

30.-31.08.2012

Unter Strom

Sotto tensione

Josef Riehl - Ingenieur und Unternehmer
(31.8.1842-17.2.1917)

Josef Riehl - Ingegnere e imprenditore

Tagung, Ausstellung, Film
Convegno, Mostra, Film

30.8.2012 - Beginn / Inizio 9.30 h

Bozen / Bolzano

Auditorium

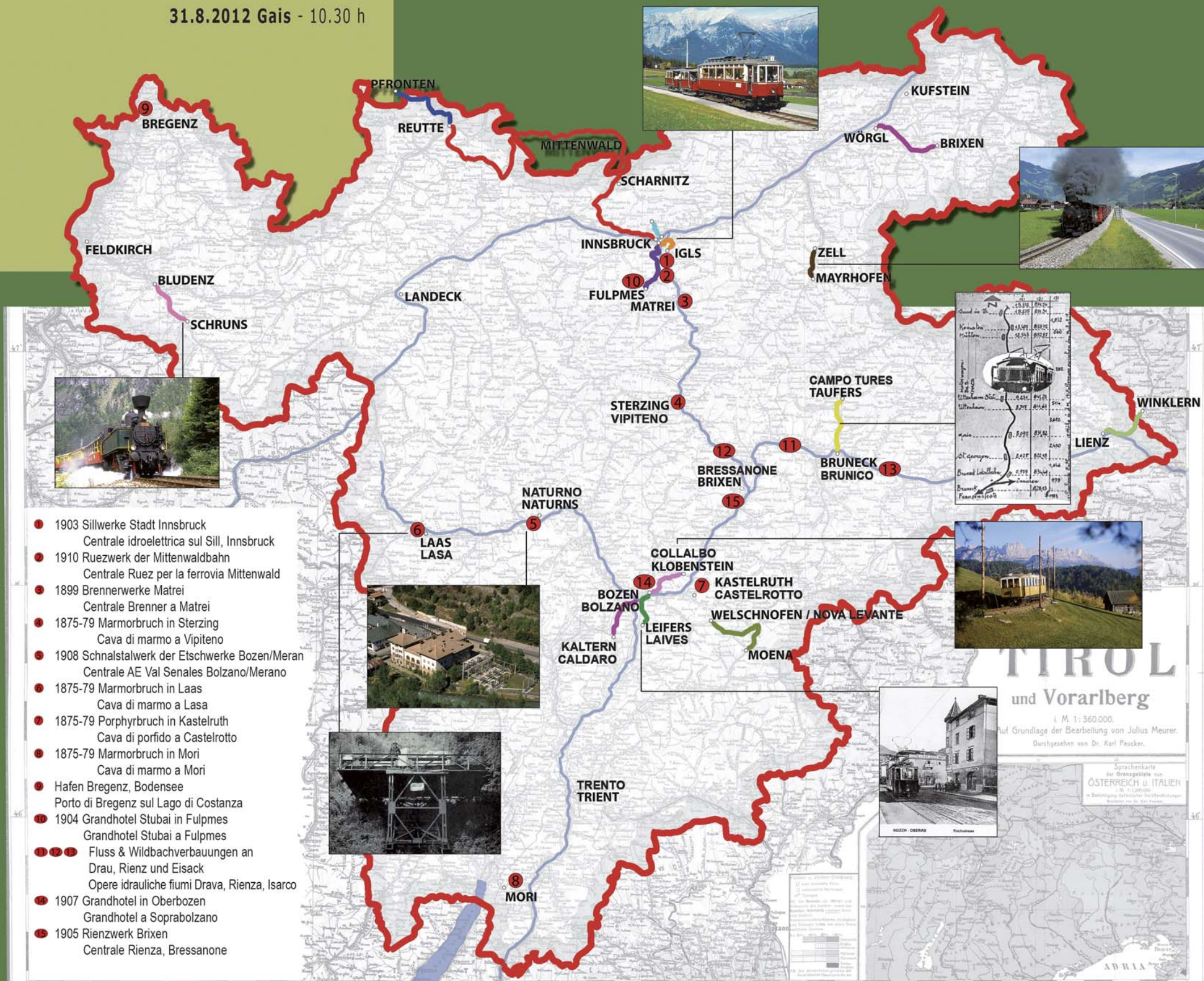
Piazza Silvius Magnago-Platz 10

Simultanübersetzung / traduzione simultanea

31.8.2012 Gais - 10.30 h

www.technikmuseum.it
www.museodellatecnica.it

- 1905 Montafoner Bahn Bludenz-Schrüns
Ferrovia Montafoner, Bludenz-Schrüns
- 1905 Bahnlinie Pfronten-Reutte i.T.
Linea tranviaria Pfronten-Reutte i.T.
- 1912-13 Mittenwaldbahn Innsbruck-Garmisch-Partenkirchen-Reutte i.T.
Ferrovia Mittenwald, Innsbruck-Garmisch-Partenkirchen-Reutte i.T.
- 1906 Hungerburgbahn Innsbruck (Standseilbahn)
Funicolare sulla Hungerburg
- 1900 Innsbrucker Mittelgebirgsbahn Bergisel-Igls
Ferrovia Mittelgebirge a Innsbruck
- 1904 Stubaitalbahn Witen-Fulpmes
Ferrovia della Stubaital
- 1902 Teilstrecke Zillertalbahn Zell a.Z.-Mayrhofen
Ferrovia della Zillertal
- 1875 Teilstrecke Wörgl-Brixental der Salzburg-Tiroler Bahn
Tratta Wörgl-Brixental della ferrovia Salisburgo-Tirolo
- 1908 Tauferer Bahn Bruneck-Sand i.T.
Ferrovia Brunico-Campo Tures
- 1880er-90er Jahre Iselsbergstraße Lienz-Winklarn
Strada Iselsberg, Lienz-Winklarn
- 1880er-90er Jahre Dolomitenstraße Welschnofen Vigo di Fassa-Moena
Strada panoramica delle Dolomiti, Nova Levante-Vigo di Fassa-Moena
- 1907 Rittnerbahn Bozen-Klobenstein (kombiniert Zahnrad-Reibungsbahn)
Funicolare del Renon, Bolzano-Collalbo (cremagliera e ferrovia ad adesione)
- 1898 Überetscherbahn
Ferrovia dell'Oltradige
- 1909 Bozner Straßenbahn nach Leifers
Linea Tranviaria Bolzano-Laives



30.-31.08.2012

Josef Riehl

Josef Riehl - Ingenieur und Unternehmer

(31.8.1842-17.2.1917)

