



Tagesrandflüge

Erste Inbetriebnahme des Dienstes in Südtirol

6. November 2017

Heli-Basis, Bozen



Tagesrandflüge

Sicher und schnell –
für die bestmögliche
Versorgung
fast rund um die Uhr





Notwendigkeit von Tagesrandflügen

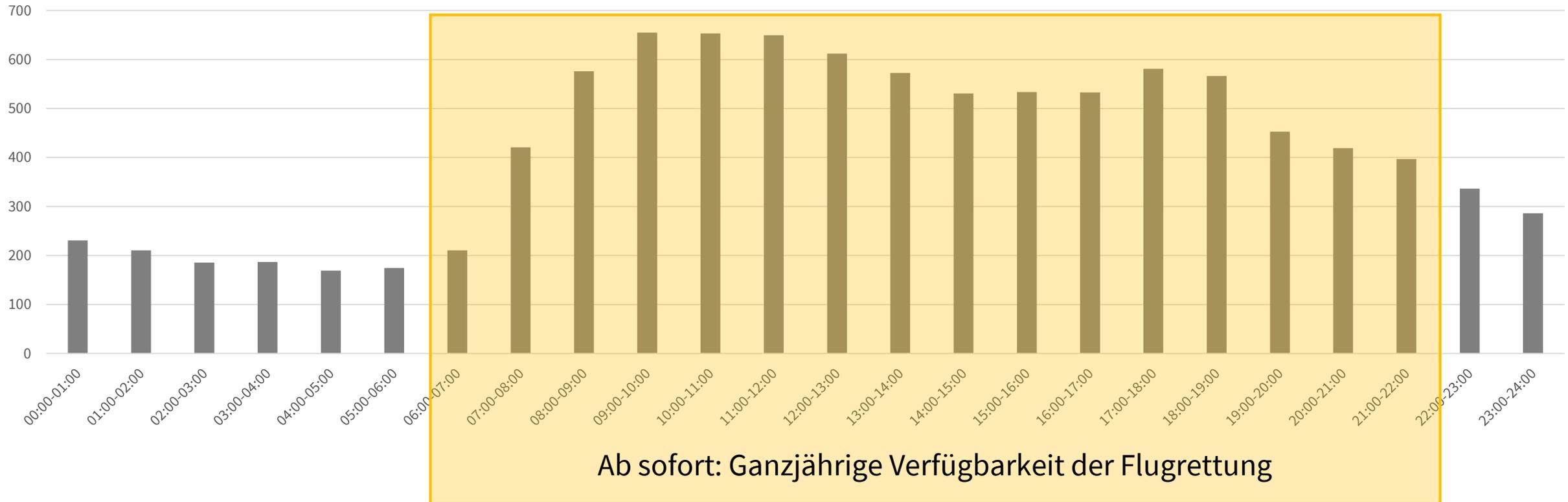


- medizinische Notfälle, die einen schnellen Transport des Patienten in ein Schwerpunktkrankenhaus verlangen
- Einsätze, die kurz vor Sonnenuntergang beginnen und eventuell abgebrochen werden müssen
- Bergeinsätze, wo die betroffenen Personen erst kurz vor Sonnenuntergang die Rettungskette in Gang setzen



Notarzteinsätze in Südtirol 2013-2016

Durchschnittliche Notarzteinsätze im Jahr pro Stunde (2013-2016)

