

LIFEalps: Südtirol fährt emissionsfrei

LIFEalps: L'Alto Adige che viaggia a zero emissioni

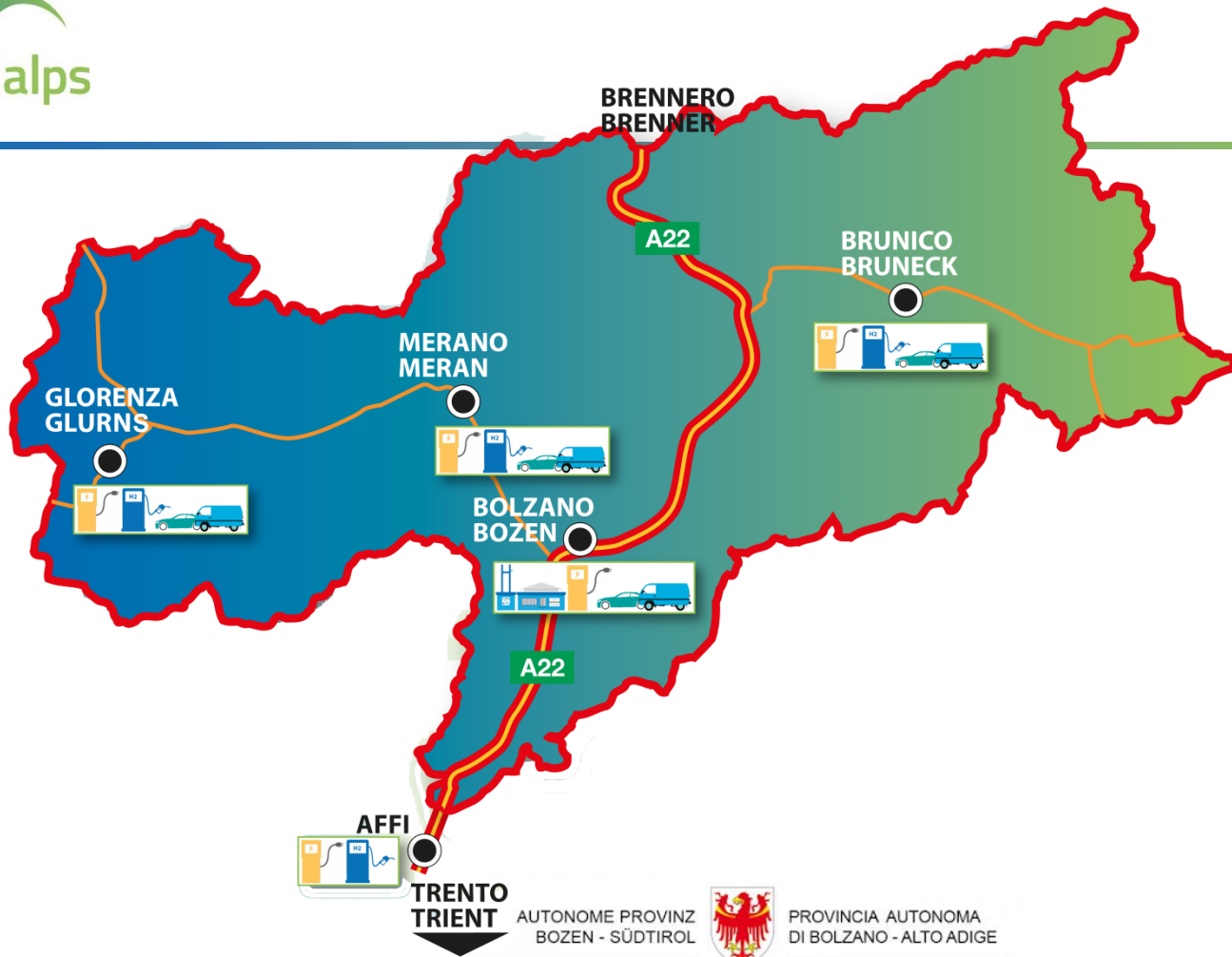


AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.