Josef Riehl - Ingegnere e imprenditore

Unter Strom

Mit einem international besetzten Symposium soll die Persönlichkeit von Josef Riehl, des in Bozen geborenen Unternehmers und Ingenieurs, gewürdigt werden. (31.8.1842 – 17.2.1917)

Seine Bauten sind im Grossraum der k.k. Monarchie verstreut und haben heute nach wie vor nichts von ihrer Strahlkraft eingebüsst. Das Symposium, anlässlich des 170 Geburtstags von Riehl, soll die Leuchtturmprojekte in ihrer historischen, wirtschaftlichen und ingenieurtechnischen Dimension darstellen und deren jettzeitliche Nutzung hinterfragen.

Tagung

30. August 2012 - Beginn 9.30 h

Bozen Auditorium Landhaus 2, Silvius Magnago-Platz 10

Begrüssung

Florian Mussner, Landesrat für öffentliche Bauten

Josef March, Ressortdir. für Bauten, Südtiroler Landesverwaltung

Josef Riehl, Vordenker und Pionier, HR. DI. Diethelm Judmaier, Verkehrsexperte, Kolsassberg (A);

Die Bahnlandschaft vernetzt Alt-Tirol, Werner Schröter, Bahnarchiv Innsbruck (A);

Baudenkmal und Technisches Denkmal im Vergleich, Sinnlichkeit und Anschaulichkeit des historischen Denkmals, Ing. Oskar Baldinger, Verlag Industriearchäologie, Brugg, (CH);

Der Neuzeit voraus, die Reaktivierung von Nebenlinien als Wirtschaftsfaktor, Univ. Prof. Ing. Heiner Monheim, Universität Trier (D);

Technische Kulturgüter revitalisieren, zeitkritische und prozessorientierte Vorschläge, P.D. Dr. Witt Mitterer, Kuratorium für technische Kulturgüter, Bozen / Universität Innsbruck;

Ingenieurbauten in ihrer historischen Dimension, und deren Bedeutung heute, P.D. Dr. Christoph Hölz, Universität Innsbruck (A);

Pioniergeist für eine neue Unternehmenskultur, Ing. Klaus Erhardter, Leitner Lifts, Sterzing (I);

Vernetztes Unternehmertum, der interdisziplinäre Lösungsansatz, Univ.Prof. Ing. Konrad Bergmeister, Direktor BBT, Universität BoKu, Wien.

