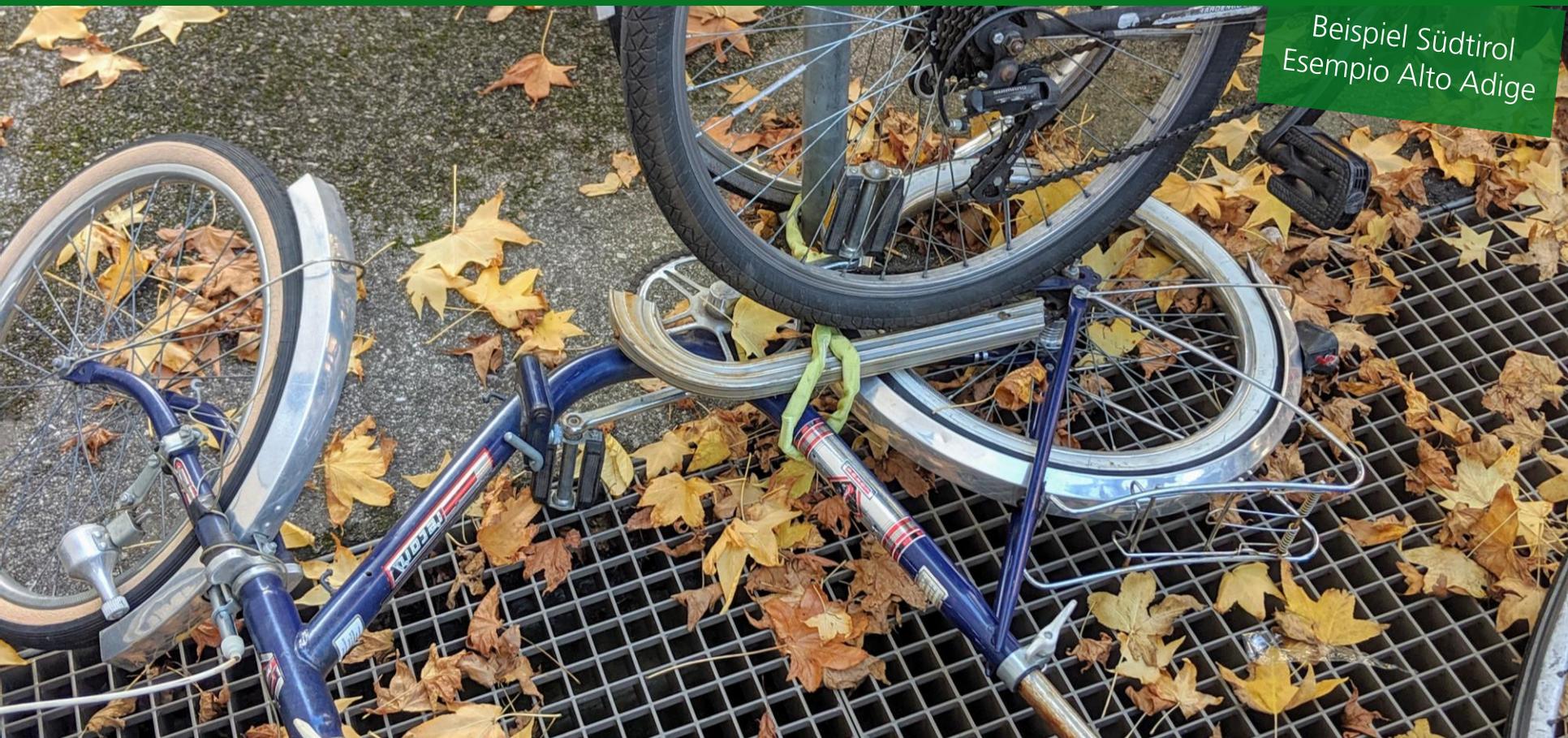
# Pendlerrouten für Radfahrer müssen Priorität haben I percorsi per ciclisti pendolari devono avere la priorità



