

VERKEHR AUF DEN PÄSSEN

DOLOMITEN NEU ERLEBEN

NATURERLEBNIS | MODERNE MOBILITÄT | TRANSPARENTE REGELUNG

LANDESRAT

DANIEL ALFREIDER

A. AUSGANGSLAGE



UNSER ZIEL

Schaffung eines **neuen, attraktiven und nachhaltigen Erlebnisraums** inklusive Erschließung mittels moderner Mobilitätslösungen; Vorbildfunktion in Europa.

Verwirklichung einer modernen, grünen Mobilität:

- Perfekte Vernetzung zwischen Mobilitätsinfrastrukturen (Bus-Seilbahn)
- Verkehrsreglementierung zu Spitzenzeiten
- Parkleitsystem mit Auffangparkplätzen und interaktiver Beschilderung
- Nachhaltige Mobilitätsformen haben Vorrang



SELLARONDA SUMMER DAY 2030



Wolkenstein

20 Min. Bahn

Corvara

Grödnerjoch

15 Min. Rad

30 Min. Rad

Campolongo Pass

60 Min. Rad

Sellajoch

60 Min. mit Bus →
emissionsfrei

Ciampinoi

Campitello di Fassa

Canazei

San Cassiano

Cherz

Alfauro

Santa Cristina Valgardena

Selva Wolkenstein

Plan de Grail

Piz Boè

Passo Perdoi

Agordo

UNSER VORGEHEN: GEMEINSAM



ASSESSORE

ROBERTO FAILONI

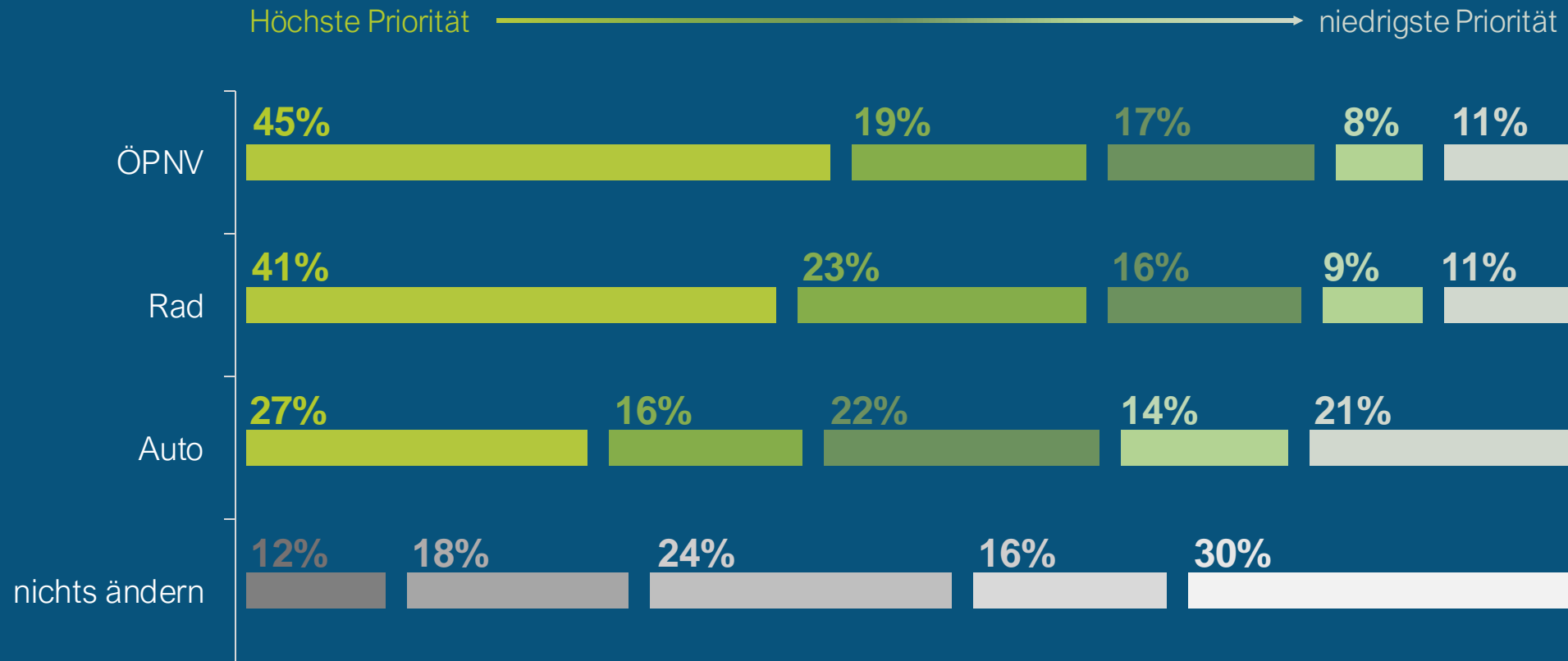
BÜRGERMEISTER SĚLVA / WOLKENSTEIN
ROLAND DEMETZ

Umfrage 2019

1.619 Teilnehmer im Sommer 2019
(Interviews vor Ort face-to-face)

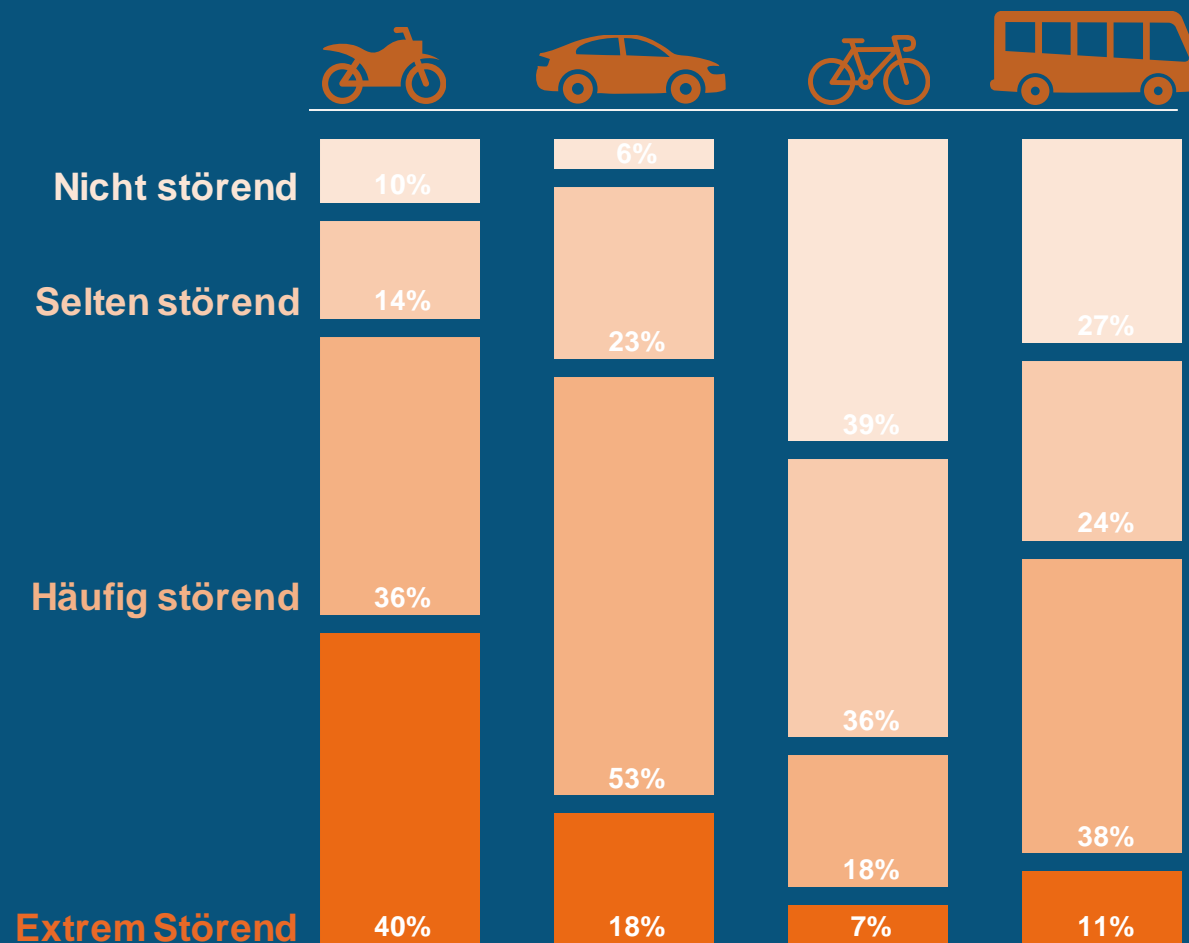
PRIORITÄTEN

Welche Infrastruktur hätte für Sie Priorität?



STÖRFAKTOREN

Wie störend empfinden Sie die unterschiedlichen Verkehrsmittel?



MASSNAHMEN

Welche Maßnahmen sollten in den Dolomiten umgesetzt werden, um die Verkehrssituation zu verbessern?

18% **Sensibilisierung/Aufklärung** der Gäste vor der Anreise

16% **Bessere ÖPNV-Verbindungen**

11% **Separate Fahrspur** für Radfahrer

10% **Kontingentierung** (Temporäre Sperrungen) für den motorisierten Individualverkehr

9% **Limitierter Zugang** in bestimmten Regionen (Kontingenregelung)

