



Landesinstitut für Statistik
 Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
 Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19
<http://astat.provinz.bz.it> • astat@provinz.bz.it



Istituto provinciale di statistica
 Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
 Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19

<http://astat.provincia.bz.it> • astat@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale autorizzata con la citazione della fonte (titolo ed edizione)
 Direttore responsabile: Fabio Bonifaccio

Auszugsweiser oder vollständiger Nachdruck mit Quellenangabe (Herausgeber und Titel) gestattet
 Verantwortlicher Direktor: Fabio Bonifaccio

astat info

Nr. **02**
10.03.17

presse | stampa

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2015

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2015

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die Publikation „Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2015“, die eine Vielzahl von statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Themenbereichen enthält. Dieser Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse des Landesinstitutes für Statistik (ASTAT) und der Landesabteilungen Straßendienst und Mobilität heraus, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.



L'Astat pubblica il volume "Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2015", in cui sono raccolti molti dati riferiti alla mobilità, al traffico e ad altri aspetti legati a tali fenomeni. Il volume nasce dal comune interesse dell'Istituto provinciale di Statistica (ASTAT) e delle Ripartizioni provinciali Servizio strade e Mobilità, con lo scopo di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati afferenti ai temi della mobilità e del traffico.

In der Publikation werden die infrastrukturelle Ausstattung des Landes beschrieben, die Personen- und Güterbeförderung analysiert und Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Bahn, Seilbahn und Flugzeug geliefert. Dank der Mitarbeit des zuständigen Landesamtes und des Instituts für Regionalentwicklung der Eurac kann in dieser Ausgabe auch die Entwicklung des Güter-Transitverkehrs am Brenner im Vergleich zu den anderen Alpenübergängen zahlenmäßig dargestellt werden.

All'interno del volume si illustra la dotazione provinciale di infrastrutture di trasporto, si analizza la mobilità di persone e merci e si offrono dati sul trasporto pubblico su autobus, ferrovia, impianti a fune ed aereo. Grazie alla collaborazione dell'ufficio provinciale competente e dell'Istituto per lo sviluppo regionale dell'Eurac, in questa edizione è stato possibile presentare anche dati relativi al trasporto merci transalpino per il Brennero in confronto con gli altri corridoi alpini.

Im Folgenden werden einige der behandelten Themen vorgestellt. Die vollständige Publikation kann im Internet (www.provinz.bz.it/astat) heruntergeladen werden und liegt demnächst in gedruckter Version beim ASTAT auf.

