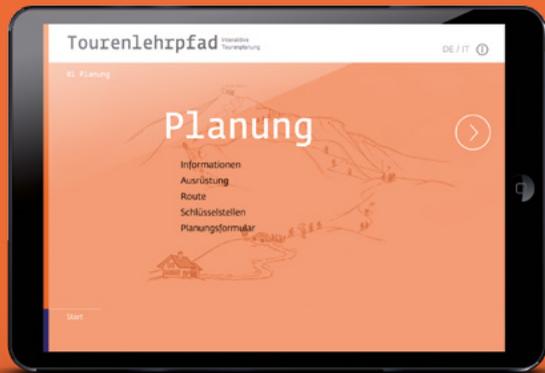


Interaktive Tourenplanung

Mit diesem Tool kannst du dich optimal auf deine Aktivitäten im winterlichen Gebirge vorbereiten. Egal ob Touren- oder Schneeschuhgeher, Freerider oder Winterwanderer, klick dich rein und erfahre Überlebenswichtiges zum Thema Lawinen.



Eine gute Tour beginnt mit einer guten Planung: der Avalanchetrail steht dir dabei zur Seite.

Und dann nichts wie los - die Gipfel warten!

www.avalanchetrail.bz.it
www.alpinesummit.eu



Rechtlicher Hinweis:

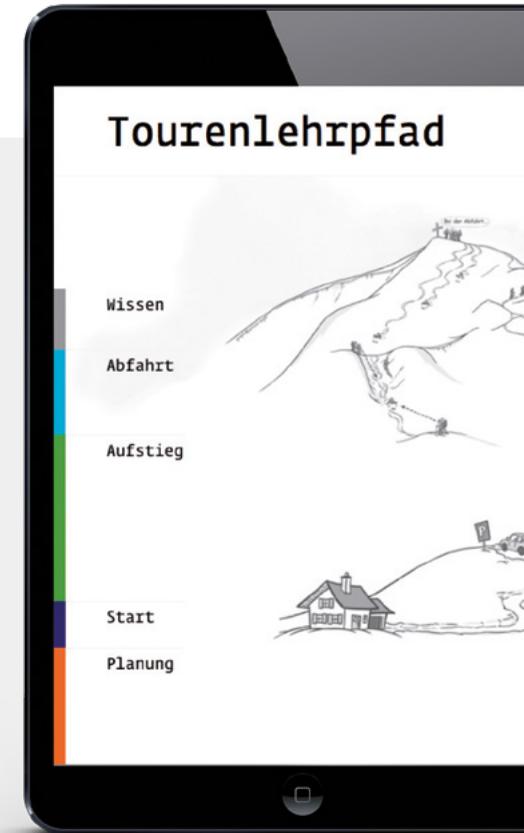
Das Projekt liefert eine Empfehlung und eine Anregung für das Verhalten im ungesicherten Skiraum und eine Einschätzungshilfe zur allgemeinen Lawinenprävention. Der vollständige Ausschluss von Gefahren ist im freien Naturraum nicht möglich, hundertprozentige Sicherheit kann nicht gewährleistet werden. Daher ist jegliche Haftung des Projektteams bei einem möglichen Lawinen- bzw. einem alpinen Unfall ausgeschlossen.

Das Projekt S.U.M.M.I.T. (2011-2014) ist ein Interreg IV Italien – Österreich-Projekt.



Tourenlehrpfad

Interaktive
Tourenplanung



Willkommen auf dem online - Tourenlehrpfad
des Südtiroler Lawinenwarndienstes!

www.avalanchetrail.bz.it



#1 Planung

Hier startet deine virtuelle Übungstour zum Zenderleser Kofel. Hast du die Funktionstüchtigkeit deiner Ausrüstung geprüft? Schätzt du die Lawinengefahr bei Aufstieg und Abfahrt richtig ein? Bist du alleine oder in einer Gruppe unterwegs und wie groß ist deine Gruppe? Hast du Erfahrung im Hochgebirge? Wo liegen die kritischen Bereiche deiner Route und wie viel Zeit wirst du ungefähr brauchen?