9% **Verleihangebote** in der E-Mobilität

8% **Gebühren** für den motorisierten Individualverkehr

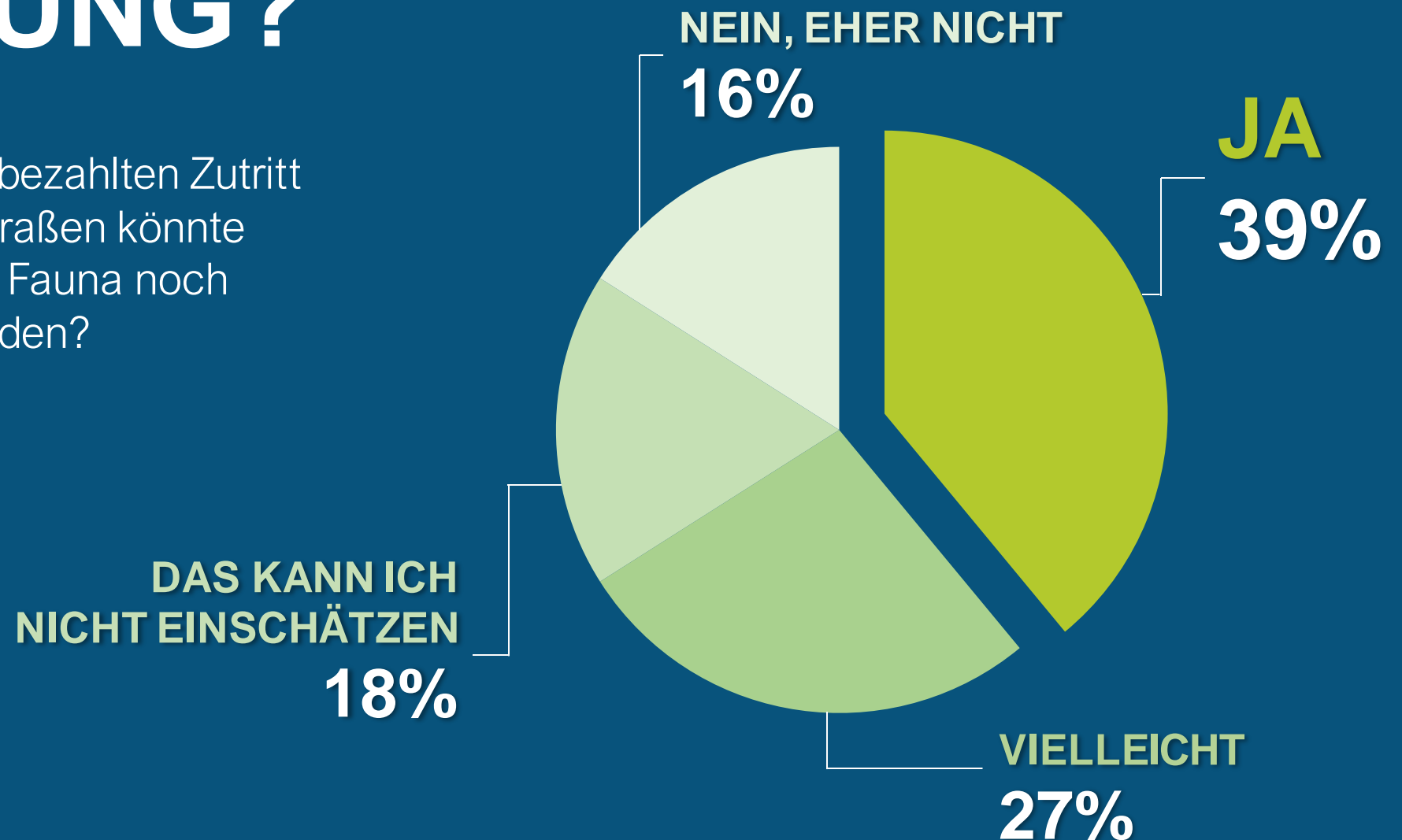
6% **Mehr Parkplätze** auf den Pässen

6% **Verbesserte Verbindung** von Fußwegen und Seilbahnen

5% **Komplette Sperrung** für den motorisierten Individualverkehr

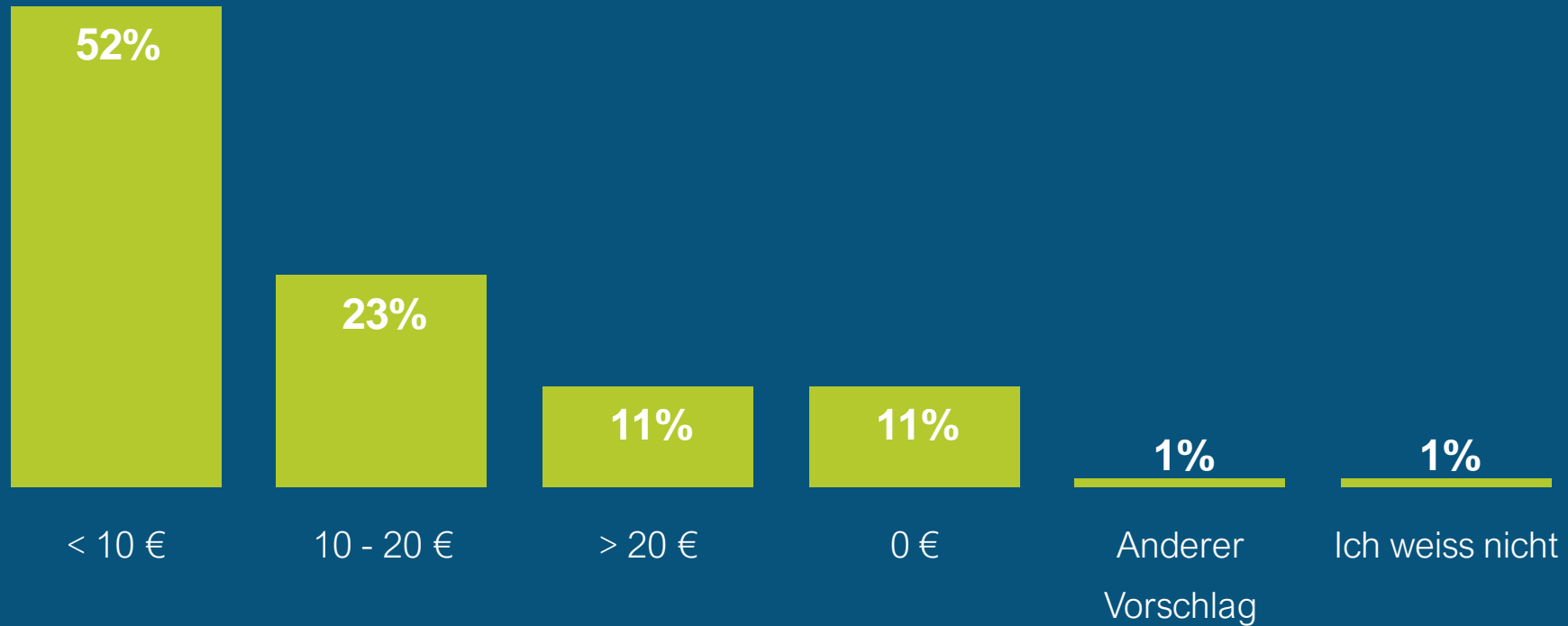
NATURSCHUTZ DURCH BEZAHLUNG?