Diskussion

Moderation: Gerd Staffler, Kuratorium für technische Kulturgüter.

Eröffnung Ausstellung „Der Ingenieur Josef Riehl“

Josef Riehl zählt zu den bedeutendsten Ingenieuren seiner Zeit. In dieser Rolle ist er heute weitgehend in Vergessenheit geraten. Anlässlich des 100jährigen Bestehens der Karwendelbahn - einer technischen Meisterleistung des frühen 20. Jahrhunderts - die schon zur Einweihung 1912 internationale Anerkennung als Hochgebirgsbahn erfuhr - ehrt das Ausstellungsprojekt in Innsbruck und Bozen den herausragenden Tiroler Technikpionier. Die Ausstellung ist ein Gemeinschaftsprojekt von Archiv für Baukunst, Universität Innsbruck und Kuratorium für technische Kulturgüter, Südtirol.

In Bozen: Landhaus II, Silvius Magnago-Platz 10, Bozen / Laufzeit bis 7. September 2012; Öffnungszeiten Mo/ Fr 8.00-18.00 h.

In Innsbruck: Archiv für Baukunst, Adambräu, L. Welzenbacherpl. 1, 14.9.- 31.10.2012; Öffnungszeiten Di/Do 11.00-17.00 h; Fr. 11.00-13.00.

Premiere Dokumentarfilm „der Ingenieur Josef Riehl, Eisenbahnvater Tirols“

Am 30. August um 18.00 h im historischen Traditionsgasthaus Batzenhäusl, erfolgt die Präsentation des Dokumentarfilms über den Technikpionier Ingenieur Josef Riehl, in der Reihe „Drehmomente, Meilensteine der Technik“, Filmserie in Zusammenarbeit mit dem Fernsehen RAI Sender Bozen mit unterstützt von der Stiftung Sparkasse.

31.08.2012 - Gais

Dem Ingenieur Josef Riehl auf der Spur

10.30 h - Gemeinsame Begehung der ehemaligen, heute aufgelassenen Trasse der Tauferer Bahn (Verbindung Bruneck-Sand in Taufers), die im Teilstück von Gais vorher abgesteckt und effektiv markiert und inszeniert wird.

11.00 h - Runder Tisch „Neue Wege für die Bahn“

Ort: Labyrinth im Maisfeld mit Blickkontakt zum Altbestand der Tauferer Bahn.

Teilnehmer: Landesrat Hans Berger, Luis Kronbichler, Tourismusfachmann, Oskar Baldinger, Verlag Industriearchäologie, Brugg (CH), Werner Schröter, Bahnarchiv Innsbruck, Werner Feichter, Informatiker, Mühlen, Richard Rieder, Kulturarbeiter, Sand in Taufers, Christian Gartner, Unternehmer, Gais, Hans Peter Leiter, Rechtsanwalt, Bruneck, Prof. Hans Hinterhuber, Bruneck, Heinz Hinterhuber, Hotelier Reischach, Andreas Braun, Swarovski-Kristallwelten, vormals Geschäftsführer, Wattens, Toni Innerhofer, Hotelier, Josef Duregger, Lehrer, Ingrid Beikircher, Sand in Taufers, Lois Brugger, Gais und andere.

Moderation: Wittfrida Mitterer, Kuratorium für Technische Kulturgüter

Abschliessend Aperò und Medientreff

Sotto tensione

Il Symposium internazionale vuole accendere i riflettori su Josef Riehl, (31.8.1842 – 17.2.1917), imprenditore e pioniere della tecnica, nato a Bolzano, primogenito di una famiglia numerosa di osti, a Bolzano. Le sue opere, ancor oggi di rilievo, sono sparse su tutto il territorio della Monarchia austroungarica. In occasione dei 170 anni dalla nascita, l'iniziativa è tesa a rendere omaggio al grande ingegnere e ad analizzare i suoi progetti nella loro dimensione economica, storica e tecnica, collocandoli allo stesso tempo in un contesto di fruibilità attuale.