EURAC
research

alperia

STA
schafft Bewegung - crea movimento

Vinschgauer Energie Konsortium



AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

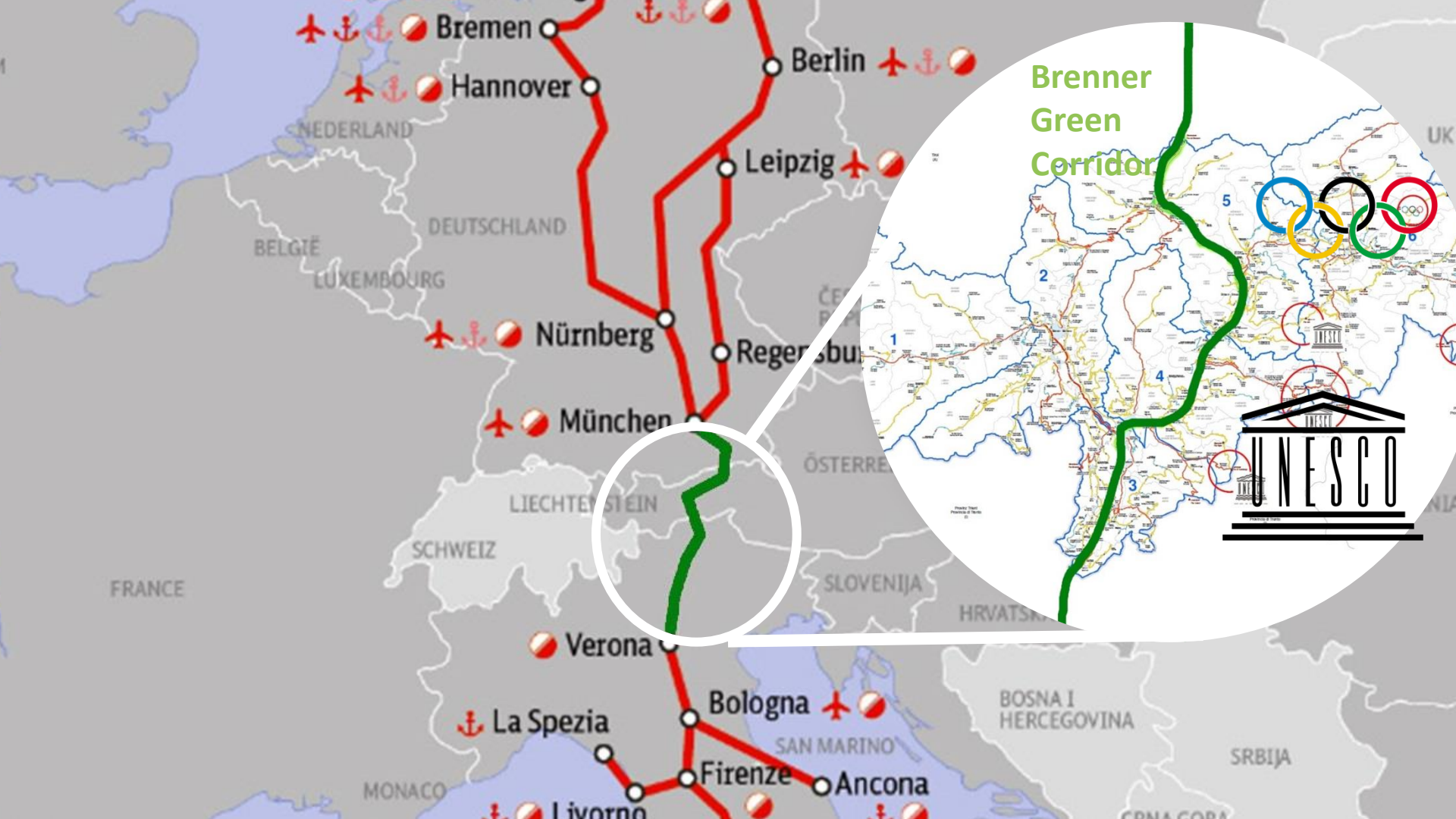
Stadtwerke Bruneck
Azienda Pubbliservizi Brunico



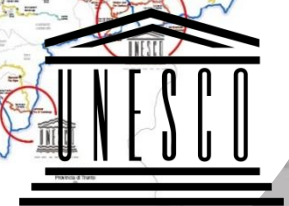
Arno Kompatscher
Landeshauptmann
Presidente della Provincia



