



Landesinstitut für Statistik
 Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
 Tel. 0471 41 84 04-05 • Fax 0471 41 84 19
www.provinz.bz.it/astat • astat@provinz.bz.it

Auszugsweiser oder vollständiger Nachdruck mit Quellenangabe (Herausgeber und Titel) gestattet
 Verantwortliche Direktorin: Johanna Plasinger



Istituto provinciale di statistica
 Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
 Tel. 0471 41 84 04-05 • Fax 0471 41 84 19
www.provincia.bz.it/astat • astat@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale autorizzata con la citazione della fonte (titolo ed edizione)
 Direttrice responsabile: Johanna Plasinger

astatinfo

Nr. **04**
19.03.15

presse | stampa

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2013

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die vorliegende Publikation, die eine Vielzahl von statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Themenbereichen enthält. Dieser Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse des Landesinstitutes für Statistik (ASTAT) und der Landesabteilungen Straßendienst und Mobilität heraus, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.

In der Publikation werden die infrastrukturelle Ausstattung des Landes beschrieben, die Personen- und Güterbeförderung auf den Straßen analysiert und Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Bahn, Seilbahn und Flugzeug geliefert.

Im Folgenden werden einige der behandelten Themen vorgestellt. Die vollständige Publikation kann im Internet (www.provinz.bz.it/astat) heruntergeladen werden und liegt demnächst in gedruckter Version beim ASTAT auf.

Mobilità e traffico in Alto Adige - 2013

L'Astat pubblica il presente volume, in cui sono raccolti molti dati riferiti alla mobilità, al traffico e ad altri aspetti legati a tali fenomeni. Il volume nasce dal comune interesse degli Assessorati competenti, e dall'iniziativa dell'Istituto provinciale di Statistica e delle Ripartizioni provinciali Servizio strade e Mobilità, con lo scopo di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati afferenti ai temi della mobilità e del traffico.

All'interno del volume si illustra la dotazione provinciale di infrastrutture di trasporto, si analizza la mobilità di persone e merci sulla rete stradale e si offrono dati sul trasporto pubblico su autobus, ferrovia, impianti a fune ed aereo.

Di seguito vengono presentati alcuni temi trattati nello studio. La versione completa del volume è scaricabile da internet (www.provincia.bz.it/astat) ed è prossimamente disponibile nel formato cartaceo presso l'ASTAT.



Öffentlicher Personennahverkehr: 80% der Entwertungen auf Buslinien

49.213.466 Fahrgäste werden 2013 gezählt, die mit Einzelfahrscheinen, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und mit den diversen Freizeit-Tickets (Mobilcards) ihre Fahrten entwertet hatten. Von diesen 49 Millionen benutzen 79,9% einen Stadt- oder Überlandbus, 18,0% den Zug und 2,1% die fünf im Verbundsystem integrierten Seilbahnen.

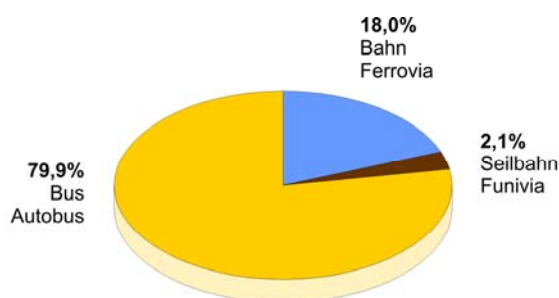
Trasporto pubblico locale di persone: sugli autobus l'80% delle oblitterazioni

49.213.466 milioni sono state le oblitterazioni nel 2013 registrate con biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ e con i vari tipi di biglietti del tempo tempo libero (Mobilcard). Di questi 49 milioni di viaggiatori, il 79,9% ha usato gli autobus urbani ed extraurbani, il 18,0% il treno ed il 2,1% le cinque funivie facenti parte del trasporto integrato.

Graf. 1

Öffentlicher Personennahverkehr: Entwertungen (Fahrten) im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels - 2013 Prozentuelle Verteilung

Trasporto pubblico locale: oblitterazioni (viaggi) nel sistema integrato per tipo di vettore - 2013 Composizione percentuale



© astat 2015 - Ir



Eine geografische Analyse der Busfahrgäste im Jahr 2013 ergibt als Spitzenreiter die Stadtlinien von Bozen mit 29,3% aller Busfahrgäste. Auch die Stadtlinien von Meran und die Busse im Raum Lana, Marling, Algund, Partschins sind sehr stark frequentiert; ebenso die Linie von Bruneck ins Ahrntal mit dessen Seitentälern. Bei den Bahnhöfen ist erwartungsgemäß die Landeshauptstadt Bozen mit mehr als 5.000 Entwertungen pro Tag der Spitzenreiter, gefolgt von Meran und Brixen.

L'analisi geografica dei viaggiatori su autobus per il 2013 mostra che al primo posto si trovano le linee urbane di Bolzano, con il 29,3% di tutti i viaggiatori su autobus. Frequenze alte sono state registrate anche per le linee urbane di Merano e negli autobus della zona di Lana, Marlengo, Lagundo, Parcines; tanti passeggeri anche sulla linea Brunico - Valle Aurina con le valli laterali. Per quanto riguarda le stazioni ferroviarie, il primato compete alla stazione del capoluogo provinciale Bolzano con più di 5.000 oblitterazioni al giorno; seguono Merano e Bressanone.