Convegno a Bolzano

30. agosto 2012 - Inizio ore 9.30

Bolzano, Auditorium, Palazzo provinciale 2, Piazza Silvius Magnago, 10

Saluti

Florian Mussner, Ass. Lavori Pubblici, Prov. Aut. di Bolzano

Josef March, Direttore Ripartizione LL.PP., Prov. Aut. di Bolzano

Josef Riehl, precursore e pioniere, HR. DI. Diethelm Judmaier, esperto infrastrutture, Kolsassberg (A);

Il paesaggio ferroviario del Tirol storico in rete, Werner Schröter, Bahnarchiv Innsbruck (A);

Monumenti architettonici e tecnici a confronto, la sensualità e la conoscenza esperienziale del monumento storico, Ing. Oskar Baldinger, esperto archeologia industriale, Brugg, (CH);

Anticipare il futuro, la riattivazione di tratte ferroviarie secondarie come fattore economico, Univ. Prof. Ing. Heiner Monheim, Università, Treviri (D);

La rivitalizzazione dei beni tecnici culturali, proposte critiche e di processo, P.D. Dr. Witt Mitterer, Kuratorium Beni Tecnici Culturali / Università Innsbruck, Bolzano (I);

Opere ingegneristiche: dimensione storica e significato attuale, P.D. Dr. Christoph Hölz, Archivio dell'Architettura, Univ. di Innsbruck (A);

Spirito pionieristico per una nuova cultura imprenditoriale, Ing. Klaus Erhardter, Leitner Lifts, Vipiteno (I);

Impresa in rete, l'approccio interdisciplinare, Prof. Ing. Konrad Bergmeister, Direttore BBT, Università BoKu, Vienna, (A).

Discussione

Moderazione Gerd Staffler, Kuratorium Beni Tecnici Culturali.

Inaugurazione Mostra “L’ingegnere Josef Riehl”

Josef Riehl è tra gli ingegneri più importanti del suo tempo, oggi caduto nel dimenticatoio. In occasione del centenario della Ferrovia del Karwendel, opera tecnica di spicco del ventesimo secolo, grazie alla quale Riehl ebbe riconoscimenti internazionali già al momento dell'inaugurazione nel 1912, la mostra allestita a Bolzano e Innsbruck vuole rendere omaggio al Pioniere della Tecnica.

La mostra è una iniziativa dell'Archivio dell'Architettura dell'Università di Innsbruck e del Kuratorium Beni Tecnici Culturali di Bolzano.

Apertura a Bolzano: Palazzo provinciale II, piazza Silvius Magnago 10, fino al 7 settembre 2012; Lu/Ve 8.00-18.00.

A Innsbruck: Archivio dell'Architettura, Adambräu, piazza L. Welzenbacher 1, 6020 Innsbruck dal 14 settembre al 31 Ottobre 2012; Ma/Gio 11.00-17.00; Ve 11.00-13.00.

Prima visione documentario “L’ingegnere Josef Riehl, padre della ferrovia nel Tirol”

Presso la storica storica Ca' de Bezzi a Bolzano, il 30 agosto alle 18.00, sarà proiettato in prima visione il documentario “L’ingegnere Josef Riehl, padre della ferrovia nel Tirol”, della serie “Tempi Moderni” realizzata dal Kuratorium, in collaborazione con Rai Bolzano e con il sostegno della Fondazione della Cassa di Risparmio.

31.08.2012 - Gais

Sulle tracce di Josef Riehl

Ore 10.30 - Passeggiata breve lungo la tratta dismessa della ferrovia Brunico-Campo Tures, appositamente visualizzata d'effetto.

Ore 11.00 - Tavola rotonda “Nuove vie per la ferrovia”

Per un approccio attuale sensibile alle opere ingegneristiche di pregio.

Luogo: nel cuore di un campo di granoturco, a contatto visivo con i reperti storici della ferrovia.

Partecipano: Hans Berger, Assessore al Turismo, Provincia Autonoma di Bolzano, Luis Kronbichler, esperto di turismo, Oskar Baldinger, esperto archeologia industriale, Brugg, (CH), Werner Schröter, Bahnarchiv Innsbruck, Hans Hinterhuber, prof. Univ. Innsbruck, Heinz Hinterhuber, albergatore, Riscione, Werner Feichter, informatico, Campo Tures, Manfred Rieder, operatore culturale, Campo Tures, Christian Gartner, imprenditore, Gais, Hans Peter Leiter, avvocato, Brunico, Andreas Braun, già amministratore delegato delle Swarovski-Kristallwelten, Wattens (A), Toni Innerhofer, albergatore, Josef Duregger, insegnante, Ingrid Beikircher, Campo Tures, Lois Brugger, Gais e altri.

Moderazione: Wittfrida Mitterer, Kuratorium Beni Tecnici Culturali.