Meinen Sie, durch einen bezahlten Zutritt zu den Dolomiten-Passstraßen könnte der Schutz der Flora und Fauna noch besser gewährleistet werden?



PREIS

Welchen Preis sollte ein solcher Zutritt haben?



BÜRGERMEISTER FODOM
LEANDRO GRONES

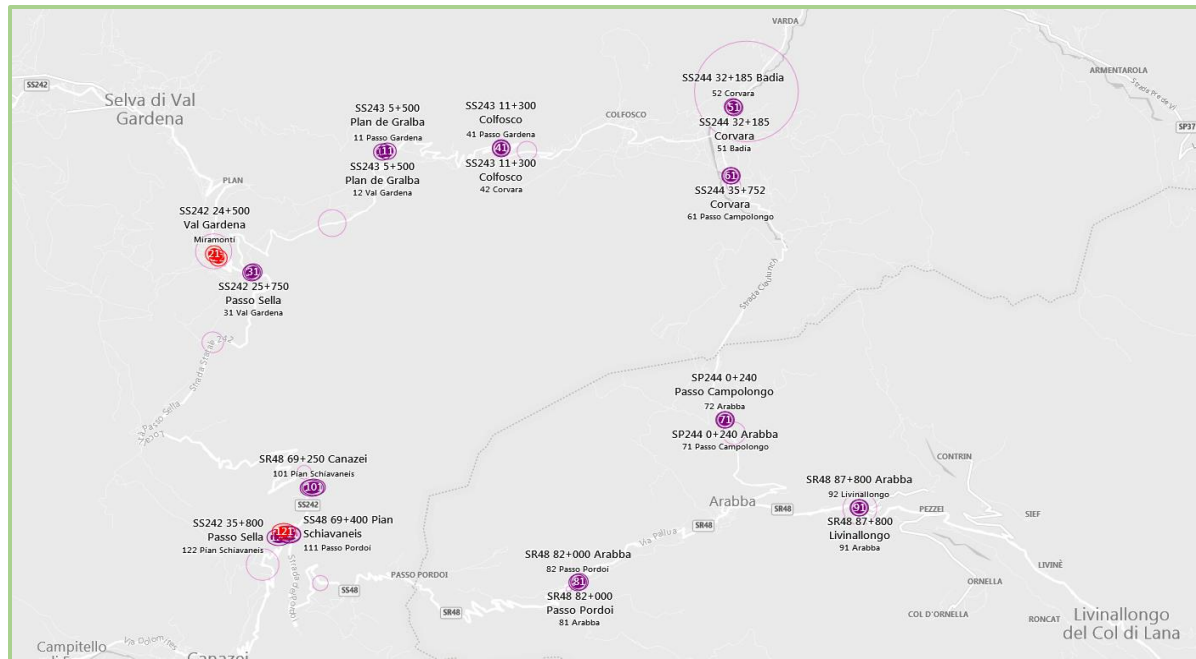
B. UMSETZUNG



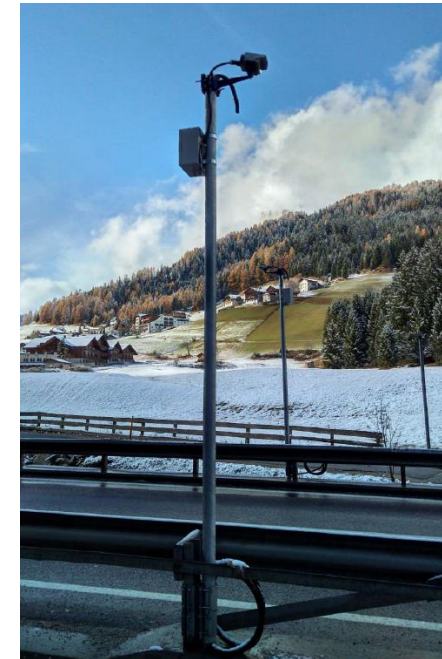
Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring



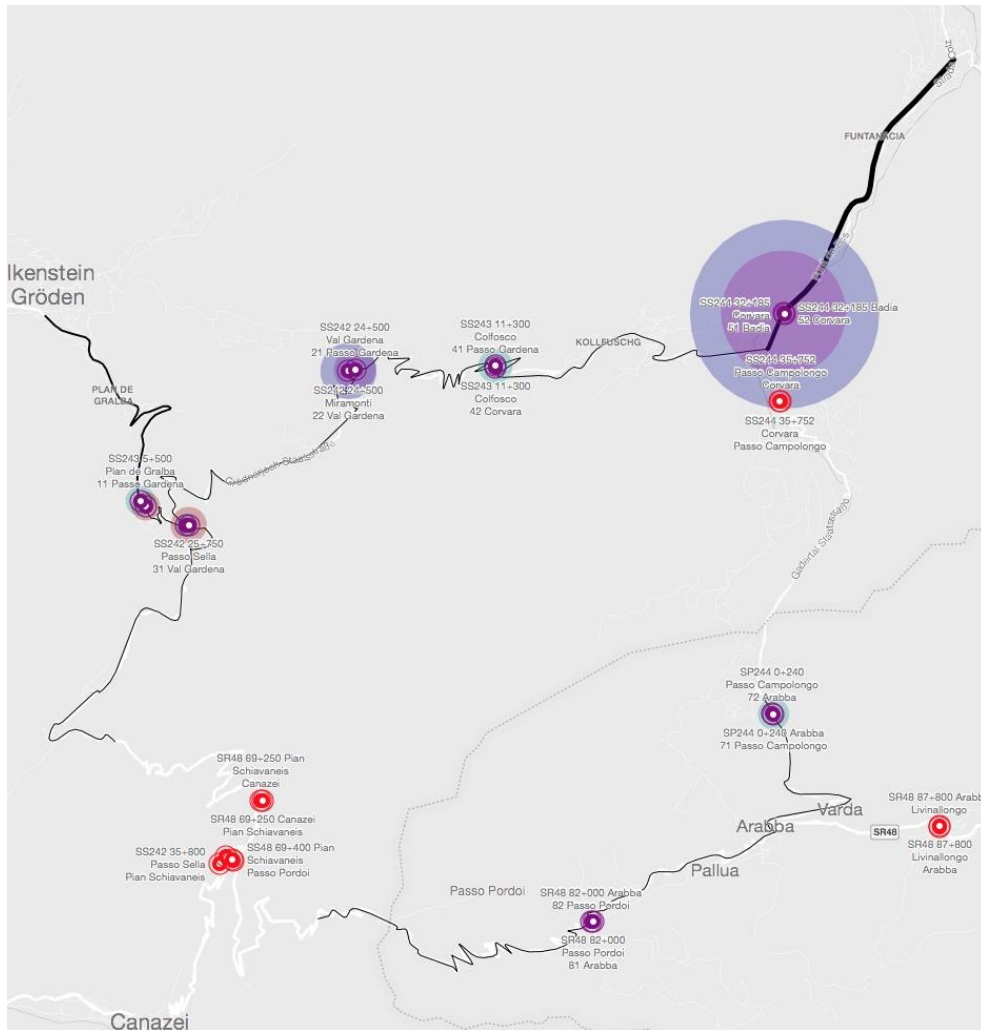
- > Installation im Herbst 2019
- > 12 Standpunkte / 24 Kameras



<input checked="" type="checkbox"/>	1.1 SS243 5+500 Plan de Galba = Passo Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	1.2 SS243 5+500 Plan de Galba = Val Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	2.1 SS242 24+500 Val Gardena = Miramonti
<input checked="" type="checkbox"/>	2.2 SS242 24+500 Miramonti = Val Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1 SS242 25+750 Passo Sella = Val Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	3.2 SS242 25+750 Val Gardena = Passo Sella
<input checked="" type="checkbox"/>	4.1 SS243 11+300 Colfosco = Passo Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	4.2 SS243 11+300 Colfosco = Corvara
<input checked="" type="checkbox"/>	5.1 SS244 32+185 Corvara = Badia
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2 SS244 32+185 Badia = Corvara
<input checked="" type="checkbox"/>	6.1 SS244 35+752 Corvara = Passo Campolongo
<input checked="" type="checkbox"/>	6.2 SS244 35+752 Passo Campolongo = Corvara
<input checked="" type="checkbox"/>	7.1 SP244 0+240 Arabba = Passo Campolongo
<input checked="" type="checkbox"/>	7.2 SP244 0+240 Passo Campolongo = Arabba
<input checked="" type="checkbox"/>	8.1 SR48 82+000 Passo Pordoi = Arabba
<input checked="" type="checkbox"/>	8.2 SR48 82+000 Arabba = Passo Pordoi
<input checked="" type="checkbox"/>	9.1 SR48 87+800 Livinalongo = Arabba
<input checked="" type="checkbox"/>	9.2 SR48 87+800 Arabba = Livinalongo
<input checked="" type="checkbox"/>	10.1 SR48 69+250 Canazei = Plan Schiaveneis
<input checked="" type="checkbox"/>	10.2 SR48 69+250 Plan Schiaveneis = Canazei
<input checked="" type="checkbox"/>	11.1 SS48 69+400 Plan Schiaveneis = Passo Pordoi
<input checked="" type="checkbox"/>	11.2 SS48 69+400 Passo Pordoi = Plan Schiaveneis
<input checked="" type="checkbox"/>	12.1 SS242 35+800 Plan Schiaveneis = Passo Sella
<input checked="" type="checkbox"/>	12.2 SS242 35+800 Passo Sella = Plan Schiaveneis



Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring



BENVENUTI

Sistema di gestione transiti nella zona della Val Gardena, Sella, Arabba e Canazei