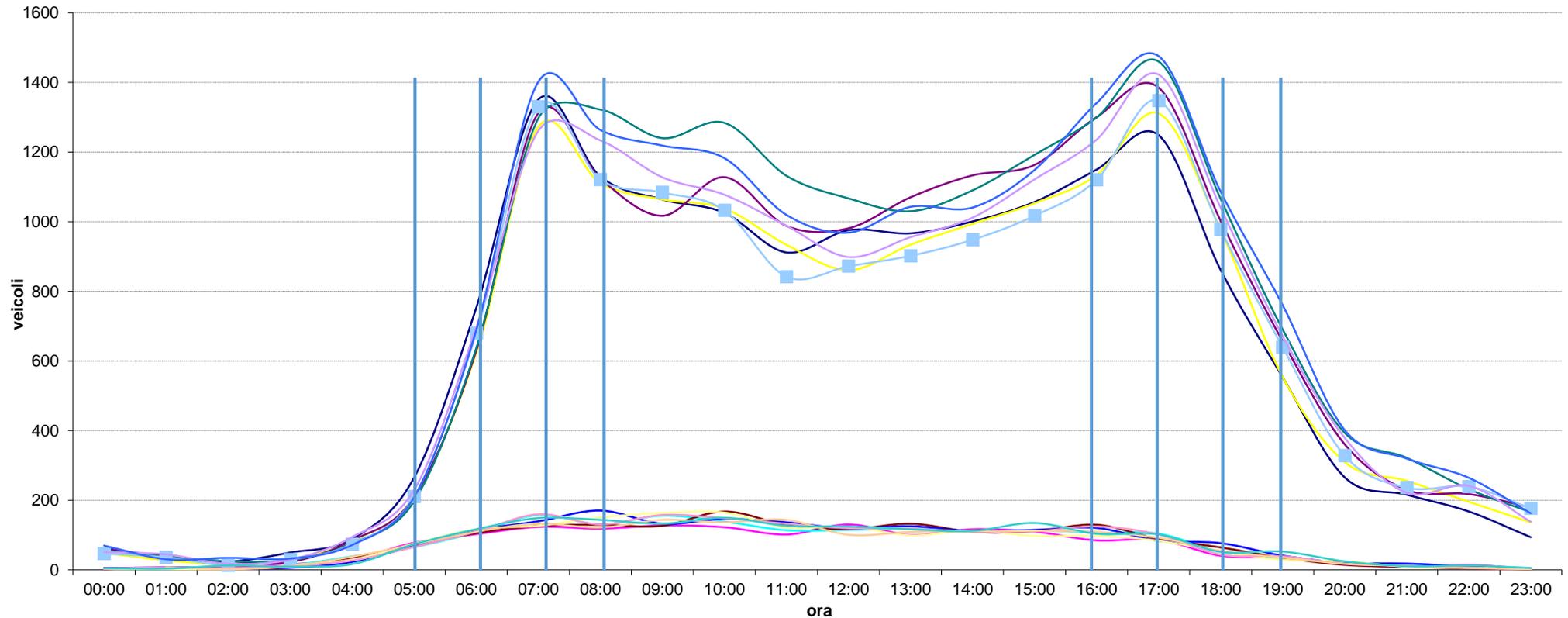




Verkehrsaufkommen in Südtirol

Durchschnittliches
Verkehrsauf-
kommen
(Winter)
auf den Zufahrts-
straßen zu den
Krankenhäusern

Beispiel 1:
SS49 Pustertal, Vintl-
Bruneck, Zeitraum:
18.-31. Januar 2016

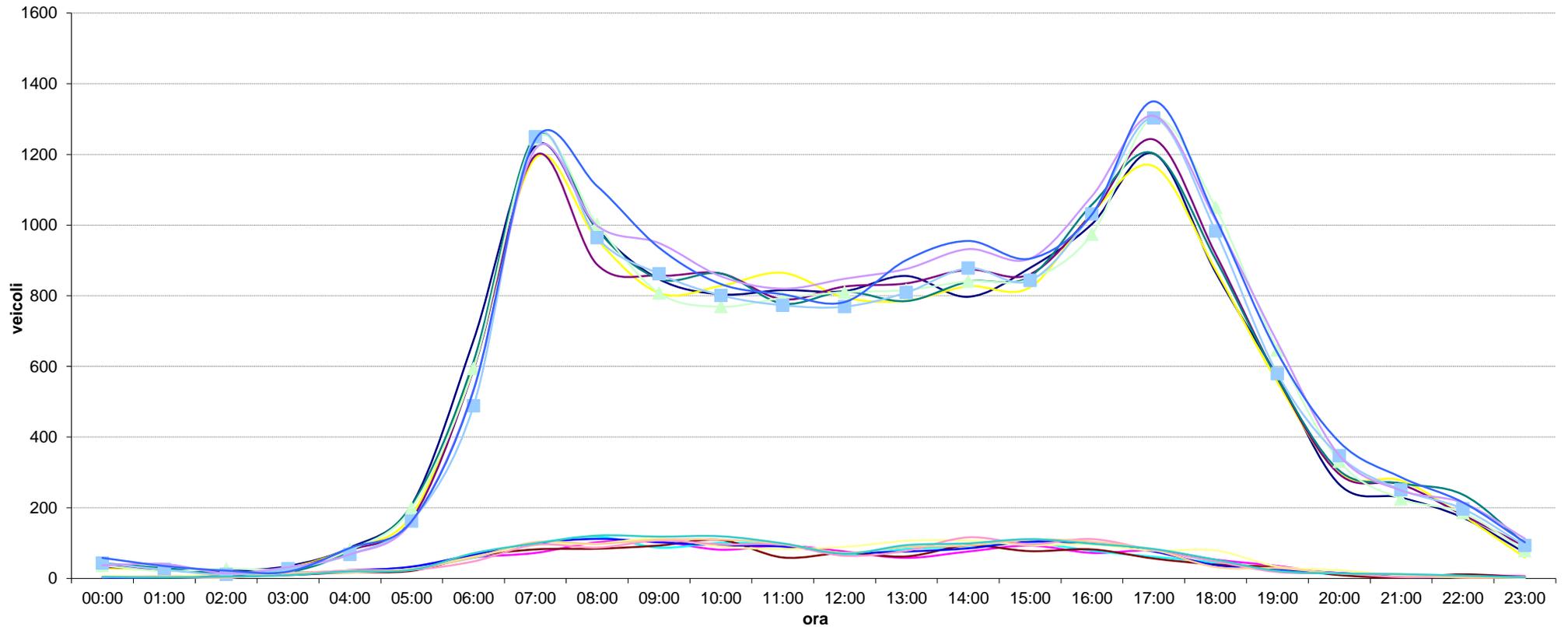




Verkehrsaufkommen in Südtirol

Durchschnittliches
Verkehrsaufkommen
(Winter)
auf den Zufahrts-
straßen zu den
Krankenhäusern