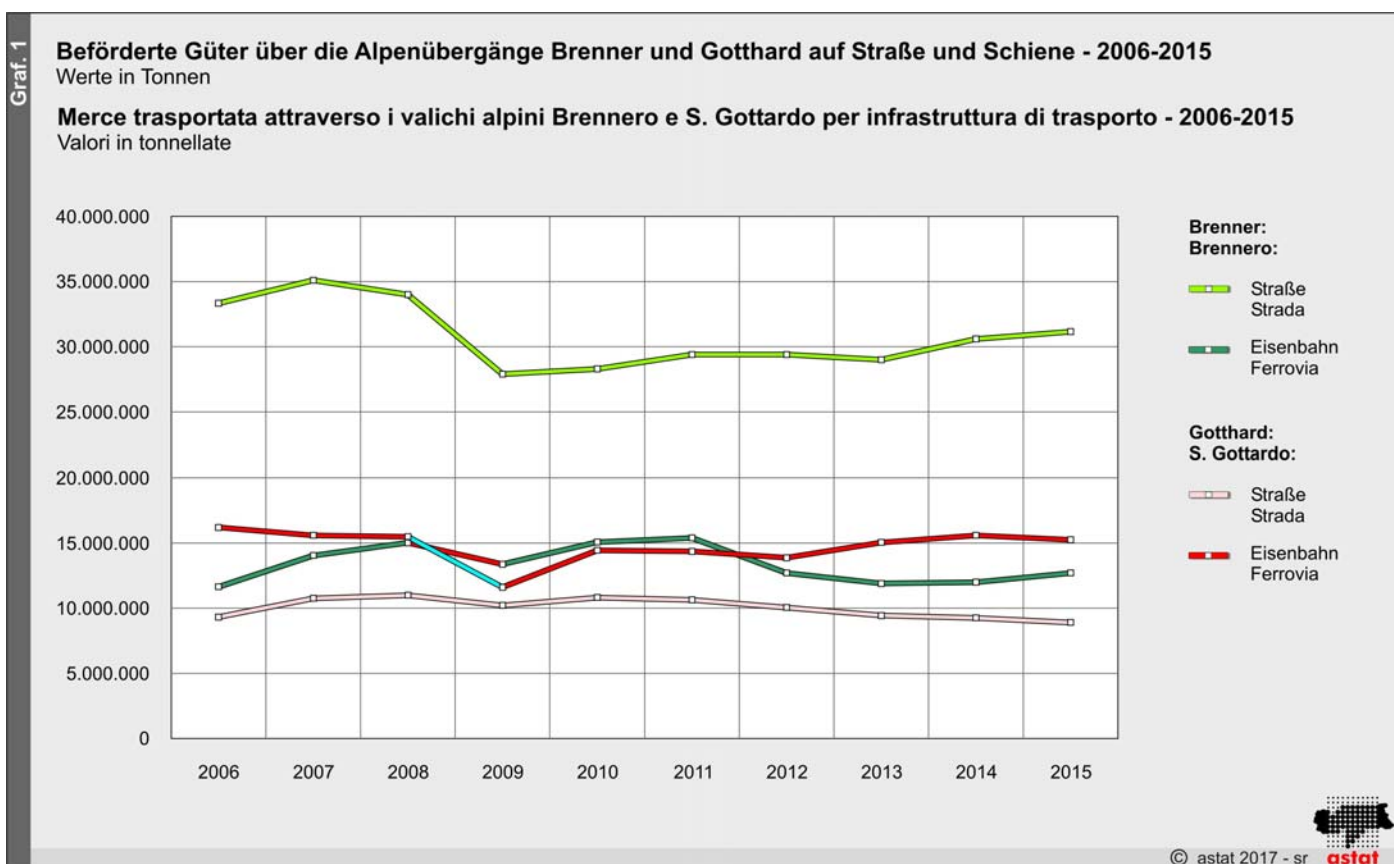
Di seguito vengono presentati alcuni temi trattati nello studio. La versione completa del volume è scaricabile da internet (www.provincia.bz.it/astat) ed è prossimamente disponibile nel formato cartaceo presso l'ASTAT.

Güterverkehr: Brenner wichtigster Alpenübergang

Über den Brennerpass, der mit seinen 1.372 m einer der niedrigsten Alpenübergänge ist, verläuft die wichtigste Nord-Süd-Verkehrsachse der Alpen. Das transportierte Gütervolumen in Tonnen ist 2015 am Brenner fast doppelt so groß wie am Gotthard (Schweiz) und auch viel größer als an den anderen österreichisch-italienischen und französisch-italienischen Alpenkorridoren. Diese Werte bestätigen einen Trend, der auch in den letzten Jahren schon deutlich sichtbar war. 2015 werden mit der Eisenbahn 12,7 Millionen Tonnen und auf der Straße 31,2 Millionen Tonnen Güter über diesen wichtigen Alpenübergang transportiert. Während am Brenner viel mehr Güter auf der Straße transportiert werden, ist das Verhältnis Bahn/Straße am Gotthard umgekehrt.

Trasporto merci: Brennero passo più importante dell'arco alpino

Attraverso il passo del Brennero, che con i suoi 1.372 metri è uno dei valichi transalpini a quota più bassa, passa l'asse nord-sud più importante dell'intero arco alpino. Nel 2015 il volume delle merci trasportate registrato lungo tale asse è stato quasi il doppio rispetto al corridoio del S. Gottardo (Svizzera) e ancora maggiore rispetto agli altri corridoi transalpini, sia italo-austriaci sia italo-francesi. Questo dato conferma un trend visibile anche negli anni precedenti. Nel 2015 è stata trasportata merce per 12,7 milioni di tonnellate tramite ferrovia e 31,2 milioni di tonnellate su strada attraverso questo importante passo. Mentre al Brennero la maggior parte del trasporto merci passa per la strada, al S. Gottardo il rapporto ferrovia / strada è inverso.