Username

Password

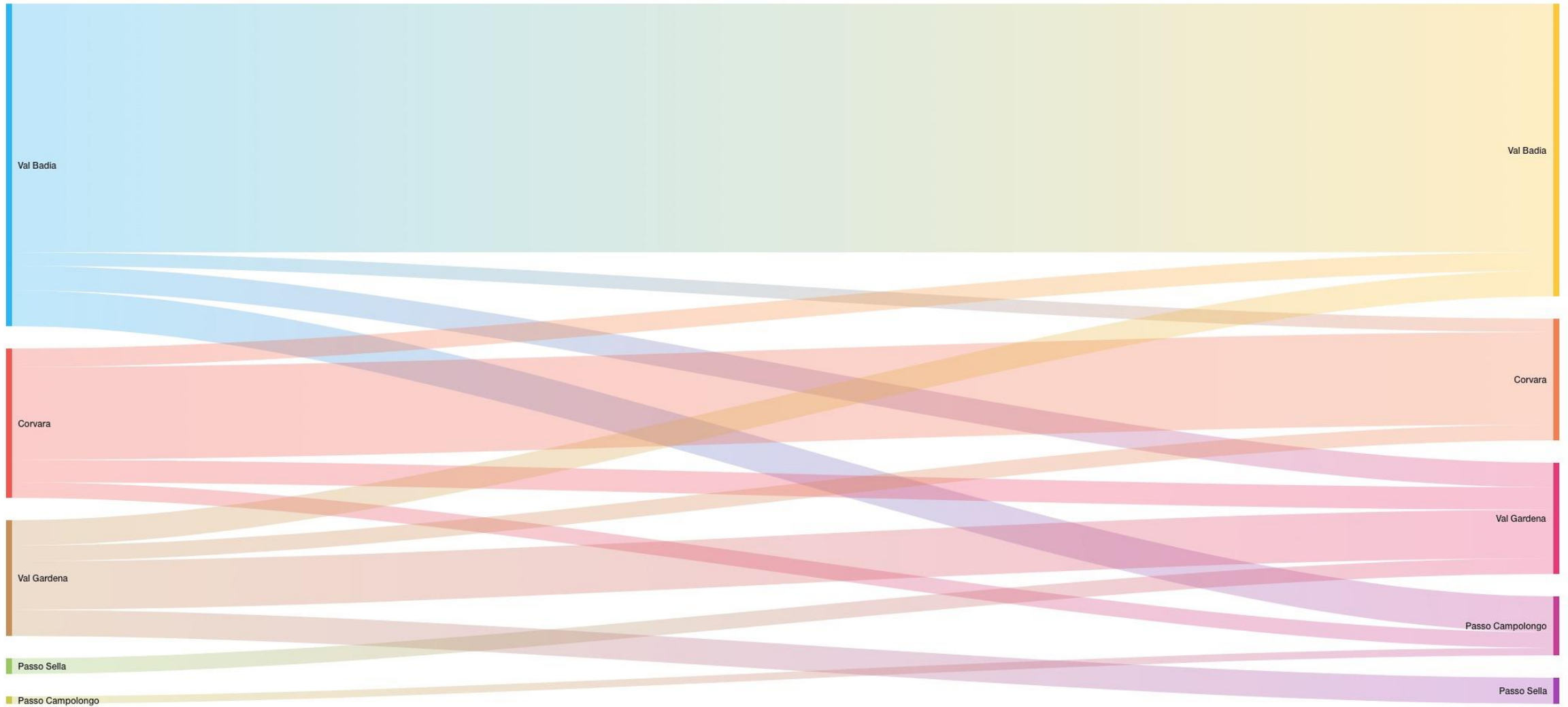
[Registrazione / Password dimenticata ?](#)



Leggere qui per il [trattamento dei dati del sito](#)
Amministrativo // Gestione dati // Tecnico // SSL

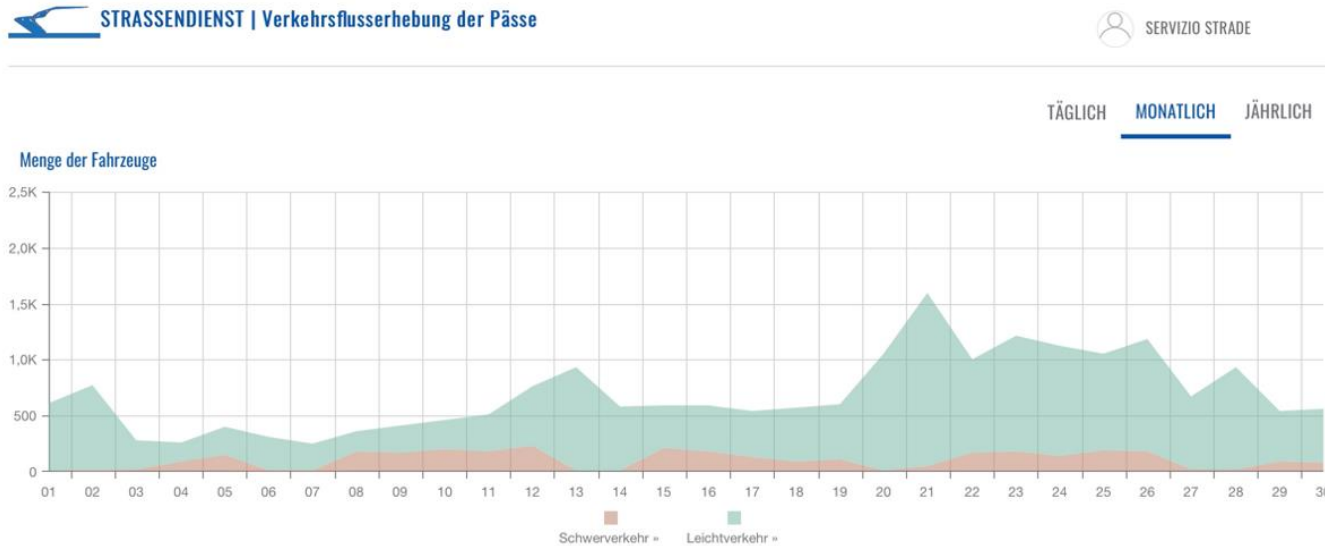
Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring

Origine / Destinazione



Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring

Beispiel: Grödnerjoch- Sellajoch



3.2 Kreuzung Miramonti » Sellajoch

Datum	Position	Gesamt	Leichtverkehr	Schwerver...	Motorräder	Auto	Transporter	Bus
07/2020 Juli	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	735	692	43	44	613	36	15
06/2020 Juni	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	736	632	104	44	541	48	11
05/2020 Mai	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	220	172	48	4	153	15	1
04/2020 April	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	23	21	1	0	19	2	0
03/2020 März	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	164	157	7	1	143	14	1
02/2020 Februar	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	966	936	30	1	849	86	5
01/2020 Januar	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	430	413	17	1	382	30	3
12/2019 Dezember	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	342	324	19	1	302	20	2
11/2019 November	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	56	54	2	1	49	4	0