Beispiel 2:
SS38 Vinschgau, Zeitraum:
18.-31. Januar 2016





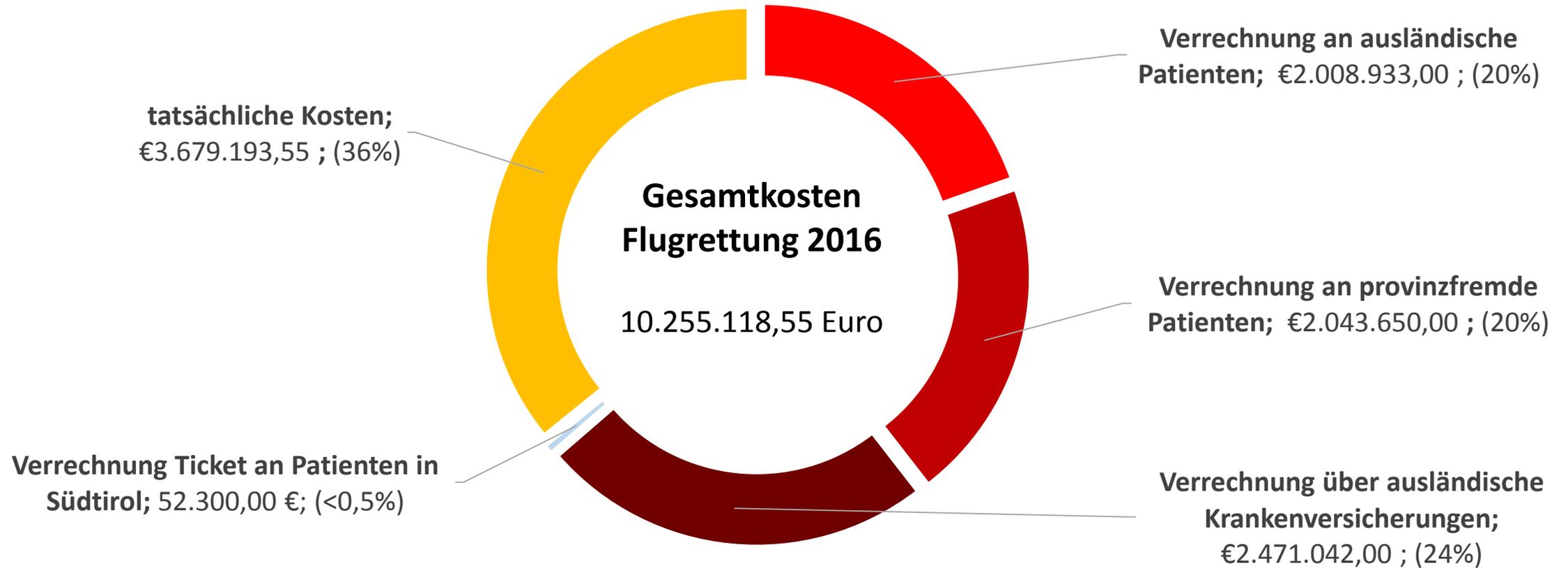
Verlegungszeiten Boden/Luft

- Bruneck – Bozen: 88 min Boden/20 min Luft
- Bozen – Verona: 104 min/40 min
- Bozen – Innsbruck: 95 min/30 min
- Bozen – Padua: 157 min/45 min
- Bozen – Trient: 47 min/20 min
- Bozen – Mailand: 198 min/65 min
- Bozen – München: 200 min/55min



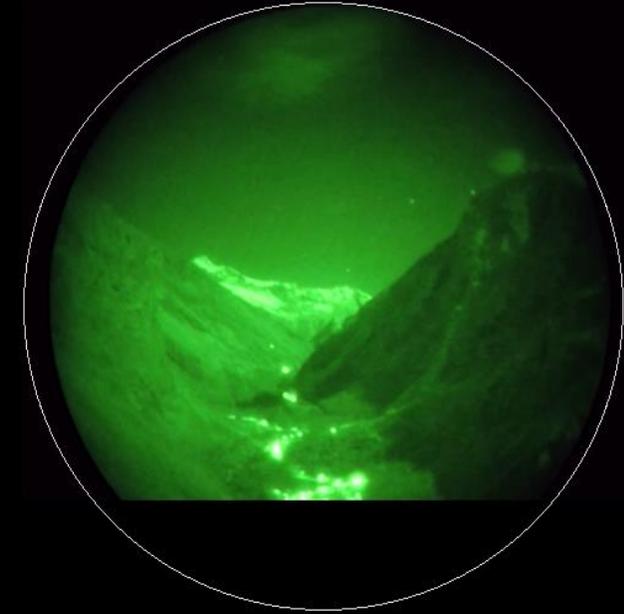


Kosten der Flugrettung 2016





Nachtsichtgeräte





Nachtsichtgeräte





DANK E!





Sicher.
Gut.
Versorgt.