Daniel Alfreider
Mobilitätslandesrat
Assessore alla Mobilità



Brenner
Green
Corridor





Giuliano Vettorato

Energie- und Umweltlandesrat
Assessore a Ambiente ed Energia



Carlo Costa

Technischer Generaldirektor A22

Direttore Tecnico Generale A22



Andrea Crespi

Generaldirektor Hyundai Italien
Direttore Generale Hyundai Italia

Hyundai pioniera nella R&S FCEV dal 1998

2013 - ix35 Fuel Cell

- Il primo FCEV prodotto in serie



2018 - NEXO

- Migliore autonomia per un'auto a idrogeno (666 km WLTP)
- Nuova generazione basata su piattaforma dedicata con tecnologie guida autonoma



Leader della futura Società dell'Idrogeno

- Riduzione di peso e dimensioni
- Lancio di nuovi modelli



Hyundai FCEV - Principali attività in Europa

Hyundai Hydrogen Mobility

Joint Venture HMG e H2 Energy

1.600 camion FCEV entro il 2025

Svizzera

Flotta in dotazione all'**Associazione Svizzera H2**
e imprese che promuovono mobilità a idrogeno

Camion a celle a combustibile

Autonomia: **400 km**

Rifornimento: **7 minuti**

Potenza: **471 CV**



Storia Hyundai FCEV in Italia

2014

#10 ix35 FCEV

IIT Bolzano



2017

ix35 FCEV

Carabinieri

Trentino-Alto

Adige



2018

ix35 FCEV Polizia

Stradale

Trentino-Alto

Adige



2019

Prima NEXO

A22

Autostrada

del Brennero

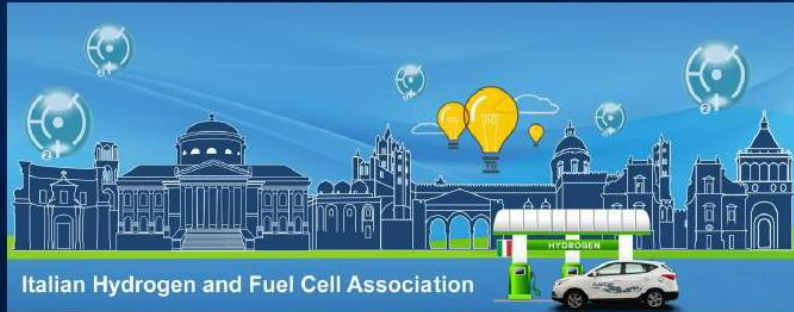


Le attività di Hyundai Italia

Press Event & Test Drive



Collaborazione su progetti per l'idrogeno



Prima copertina sull'idrogeno e inedita prova tecnica



Hyundai NEXO - Lo stato dell'arte dei SUV a idrogeno

Autonomia 666 km WLTP

Potenza 163 CV

Accelerazione 0-100 km/h in 9,2 secondi

Il più alto di livello di Sicurezza Attiva

5 Stelle Euro NCAP - Best in Class tra i D-SUV

Guida autonoma livello 4 già testata su strada

Rifornimento a 700 bar in soli 5 minuti

Consumo 0,95 H₂ kg/100 km

Purificazione dell'aria al 99% da PM 2.5

pari a quella emessa da 2 auto diesel sulla stessa distanza



Lo schema elettrico



Cella a combustibile

Potenza accumulabile

95kW



Serbatoio dell'idrogeno

Capacità serbatoio

156.6L (6.33kg)



Batteria ad alto voltaggio

Capacità batteria

1.56 kW

Output batteria

40kW



Motore elettrico

Potenza max.

120 kW

Coppia max.

395Nm



Fino a
666 km
AUTONOMIA

Hyundai Smart Sense™

Sistemi di Guida Assistita

Mantenimento centro carreggiata



Hyundai 1st



Radar (distance)



Camera (center)



Navigation (speed)

Mantenimento attivo corsia



Rilevatore angoli ciechi



Frenata Automatica



Avviso possibili urti posteriori



Avviso ripartenza veicolo



Rilevamento Stanchezza conducente



Gestione automatica abbaglianti



Tecnologia Connessa e autonoma

Tetto panoramico



**Parcheggio remoto
assistito**



**Freno di stazionamento
elettrico**



**Sistema di navigazione
12,3" HD**



**Portellone posteriore
elettrico**



**Ricarica Wireless
per Smartphone**



**Sedili anteriori
ventilati/riscaldati**



**Cluster supervision
(7" LCD)**





ABSCHLUSS CONCLUSIONE