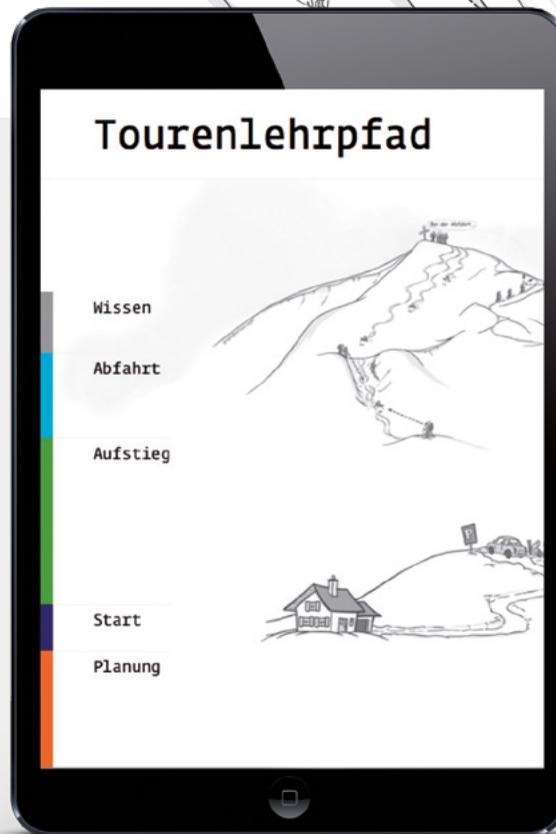
Beantworte alle diese Fragen und erstelle dein eigenes Planungsformular. Im Lawinenlagebericht findest du wichtige Informationen zur aktuellen Gefahrensituation und du kannst die neuesten Wetterdaten prüfen. Das Risiko eines Lawinenabgangs besteht nämlich abseits der präparierten Pisten immer.

So, der 1. Schritt ist gemacht: Im winterlichen Morgenrauen kann es losgehen!

#2 Start

Am Ausgangspunkt der Tour kannst du dir ein Bild von der Situation vor Ort machen. Sind die Verhältnisse so wie in der Planung angenommen? Stimmt der Lawinenlagebericht mit den eigenen Beobachtungen überein? Hält das Wetter, was die Prognose verspricht? Und wie sieht die Schneedecke aus? Nicht vergessen: Der LVS-Check am Beginn jeder Tour.

Dann schnell die Steigfelle angeklebt - der Gipfel ruft!



1 Anwendung + 5 Themenschwerpunkte = Sicherheit und Spaß im Schnee!

#3 Aufstieg

Beim Aufstieg kannst du die Ruhe in der Natur genießen und dein Atem malt kleine Wolken in die kalte Luft. Schau dich um und beobachte das Gelände: sind Gefahrenzeichen wie Neuschnee, Tribschnee oder frische Lawinenabgänge zu beobachten? Karten helfen dir, dich abseits der Pisten zu orientieren, Informationen des Lawinenlageberichts lassen sich damit besser ins Gelände übertragen. Folgst du einer guten Linienwahl für deinen Aufstieg und nutzt du günstige Geländeformen?

Geschafft – der Ausblick vom Gipfel entschädigt für die Anstrengung!

#4 Abfahrt

Jetzt lockt endlich die Abfahrt – doch wo liegt der beste Schnee, der schönste unverspurte Hang? Wenn beim Anstieg alle Sicherheitshinweise eingehalten werden, sind bei der Abfahrt oft alle Vorsichtsmaßnahmen vergessen. Doch Achtung: gerade durch die schnelle Abfahrt befindet man sich auch viel schneller in einem ungünstigen Bereich oder in einer gefährlichen Situation. Eine neue Routenwahl kann veränderte Schneebedingungen oder andere Hangneigungen bedeuten. Deshalb: Augen auf, 30 Meter Abstand halten, geübte Fahrer zum Schluss und ab einer Hangneigung von 35 Grad einzeln fahren.

Jetzt gibt es kein Halten mehr – auf die Skier und los!

#5 Wissen

Müde, aber glücklich wieder zu Hause. Was für eine Tour!

Nun kannst du in Ruhe nachlesen, was es mit der strategischen Lawinenkunde auf sich hat und welche Methoden zur Risikovermeidung es gibt. Das Ziel ist schließlich, immer wieder neue Gipfel auf Skiern oder Schneeschuhen zu erklimmen, ohne sein Leben zu riskieren. Mit einigen Verhaltensregeln und dem richtigen Know-how kann jeder seine Risikokompetenz immer wieder aufs Neue verbessern.