Öffentlicher Personennahverkehr: 79,3% der Entwertungen auf Buslinien

52.717.755 Fahrgäste werden 2015 gezählt, die mit Einzelfahrscheinen, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und mit den diversen Freizeittickets (Mobilcards) ihre Fahrten entwertet haben. Von diesen knapp 53 Millionen benutzen 79,3% einen Stadt- oder Überlandbus, 18,6% den Zug und 2,1% die fünf im Verbundsystem integrierten Seilbahnen.

Eine geografische Analyse der Busfahrgäste im Jahr 2015 ergibt als Spitzenreiter die Stadtlinien von Bozen mit 30,6% aller Busfahrgäste. Auch die Stadtlinien von Meran und die Busse im Raum Lana, Marling, Algund, Partschins sind sehr stark frequentiert; ebenso die Linie von Bruneck ins Ahrntal mit dessen Seitentälern. Bei den Bahnhöfen ist erwartungsgemäß jener der Landeshauptstadt Bozen mit durchschnittlich 5.367 Entwertungen pro Tag der Spitzenreiter, gefolgt von Meran, Brixen und Bruneck. Von den kleineren Haltestellen fällt Bruneck Nord mit immerhin durchschnittlich 617 Entwertungen pro Tag auf.

Geringe Zunahme der Förderleistung der Seilbahnanlagen

Ende 2015 gibt es in Südtirol 371 Seilbahnanlagen, eine weniger als im Vorjahr. Die Förderleistung dieser Anlagen ist 2015 gegenüber dem Vorjahr leicht gestiegen und erreicht einen Wert von 522.677 Personen pro Stunde.

350 der insgesamt 371 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Die Anzahl der beförderten Personen in der Wintersaison 2014/15 beläuft sich auf 120,8 Millionen; sie hat gegenüber dem Vorjahr wieder etwas abgenommen.

Die Zahl der Fußgänger, welche die Aufstiegsanlagen in den Monaten von Mai bis Oktober nutzen, ist seit 2011 zwar etwas im Sinken begriffen; in den letzten Jahrzehnten gab es aber einen beachtlichen Anstieg: Waren es 1996 noch 3,7 Millionen, so sind es im Sommer 2014 immerhin 6,8 Millionen, also fast doppelt so viele. Im Vergleich zu früher kaum mehr eine Rolle spielt der Sommerskilauf.

Unverändert starkes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Autobahn

Im Jahr 2015 hat der Straßenverkehr an den meisten Zählstellen im Vergleich zum Vorjahr zugenommen. Den prozentuell stärksten Anstieg beim durchschnittlichen

Trasporto pubblico locale di persone: sugli autobus il 79,3% delle obliterazioni

Nel 2015 sono state 52.717.755 le oblitterazioni registrate con biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ e con i vari tipi di biglietti del tempo libero (Mobilcard). Di questi quasi 53 milioni di viaggiatori, il 79,3% ha usato gli autobus urbani ed extra-urbani, il 18,6% il treno ed il 2,1% le cinque funivie facenti parte del trasporto integrato.

L'analisi geografica dei viaggiatori su autobus per il 2015 mostra che al primo posto si trovano le linee urbane di Bolzano, con il 30,6% di tutti i viaggiatori su autobus. Frequenze alte sono state registrate anche per le linee urbane di Merano e negli autobus della zona di Lana, Marlengo, Lagundo, Parcines; tanti passeggeri anche sulla linea Brunico - Valle Aurina con le valli laterali. Per quanto riguarda le stazioni ferroviarie, il primato compete alla stazione del capoluogo provinciale Bolzano con mediamente 5.367 oblitterazioni al giorno; seguono Merano, Bressanone e Brunico. Delle fermate più piccole salta all'occhio Brunico Nord con mediamente 617 oblitterazioni al giorno.

Leggero aumento della portata oraria negli impianti a fune

Nell'anno 2015 il numero d'impianti a fune in Alto Adige è diminuito di una unità rispetto all'anno precedente, risultando a fine anno pari a 371. La portata oraria complessiva nel 2015, rispetto al 2014, è aumentata di poco, raggiungendo le 522.677 persone all'ora.