Beispiel Südtirol  
Esempio Alto Adige

Parkplätze müssen sicher und aufgeräumt sein  
I parcheggi devono essere sicuri e ordinati

Beispiel Südtirol  
Esempio Alto Adige



# Infrastruktur für Fußgänger und Radfahrer Infrastruttura per pedoni e ciclisti

Beispiel Südtirol  
Esempio Alto Adige



# Kreative Lösungen für Fahrradpendler Soluzioni creative per ciclisti pendolari

Beispiel Südtirol  
Esempio Alto Adige



# Förderung des intermodalen Verkehrs Incentivazione al traffico intermodale

Beispiel Südtirol  
Esempio Alto Adige



# Ganzjährige Instandhaltung für sichere Radwege Manutenzione tutto l'anno per ciclovie sicure

## Zuständigkeiten in Südtirol

- Übergemeindlich: BZGs
- Innergemeindlich: Gemeinden

## Competenze in Alto Adige

- Fuori comune: Comunità Comprensoriale
- Nel comune: Comuni

Vorbild Eisacktal  
Modello Valle Isarco



# Einheitliche Optik für bessere Orientierung und Sicherheit Ottica unitaria per un migliore orientamento e sicurezza

Beispiel Niederlande  
Esempio Olanda



Es müssen nicht immer reine Radwege sein...  
Non devono essere sempre unicamente ciclovie...

Beispiel Niederlande  
Esempio Olanda



# Haltebügel als einfache Möglichkeit Radfahrer zu „verwöhnen“ Staffe di supporto come facile possibilità per “viziare” i ciclisti

Beispiel Dänemark  
Esempio Danimarca

mikro  
infrastruktur

# Versetzte Stopplinien für eine erhöhte Sichtbarkeit Linee di stop per una maggiore visibilità

Beispiel Dänemark  
Esempio Danimarca



pulled back  
stoplines

# Früheres Grün für mehr Sicherheit Verde prima per più sicurezza

Beispiel Dänemark  
Esempio Danimarca



# Erfahrungen einer Südtiroler Radpendlerin Esperienze di una pendolare altoatesina

Heidi Ursch

Teilnehmerin „Südtirol radelt“

Partecipante de “L’Alto Adige pedala”

... pendelt jeden Tag mit dem Rad  
von Terlan nach Bozen.

... è pendolare da Terlano a Bolzano e  
si sposta ogni giorno in bici.

Vision: Südtirol als Modellregion für Radmobilität

Visione: Alto Adige regione modello per la mobilità ciclistica

## Daniel Alfreider

Landershauptmann-Stellvertreter  
Landesrat für Ladinische Bildung und  
Kultur, Infrastruktur und Mobilität

Vice-Presidente della Giunta Provinciale  
Assessore provinciale Formazione e  
Cultura ladina, Infrastrutture e Mobilità

„Studien beweisen:

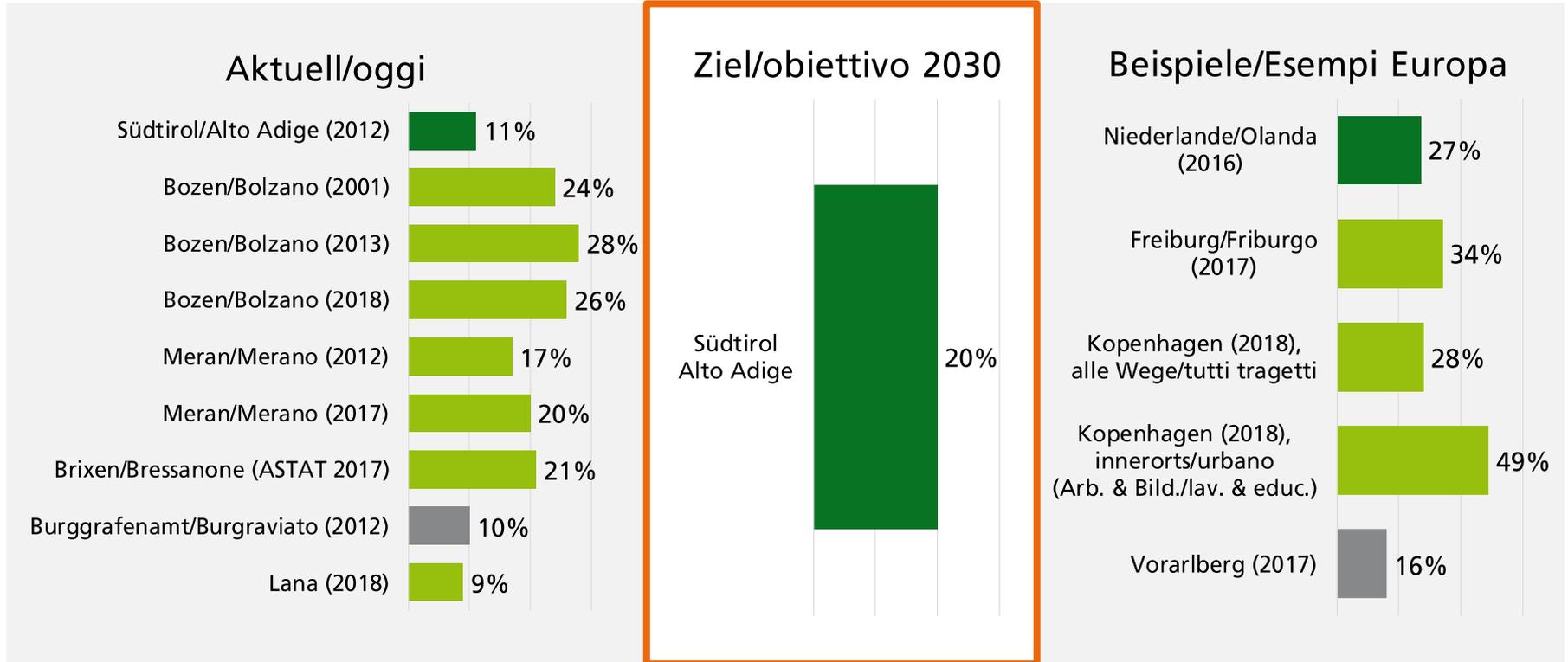
Fahrradfahren macht glücklich!“

„Studi dimostrano:

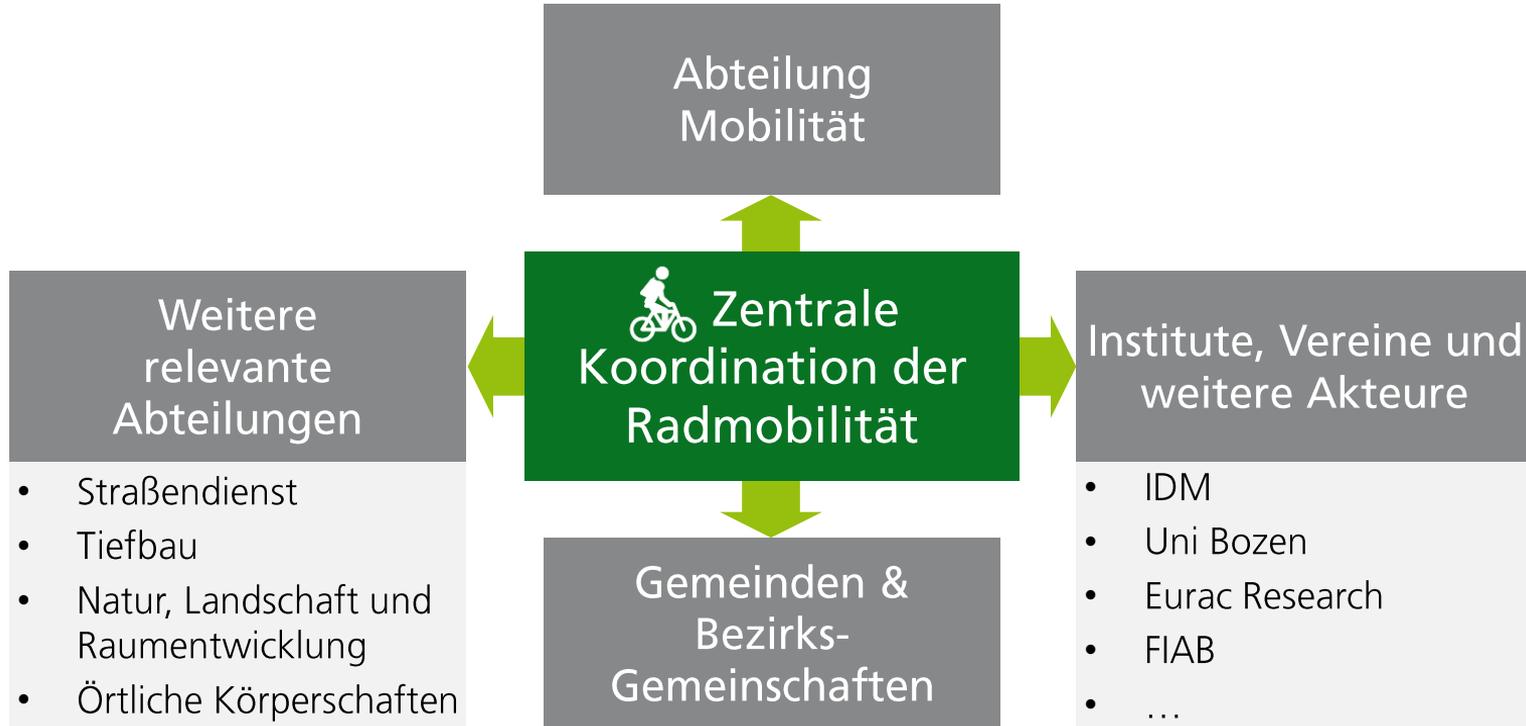
Andare in bici rende felice!“

# 2030 sollen 20% der Wege mit dem Rad zurückgelegt