Monitoring auf **allen**
Straßen rund um den
Sellastock

Nur möglich Dank der
guten Zusammenarbeit
mit allen Beteiligten

Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring

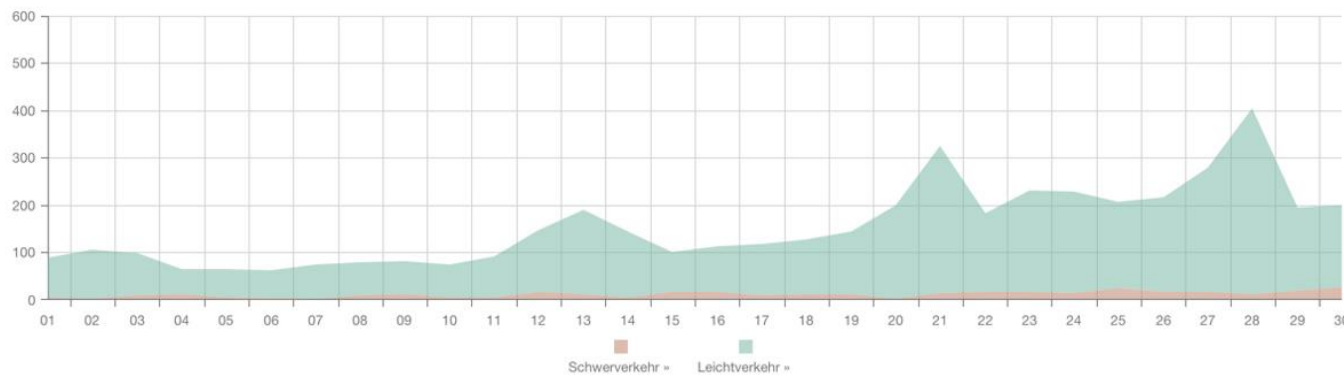
Beispiel: Arabba – Pordoijoch

STRASSENDIENST | Verkehrsflusserhebung der Pässe

SERVIZIO STRADE

TÄGLICH **MONATLICH** JÄHRLICH

Menge der Fahrzeuge



8.2 Arabba » Passo Pordoi

Datum	Position	Gesamt	Leichtverkehr	Schwerver...	Motorräder	Auto	Transporter	Bus
07/2020 Juli	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	302	289	13	24	250	15	3
06/2020 Juni	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	199	188	12	45	132	11	2
05/2020 Mai	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	45	40	5	4	31	4	0
04/2020 April	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	13	11	2	0	9	2	0
03/2020 März	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	49	45	4	0	41	4	0
02/2020 Februar	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	162	155	7	0	142	13	1
01/2020 Januar	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	158	150	8	0	138	12	1
12/2019 Dezember	8.2 SR48 82+000 Arabba » Passo Pordoi	120	113	7	0	105	8	0

Monitoring auf **allen Straßen rund um den Sellastock**

Nur möglich Dank der guten Zusammenarbeit mit allen Beteiligten

Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring

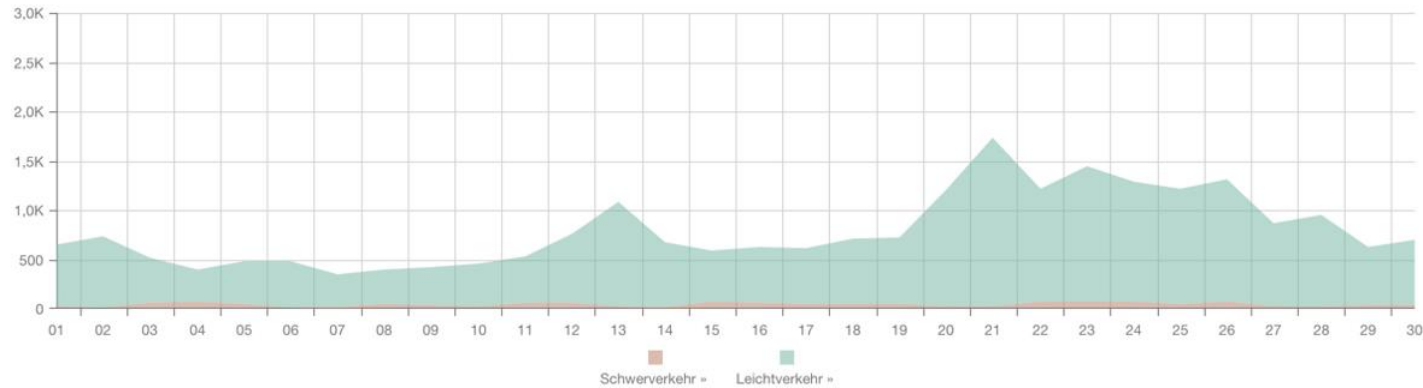
Beispiel: Canazei – Pian Schiavaneis

STRASSENDIENST | Verkehrsflusserhebung der Pässe

SERVIZIO STRADE

TÄGLICH **MONATLICH** JÄHRLICH

Menge der Fahrzeuge



10.1 Canazei » Pian Schiavaneis

Datum	Position	Gesamt	Leichtverkehr	Schwerver...	Motorräder	Auto	Transporter	Bus
07/2020 Juli	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	941	899	42	61	798	40	13
06/2020 Juni	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	832	790	42	41	688	61	2
05/2020 Mai	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	232	214	17	4	187	24	0
04/2020 April	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	42	38	4	1	32	5	0
03/2020 März	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	272	260	12	1	240	19	1
02/2020 Februar	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	1.447	1.410	37	2	1.319	89	4