Aperò e incontro con la Stampa

Vitae & Opere

Als ältestes von fünf Kindern eines vor der französischen Revolution von Baden Württemberg nach Bozen geflüchteten Gastwirts und einer Bozner Wirtshaustochter am 31. August 1842 geboren, verließ Josef Riehl bereits 1859 im Alter von 17 Jahren seine Heimatstadt Bozen, um Berufserfahrungen im In- und Ausland zu sammeln. Er studierte an der technischen Hochschule in Karlsruhe und wurde mit 22 Jahren zum jüngsten Bauleiter der Brenner-Eisenbahn berufen. Zwar kam er berufsbedingt ab 1864 immer wieder nach Südtirol zurück, aber seine Wahlheimat fand er in Innsbruck, wo er seit 1890 seinen ständigen Wohnsitz hatte.

Am 3. März 1894 erwarb Riehl eine Bauparzelle im Innsbrucker Villenviertel Saggen in der Chotekallee 9 (heute Karl-Kapferer-Straße). Der renommierte Tiroler Baumeister Jakob Norer (1828-1906) errichtete darauf eine komfortable Gründerzeitvilla mit Bädern und einer Dampfheizung. Von hier aus dirigierte Riehl sämtliche Projekte seines Unternehmens. Erst ab 1902 betrieb er ein Büro am Pfarrplatz 3, von welchem er dann 1906 in ein neues Bürogebäude in der Pechestraße 6 in Wilten übersiedelte. Die aufstrebende Stadt Innsbruck verwirklichte während der Regierungszeit von Bürgermeister Wilhelm Greil zwischen 1896 und 1922 zahlreiche städtische Verwaltungsaufgaben. Der Visionär Josef Riehl wurde dank seines unternehmerischen Feingespürs und seines technischen Weitblicks Berater in Verkehrs- und Energiefragen. Mit dem Bau der Straßenbahn und der Standseilbahn auf die Hungerburg gelang es ihm, zwei bedeutende Projekte zu verwirklichen, die zur Grundlage der Innsbrucker Infrastruktur wurden. Die Tiroler Landeshauptstadt erwies sich allerdings als wenig dankbar: In einem grenzlosen Akt des Vandalismus wurden 1975 die Villa Riehl abgerissen und 2005 die Hungerburgbahn stillgelegt.

Am 17. Februar 1917 starb Riehl in Innsbruck. Begraben ist er auf dem Militärfriedhof in Innsbruck-Pradl. Testamentarisch vermachte Riehl seine eigenen Aktien der Stubaital-, Mittenwald-, Mittelgebirgs- und Lokalbahn der Stadt Innsbruck und stiftete einen großen Teil seines Vermögens für soziale Zwecke.

Die 1870 gegründete Baufirma „Josef Riehl“ wurde nach seinem Tode weitergeführt, zunächst von seinem Teilhaber (seit 1910) Ingenieur Wilhelm von Doderer (1854-1932) sowie seinen beiden Oberingenieuren Karl Innerebner (1870-1970), einem Verwandten von Riehl, welcher 1899 schon als stiller Teilhaber eintrat, und August Mayer (1872-1957), einem Schwiegersohn Doderers (in der Firma seit 1903). Nach dem Rückzug Doderers in den Ruhestand, 1917, übernahmen Innerebner und Mayer die Firma allein. Diese wirkte erfolgreich durch das ganze 20. Jahrhundert bis zum Jahr 1997, als sie an die Firma STUAG verkauft und diese dann von der Firma STRABAG übernommen wurde. Seit damals gibt es die renommierte Firma Innerebner & Mayer nicht mehr.

Josef Riehl wurde 1907 in den Gemeinderat gewählt, er zählte in diesem Zeitraum zu den sechzig wohlhabendsten Bürgern der Stadt Innsbruck. Er war Obmann des Industriellenbundes von Nordtirol und prov. Vorsitzender der Handels- und Gewerbekammer von Tirol. Für alle seine Arbeiten wurde Riehl zu Lebzeiten gewürdigt: er wurde Ritter des Franz-Joseph-Ordens, bekam den Titel eines Oberbaurates e.h. und die Technische Hochschule in Wien verlieh ihm das Ehrendoktorat. Die Stadt Innsbruck und die Gemeinden Pulpmes, Seefeld, Lermoos und Ehrwald erhoben ihn zu ihrem Ehrenbürger und benannten Straßen und Plätze nach ihm. Das vorerst letzte Denkmal Riehls wurde 2007 eingeweiht. Anlässlich der Hundertjahrfeier der Rittnerbahn wurde es am Bahnhof Oberbozen aufgestellt und der Bahnhofplatz in „Ingenieur Josef Riehl Platz“ umbenannt.