werden

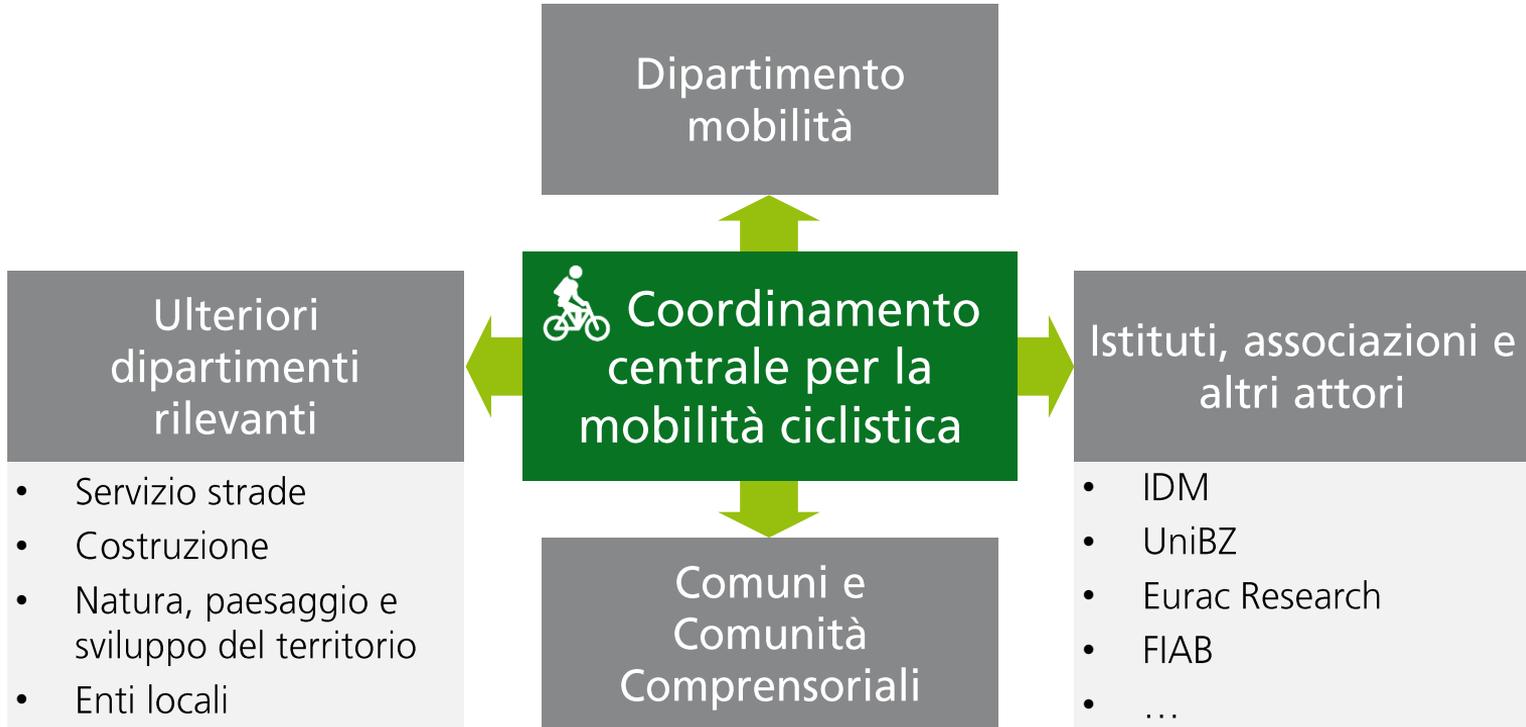
## Nel 2030 il 20% dei tragitti dovranno essere fatti in bici