Geringe Zunahme der Förderleistung der Seilbahnanlagen

Ende 2013 gibt es in Südtirol 371 Seilbahnanlagen, drei weniger als im Vorjahr. Die Förderleistung dieser Anlagen ist leicht gestiegen und erreicht einen Wert von 517.294 Personen pro Stunde.

350 der insgesamt 371 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Die Anzahl der beförderten Personen in der Wintersaison 2012/13 beläuft sich auf

Leggero aumento della portata oraria negli impianti a fune

A fine anno 2013 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di tre unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 371. La portata oraria complessiva nel 2013 è aumentata di poco, raggiungendo le 517.294 persone all'ora.

Gli impianti adibiti al trasporto di sciatori sono 350 su un totale di 371. Il numero delle persone trasportate dagli impianti a fune nell'inverno 2012/13 ammonta a

123,9 Millionen und hat im Vergleich zum Vorjahr um 2,5% zugenommen.

Langfristig gesehen steigend ist der Trend bei der Zahl der Personen, welche die Aufstiegsanlagen in den Monaten von Mai bis Oktober nutzen. In der Sommersaison 2012 waren es über 7,3 Millionen Fußgänger, was allerdings einen leichten Rückgang um 1,6% gegenüber dem Vorjahr bedeutet.

Unverändert starkes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Autobahn

Im Jahr 2013 hat der Straßenverkehr bei 37 Zählstellen im Vergleich zum Vorjahr abgenommen und bei 37 Zählstellen zugenommen. Den prozentuell gesehen stärksten Rückgang beim durchschnittlichen Tagesverkehr verzeichnet Algund an der Landesstraße 52 (-8,4%), den stärksten Anstieg Stegen an der Landesstraße 40 (+8,8%).

Was den Verkehr auf der Autobahn betrifft, werden 2013 auf den Autobahnabschnitten südlich von Bozen Nord gegenüber dem Vorjahr leichte Rückgänge um 0,3-0,4% bei den durchschnittlichen Tagesverkehrszahlen verzeichnet. Nördlich davon gibt es leichte Anstiege, am meisten zwischen Sterzing und Brenner (+2,3%).

Die meist befahrene Straße ist weiterhin die Schnellstraße MeBo mit durchschnittlich etwa 36.000 täglich verkehrenden Fahrzeugen bei Frangart, gefolgt von der Staatsstraße 42 Tonale- und Mendelpass, der Brennerstaatsstraße 12 sowie der Pustertaler Staatsstraße 49. Auf der Autobahn dagegen werden im Abschnitt Neumarkt - Bozen Süd durchschnittlich 38.000 Fahrzeuge am Tag gezählt.

Rückgang bei Verkehrsunfällen, Verletzten und Toten

Im Jahr 2013 geschahen in Südtirol 1.690 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich vier bis fünf Unfälle am Tag. Die Zahl der getöteten Personen beträgt 31, jene der Verletzten 2.181.

Gegenüber 2012 ist sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle (-4,4%) als auch jene der Verletzten (-4,6%) zurückgegangen. Auch die Zahl der Verkehrstoten ist von 35 auf 31 gesunken.

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise -
nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

123,9 milioni ed è aumentato del 2,5% rispetto all'anno precedente.

Considerando l'andamento a lungo periodo, il numero di persone che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre mostra un trend in continuo aumento. Nella stagione estiva 2012 i pedoni erano pari a 7,3 milioni; ciò corrisponde però ad un leggero calo dell'1,6% rispetto all'anno precedente.

Sempre traffico intenso su MeBo e Autostrada

Nel 2013 il traffico sulle strade rispetto all'anno precedente ha fatto registrare variazioni negative nel caso di 37 postazioni e variazioni positive per le altre 37 postazioni attive. La contrazione del traffico giornaliero medio in percentuale più forte è stata rilevata a Lagundo sulla strada provinciale 52 (-8,4%), l'aumento più forte a Stegona sulla strada provinciale 40 (+8,8%).

Per quanto riguarda il traffico sull'Autostrada, nel 2013 sulle corsie a sud di Bolzano Nord si sono registrati degli ulteriori lievi cali rispetto all'anno precedente intorno allo 0,3-0,4% sui dati di transito giornalieri medi. A nord di qui ci sono stati invece leggeri aumenti, soprattutto tra Vipiteno e Brennero (+2,3%).

La strada più trafficata si conferma la superstrada MeBo, con mediamente circa 36.000 veicoli al giorno alla postazione di Frangart, seguita dalla strada statale 42 del Tonale e della Mendola, dalla strada statale 12 del Brennero e dalla strada statale 49 della Pusteria. Sull'autostrada nel tratto Egna - Bolzano Sud invece si registrano in media 38.000 veicoli al giorno.

Diminuiti il numero di incidenti stradali, feriti e morti

Nel 2013 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.690 incidenti stradali con lesioni alle persone, in media cioè da quattro a cinque incidenti al giorno. Il numero di morti è stato pari a 31, quello dei feriti ammonta a 2.181.

Rispetto al 2012 si evidenzia una diminuzione sia del numero di incidenti stradali (-4,4%) che del numero di feriti (-4,6%); anche il numero dei morti è diminuito passando da 35 a 31.

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti, si prega di rivolgersi a
Erich Huber, tel. 0471 41 84 27

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).