Gli impianti adibiti al trasporto di sciatori sono 350 su un totale di 371. Il numero delle persone trasportate dagli impianti a fune nell'inverno 2014/15 ammonta a 120,8 milioni e registra un leggero calo rispetto all'anno precedente.

Il numero di pedoni che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre, anche se in leggero calo dal 2011, negli ultimi decenni è aumentato in modo considerevole: se nel 1996 erano 3,7 milioni i pedoni trasportati, nell'estate 2014 questi sono risultati pari a 6,8 milioni, cioè quasi il doppio. L'attività sciistica estiva, invece, rispetto al passato ha perso completamente rilevanza.

Sempre traffico intenso su MeBo e Autostrada

Rispetto all'anno precedente, nel 2015 il traffico sulle strade presso la maggior parte delle postazioni ha fatto registrare variazioni in aumento. L'aumento più con-

lichen Tagesverkehr verzeichnet die Zählstelle Plan de Gralba an der Staatsstraße 243 zum Grödner Joch (+19,9%), den stärksten Rückgang hingegen jene von Sterzing an der Brennerstaatsstraße 12 (-6,2%).

Beim Verkehr auf der Autobahn werden 2015 auf allen Abschnitten zwischen S.Michele (TN) und Brenner Anstiege des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr verzeichnet, die größten zwischen S.Michele (TN) und Neumarkt/Auer (+4,1%) sowie zwischen Bozen Süd und Bozen Nord (+4,2%).

Die meistbefahrene Straße ist weiterhin die Schnellstraße MeBo mit durchschnittlich 37.675 täglich verkehrenden Fahrzeugen bei Frangart, gefolgt von der Staatsstraße 42 Tonale- und Mendelpass beim Pillhof und der Brennerstaatsstraße 12 bei Steinmannwald. Auf der Autobahn dagegen werden im Abschnitt S. Michele - Neumarkt durchschnittlich am meisten, nämlich 39.649, Fahrzeuge am Tag gezählt.

Mehr Verkehrsunfälle und Verletzte

Im Jahr 2015 gibt es in Südtirol 1.644 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich 4,5 Unfälle am Tag. Die Zahl der getöteten Personen beträgt 36, jene der Verletzten 2.086.

Gegenüber 2014 ist vor allem die Zahl der Verkehrsunfälle (+3,6%), aber auch jene der Verletzten (+0,6%) angestiegen. Ebenso angestiegen ist die Zahl der Verkehrstoten, und zwar von 32 auf 36.

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

sistente in termini percentuali del traffico giornaliero medio è stato rilevato a Plan de Gralba sulla strada statale 243 che porta al passo Gardena (+19,9%), la contrazione maggiore a Vipiteno sulla strada statale 12 del Brennero (-6,2%).

Per quanto riguarda l'Autostrada, nel 2015 su tutte le tratte autostradali tra S.Michele (TN) e Brennero si sono registrati aumenti di traffico rispetto all'anno precedente, i maggiori tra S.Michele ed Egna/Ora (+4,1%) e tra Bolzano Sud e Bolzano Nord (+4,2%).

La strada più trafficata si conferma la superstrada MeBo, con mediamente 37.675 veicoli al giorno alla postazione di Frangarto, seguita dalla strada statale 42 del Tonale e della Mendola (a Maso Pill) e dalla strada statale 12 del Brennero (a Pineta di Laives). Sull'autostrada invece il maggior traffico in media si registra nel tratto S. Michele - Egna con 39.649 veicoli al giorno.

Più incidenti stradali e feriti

Nel 2015 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.644 incidenti stradali con lesioni alle persone, in media 4,5 incidenti al giorno. Il numero di morti è stato pari a 36, quello dei feriti ammonta a 2.086.

Rispetto al 2014 si evidenzia un aumento soprattutto del numero degli incidenti stradali (+3,6%), ma anche del numero dei feriti (+0,6%); è aumentato anche il numero dei morti passando da 32 a 36.

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti, si prega di rivolgersi a
Erich Huber, tel. 0471 41 84 27

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).