# Zentrale Koordination aller Akteure



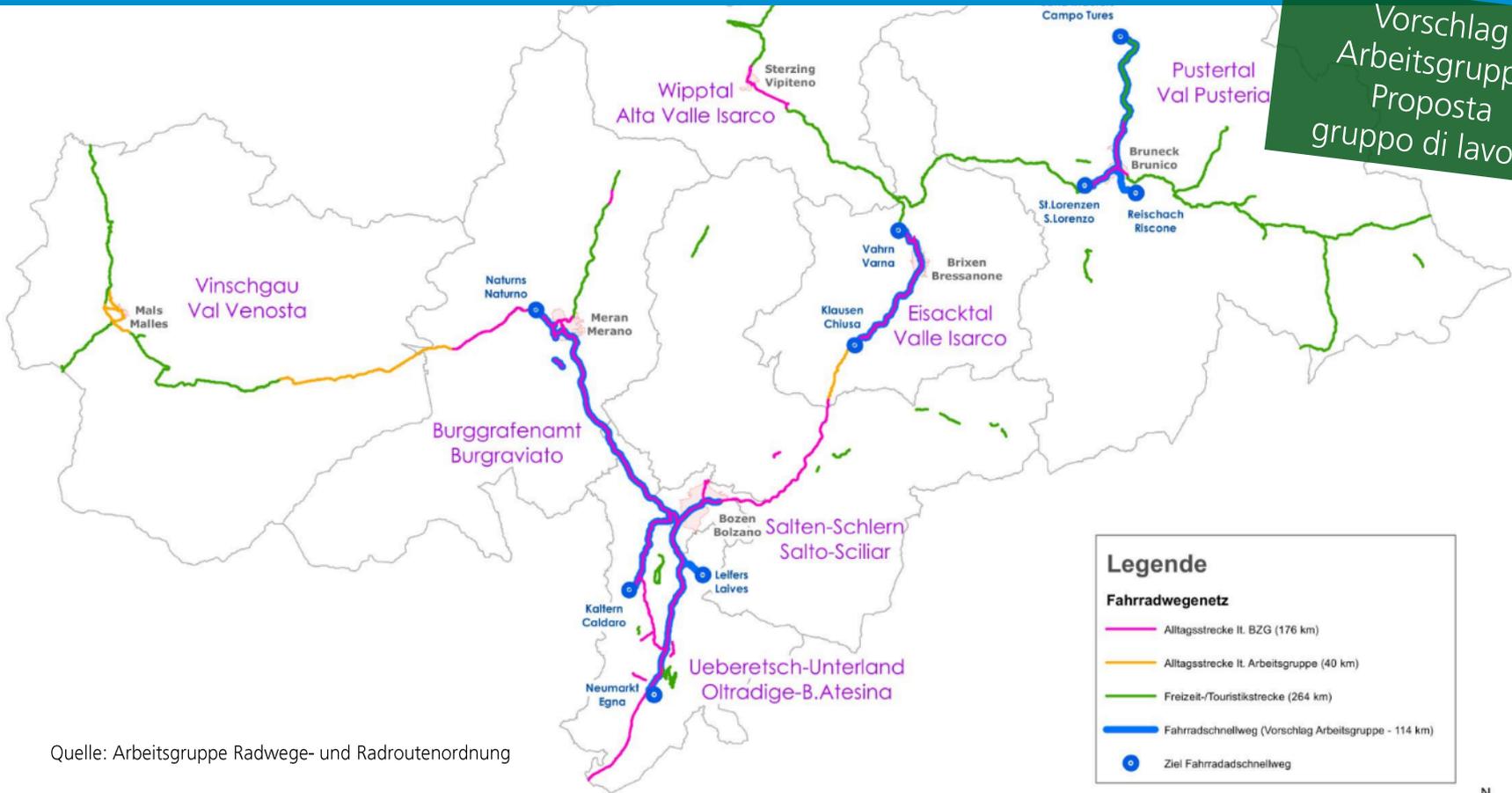
# Coordinamento centrale di tutti gli attori