Monitoring auf **allen Straßen rund um den Sellastock**

Nur möglich Dank der guten Zusammenarbeit mit allen Beteiligten

Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring

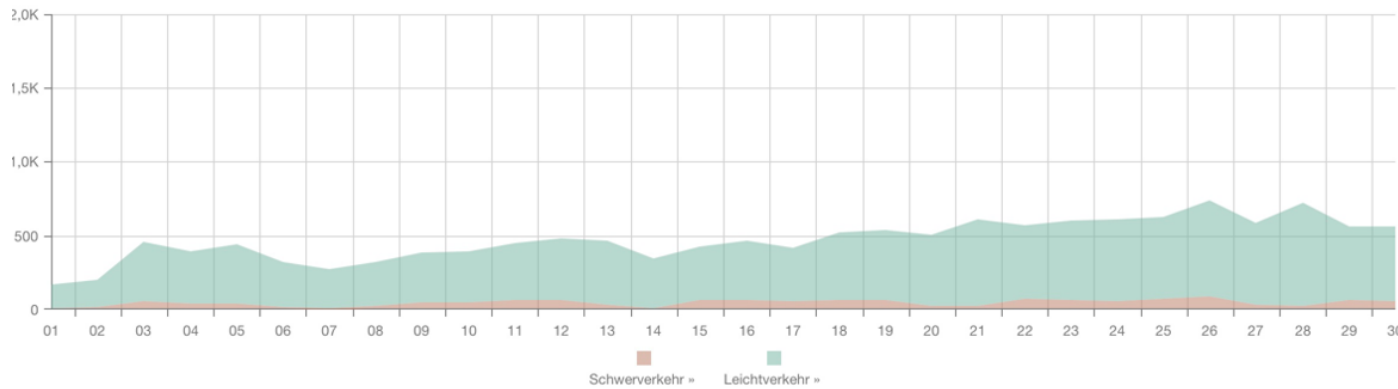
Beispiel: Corvara – CampolongoPASS

STRASSENDIENST | Verkehrsfusserhebung der Pässe

SERVIZIO STRADE

TÄGLICH **MONATLICH** JÄHRLICH

Menge der Fahrzeuge



6.1 Corvara » Campolongo-Pass

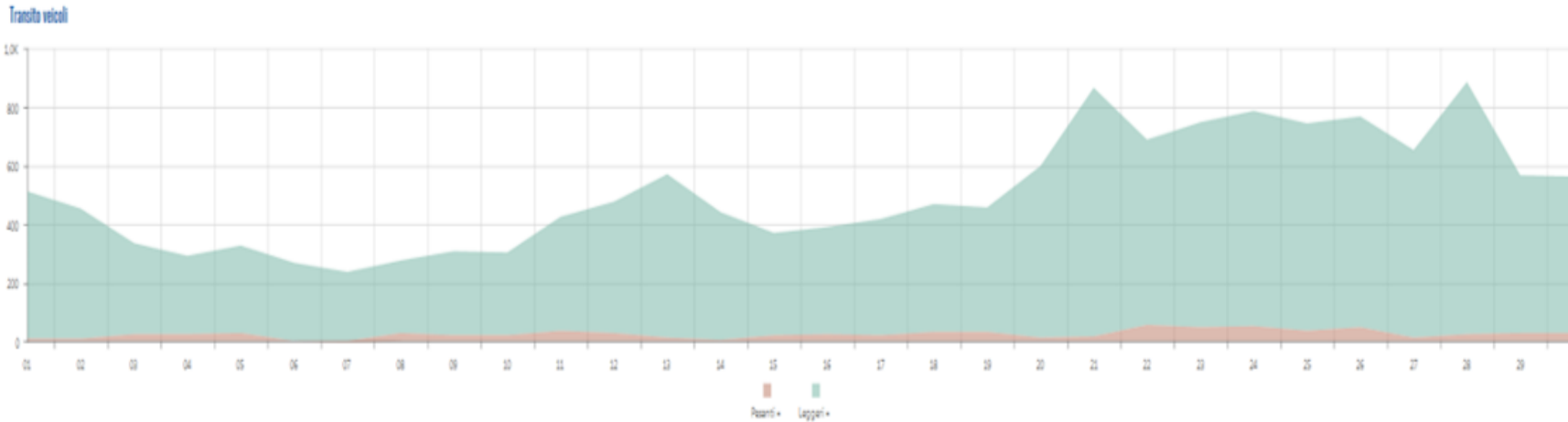
Datum	Position	Gesamt	Leichtverkehr	Schwerver...	Motorräder	Auto	Transporter	Bus
07/2020 Juli	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	714	661	53	78	549	34	4
06/2020 Juni	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	545	500	46	73	393	34	3
05/2020 Mai	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	188	165	22	5	141	19	0
04/2020 April	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	68	58	10	0	51	7	0
03/2020 März	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	257	239	18	0	224	15	2
02/2020 Februar	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	1.007	965	42	1	897	68	8
01/2020 Januar	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	345	344	1	0	344	0	0
12/2019 Dezember	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	404	389	16	1	376	12	2
11/2019 November	6.1 SS244 35+752 Corvara » Campolongo-Pass	317	300	17	0	277	23	1

Monitoring auf **allen Straßen rund um den Sellastock**

Nur möglich Dank der guten Zusammenarbeit mit allen Beteiligten

Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring

Beispiel: Kolfuschg - Grödner Joch



41 Convara - Passo Gardena

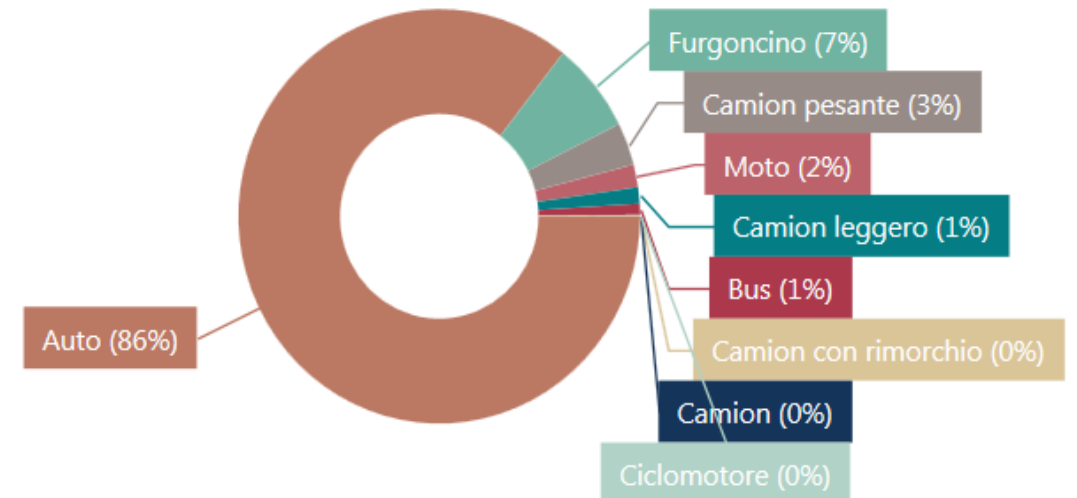
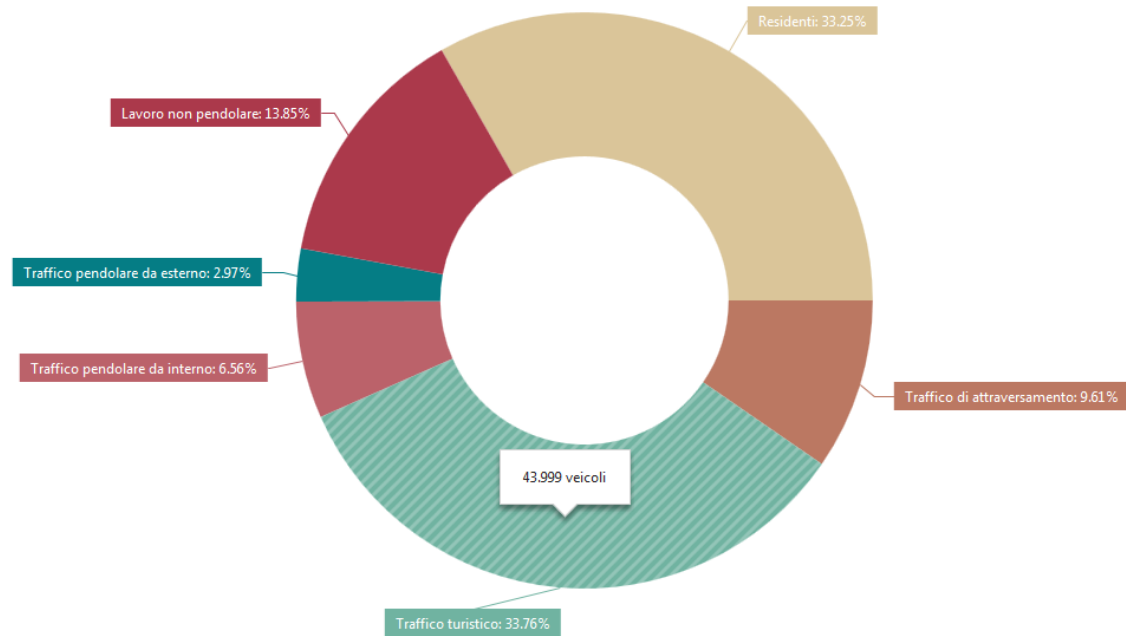
Data	Postazione	Totale	Leggeri	Pesanti	Moto	Auto	Furgoncino	Bus
07/2020	luglio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	772	741	32	52	649	40	7
06/2020	giugno 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	576	549	28	70	438	41	4
05/2020	maggio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	198	184	14	11	155	18	0
04/2020	aprile 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	20	18	2	0	16	2	0
03/2020	marzo 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	163	158	5	0	150	8	0
02/2020	febbraio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	949	923	25	0	860	63	3
01/2020	gennaio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	655	631	24	0	589	41	3
12/2019	dicembre 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	415	395	20	0	369	25	2