Nel 1859, all'età di 17 anni Josef Riehl, abbandona la propria città natale, Bolzano, per fare esperienza in Austria e all'estero. Anche se i suoi impegni professionali, a partire del 1964, lo riporteranno sempre di nuovo in Sudtirolo, la sua patria d'elezione è Innsbruck, dove a partire dal 1890 avrà la propria stabile residenza.

Il 3 marzo 1894 Riehl acquisisce ad Innsbruck un terreno edificabile nel quartiere elegante di Saggen, nella Chotekallee 9 (oggi Karl-Kapferer-Straße). Il rinomato costruttore tirolese Jakob Norer (1828-1906) vi edifica una confortevole villa in stile, dotata di bagni e di riscaldamento a vapore. Da qui Riehl inizia a dirigere tutte le realizzazioni della propria impresa. Solo a partire dal 1902 ebbe un ufficio nella Pfarrplatz 3, da dove poi si trasferì nel 1906 verso la nuova sede di uffici nella Pechestraße 6 nel quartiere di Wilten.

Sotto l'amministrazione del borgomastro Wilhelm Grail, tra il 1896 e il 1922, la città di Innsbruck in pieno sviluppo portò a termine varie opere urbane. Il lungimirante Josef Riehl, grazie al proprio fiuto imprenditoriale ed alle proprie ampie visioni tecniche, divenne un ascoltato consulente in tema di trasporti e di approvvigionamento energetico. Con la rete tramviaria e la funicolare della Hungerburg gli riuscirono due importanti realizzazioni a base del sistema infrastrutturale della città.

Va detto che purtroppo il capoluogo tirolese si è dimostrato ben poco riconoscente: con un atto di indecifrabile barbarie villa Riehl è stata demolita nel 1975 e nel 2005 è stata dismessa la funicolare della Hungerburg.

Riehl morì il 17 febbraio del 1917 e riposa nel cimitero militare di Innsbruck-Pradl. Egli assegnò in lascito alla città le proprie azioni di varie linee ferroviarie (Stubaital, Karwendel, Mittelgebirge, Lokalbahn Innsbruck) e destinò gran parte del proprio patrimonio a scopi sociali. La società di costruzioni “Josef Riehl” continuò a esistere anche dopo la scomparsa del fondatore, dapprima sotto la conduzione del suo socio (a partire dal 1910) ingegner Wilhelm von Doderer (1854-1932), nonché dell'ingegner Karl Innerebner (1870-1970) - un parente di Riehl entrato nell'azienda come socio dietro le quinte sin dal 1899 – e dell'ingegner August Mayer (1872 – 1957), un genero di Doderer entrato in azienda nel 1903. Dopo il ritiro di Doderer nel 1917, Innerebner e Mayer rilevarono la società, poi attiva con successo attraverso tutto il XX secolo sino al 1997, allorché venne venduta alla ditta STUAG e quindi assorbita dalla STRABAG. Da allora la rinomata ditta Innerebner & Mayer ha cessato di esistere.

Da ricordare che nel 1907 Josef Riehl è stato eletto nel Consiglio comunale di Innsbruck; all'epoca veniva annoverato tra i sessanta cittadini più abbienti della città. Ricopri tra l'altro le cariche di presidente della sezione del Tirol del Nord dell'Associazione degli Industriali austriaci e di presidente ad interim dell'Associazione del Commercio e dell'Artigianato del Tirol. Grazie alle sue realizzazioni Riehl venne onorato già in vita: tra l'altro venne insignito dell'onorificenza di Cavaliere dell'Ordine di Francesco Giuseppe, gli venne attribuito il titolo di Oberbaurat e conferita la laurea honoris causa dalla Scuola Tecnica Superiore di Vienna. I comuni di Innsbruck, Pulpmes, Seefeld, Lermoos ed Ehrwald lo nominarono cittadino onorario e gli intitolarono strade e piazze.

Al momento l'ultimo omaggio reso gli è quello del 2007 in occasione dei festeggiamenti per i 100 anni del trenino del Renon presso la stazione di Soprabolzano. L'antistante piazza è stata rinominata “Piazza ingegner Josef Riehl”.