# Radschnellwege sind bis 15 km eine echte Alternative zum Pkw

## Superstrade ciclabili: valida alternativa all'auto fino a 15 km

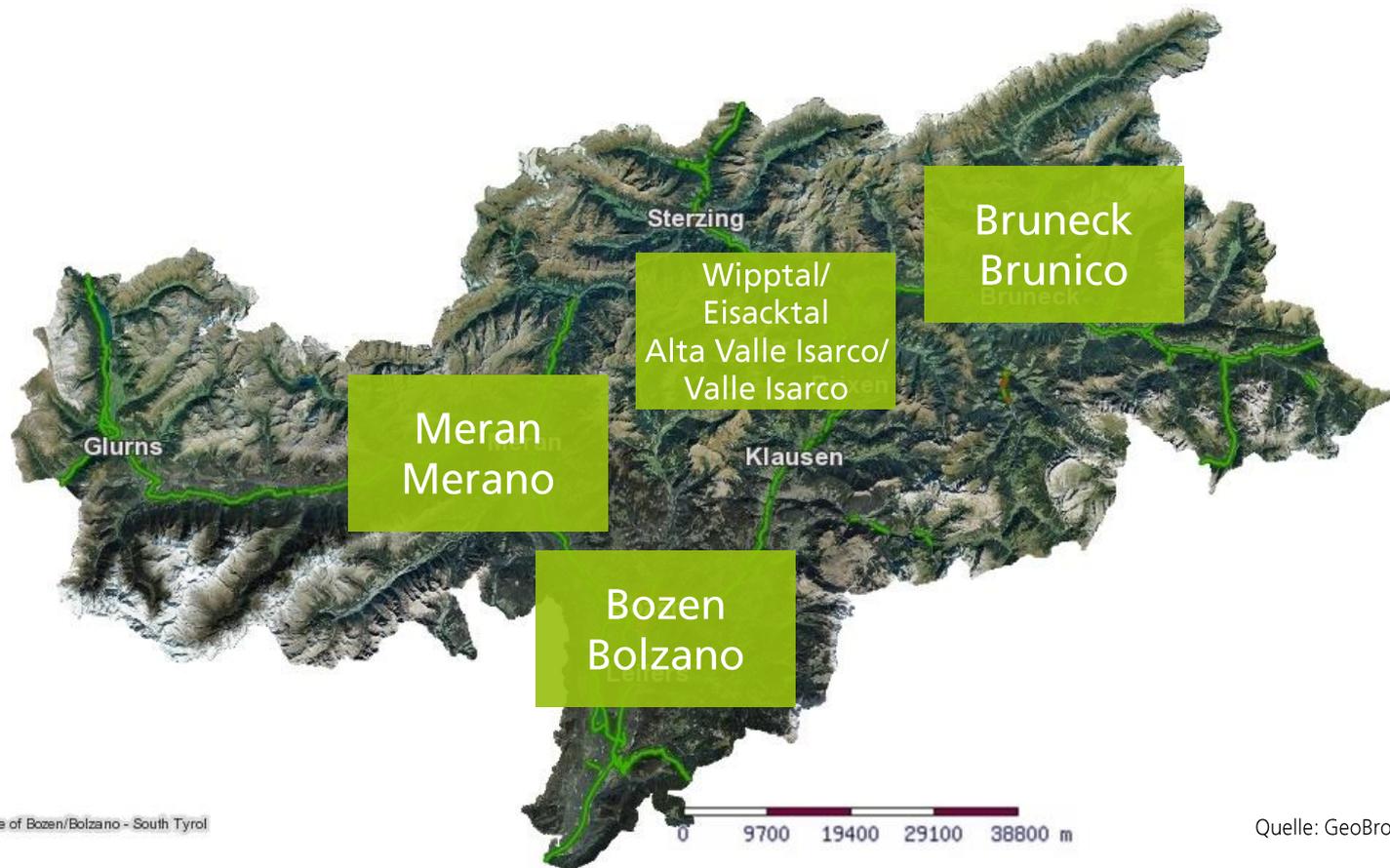
Vorschlag  
Arbeitsgruppe  
Proposta  
gruppo di lavoro