Monitoring auf **allen Straßen rund um den Sellastock**

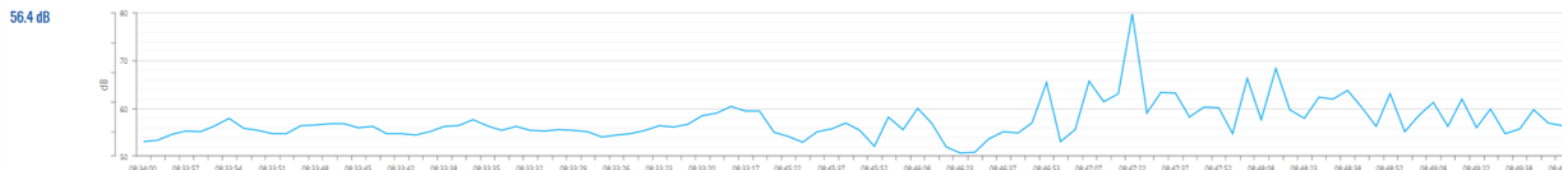
Nur möglich Dank der guten Zusammenarbeit mit allen Beteiligten

Ausgangspunkt: Verkehrsmonitoring

Beispiel

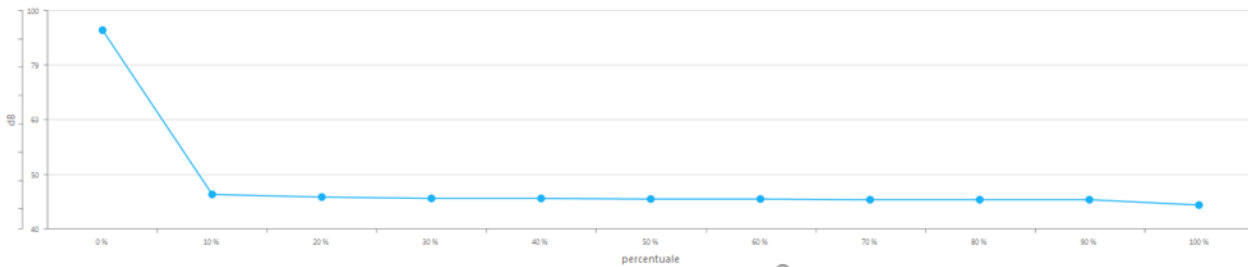


Lärmmessung

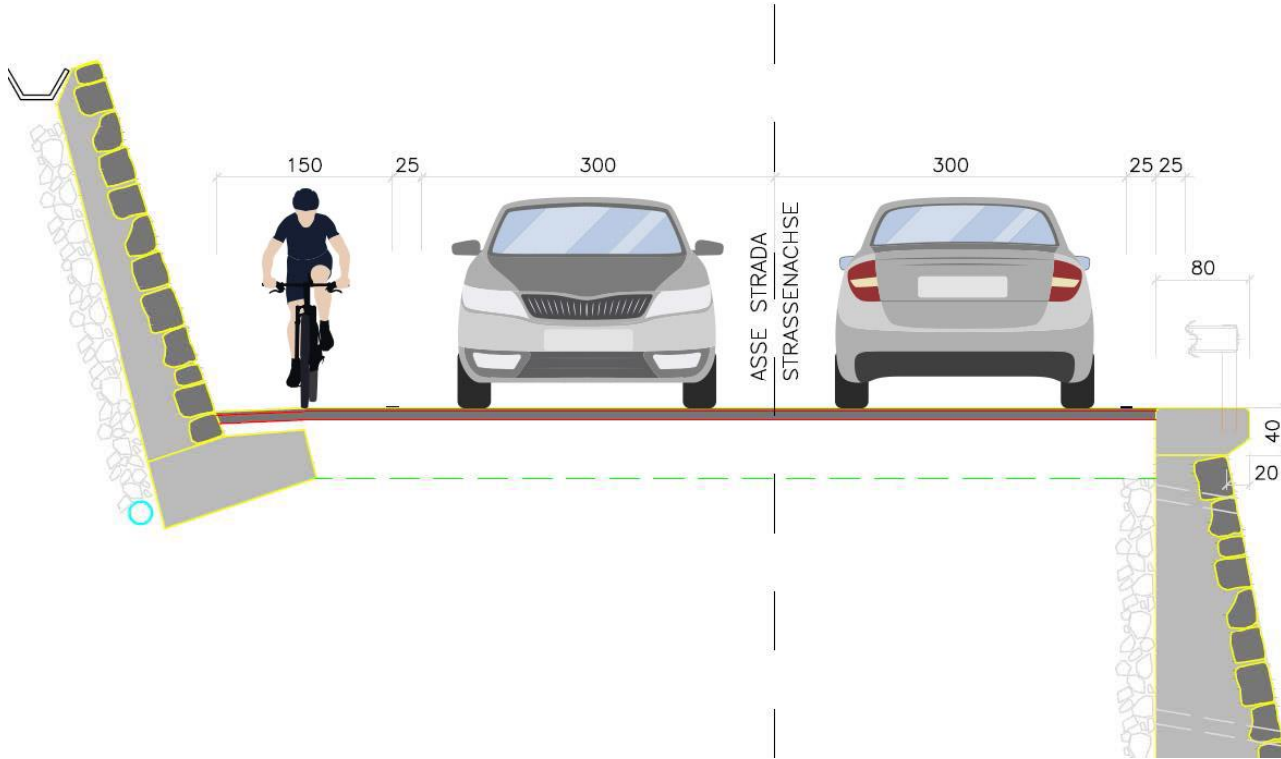


61.75 dB	0 dB
54.77 dB	0 dB
L_{DEN} 59.48 dB	L_{DAY} 59.71 dB
$L_{EVENING}$ 54.31 dB	L_{NIGHT} 49.2 dB
L_{MAX} 91.8 dB	L_{MIN} 44.00 dB
$L_{90\%}$ 46 dB	$L_{10\%}$ 45 dB

Valori massimi rilevati rispetto alla percentuale del periodo



Machbarkeit Radspur



Neue Busverbindungen/ Anbindung an die Seilbahnen

2 Busse
6 Bahnen

Gröden



- > Col Raiser
- > Danterciepies
- > Ciampinon

Gadertal



- > Colfosco
- > Boè
- > Arlara



"Das Auto bleibt im
Urlaub in der Garage"

Neues Angebot soll sowohl
Einheimische als auch Urlauber
ansprechen.

VERKEHRSPOLIZEIBEZIRK SÜDTIROL UND BELLUNO
ATORINO SALVATORE

Verstärkung der Kontrollen



PRESIDENTE DOLOMITI SUPERSKI
SANDRO LAZZARI

VERKEHR AUF DEN PÄSSEN

DOLOMITEN NEU ERLEBEN

NATURERLEBNIS | MODERNE MOBILITÄT | TRANSPARENTE REGELUNG