Quelle: Arbeitsgruppe Radwege- und Radroutenordnung

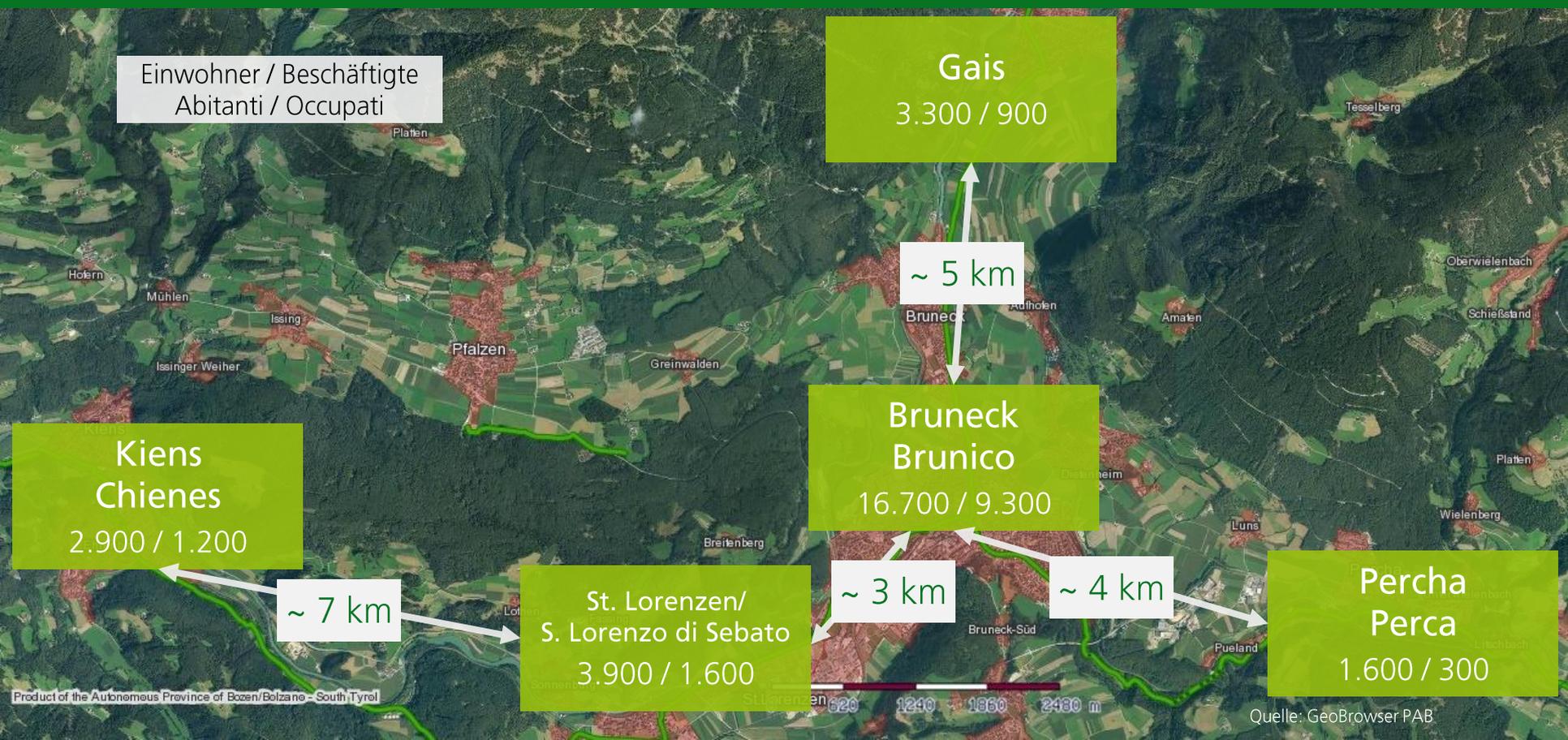
# 4 Pilotprojekte in Südtirols Ballungszentren

## 4 progetti pilota in Alto Adige nei centri principali



# Pilotprojekt Raum Bruneck: optimale Distanzen zum Radfahren

## Progetto pilota Brunico e dintorni: distanze ottimali per la bici



# Bis 2030 soll Südtirol Modellregion für Radmobilität werden

## 2020

- Etablierung der zentralen Fahrradkoordinationsstelle
- Ausarbeitung des Fahrradmobilitätsplanes
- Umfassende Verkehrsflussanalyse
- Planung und Umsetzung erster Pilotprojekte
- Angepasste Radwege- und Radroutenordnung
- Leitfaden Fahrradparken, u.a. für Gemeinden



## 2030

- Modal Split des Fahrrads in Südtirol liegt bei 20%
- Qualitativ und quantitativ ausgebautes Radwegenetz, inkl. Radschnellwege
- Bikesharing etabliert
- Kontinuierliches Monitoring
- Erfolgreiche partizipative Prozesse

**Südtirol ist Modellregion  
für Radmobilität**

# Entro il 2030 l'Alto Adige dovrebbe diventare regione modello per la mobilità ciclistica

## 2020

- Creazione del centro di coordinamento bici centrale
- Elaborazione del piano per la mobilità ciclistica
- Vasta analisi dei flussi di traffico
- Pianificazione ed esecuzione dei primi progetti pilota
- Adattamento della disciplina delle piste ciclabili e itinerari ciclopedonali
- Linea guida parcheggi per bici, tra l'altro per i comuni



## 2030

- Modal split della bici in Alto Adige: 20%
- Rete di piste ciclabili qualitativamente e quantitativamente ampliata, incl. superstrade ciclabili
- Bikesharing affermato
- Monitoraggio continuo
- Processi partecipativi di successo

**Alto Adige regione modello per la mobilità ciclistica**



DANKE!  
GRAZIE!

#101argumente #greenmobilitybz