

OFFICIAL ROUTE 2018

TOUR OF THE ALPS

EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENINO



42nd Edition
16.-20.04.2018
www.TOUROFTHEALPS.eu
#TotA

DESCRIPTION / DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG 16.– 20.04.2018

	DATE DATA DATUM	STAGE TAPPA ETAPPE	DISTANCE DISTANZA Distanz	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	DIFFICULTIES DIFFICOLTÀ SCHWIERIGKEITEN
01	Monday 16 April Lunedì 16 Aprile Montag 16 April	Arco → Folgaria	km 134,6	mt 2530	★★★★★
02	Tuesday 17 April Martedì 17 Aprile Dienstag 17 April	Lavarone → Fiemme-Alpe di Pampeago	km 145,5	mt 2900	★★★★★
03	Wednesday 18 April Mercoledì 18 Aprile Mittwoch 18 April	Ora/Auer → Merano/Meran	km 138,3	mt 2600	★★★★★
04	Thursday 19 April Giovedì 19 Aprile Donnerstag 19 April	Chiusa/Klausen → Lienz	km 134,3	mt 2300	★★★★★
05	Friday 20 April Venerdì 20 Aprile Freitag 20 April	Rattenberg → Innsbruck	km 164,2	mt 2770	★★★★★

STAGE 1 / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

Monday 16 April / Lunedì 16 Aprile / Montag 16 April

Arco → Folgaria / km 134,6

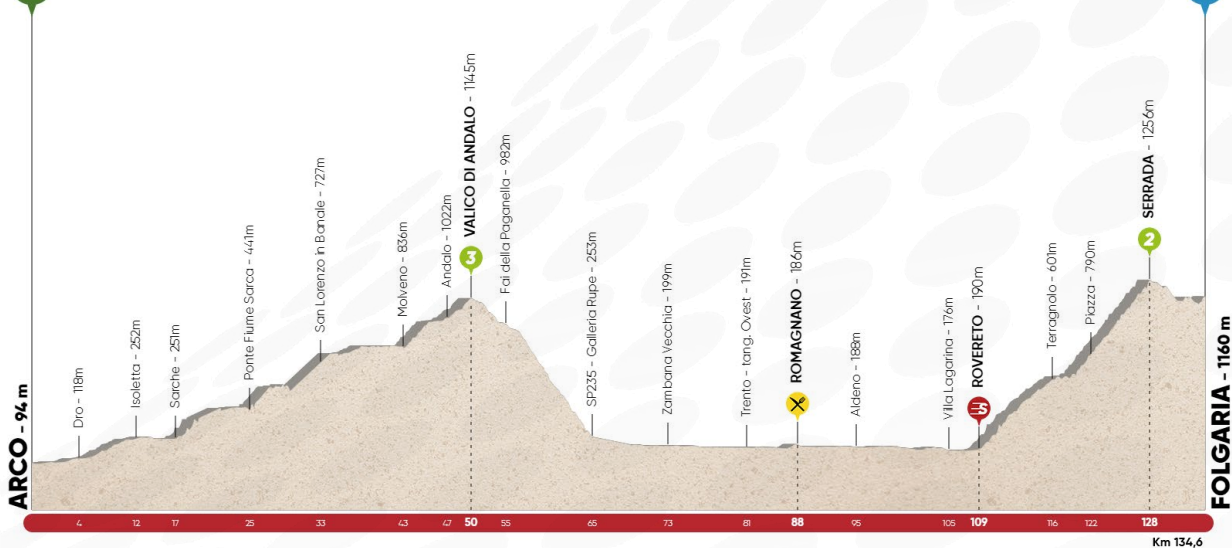
KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Valico di Andalo (mt. 1145 / km 50,3 / 3° cat.);
Serrada (mt. 1256 / km 128,4 / 2° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Rovereto (km 108,8)

ROUTE / PERCORSO / KARTE



PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 1 DESCRIPTION

The 2018 Tour of the Alps opens with a rather short but insidious stage, with a 2.530 mt overall altitude and a finale with several options. After a flat start, the road starts pointing up after Sarche, with a mix of slopes and false flat sections, all the way to the Lago di Molveno and Andalo. The climb's gradient never gets over 8%, and even the last km before the top of the first categorized climb of the day, after 50,3 km, hardly goes over 4%. From there starts a long and fast descent, with open bends in the first part and wide hairpin bends in the lower section. After a wide 3,5 km tunnel, the peloton will ride in the Adige river's valley, passing close to the city of Trento. The flat stint ends in Rovereto, where the day's intermediate sprint – in Corso Antonio Rosmini, in the very heart of the city, after 108,8 km – barely precedes the foot of the second ascent of the day.

It is a 19,2 km long climb up to Serrada, where the KOM sprint is located after 128,4 km; from there, only 6,2 km will be left to the finish. But even those will not be easy: a descent with short countergradients will leave way, with less than 2 km to go, to a long downhill straight ending with 700 mt to go with a sharp bend to the right. From there, the riders will have to relaunch their speed on the final drag on Viale Trento, leading to the finish in Via Emilio Colpi. The decisive move will be made on this ending section, whose gradient peaks at 10%: those punchers who managed to keep something for the finish will have a shot to the stage win and the first leader's jersey.

DESCRIZIONE TAPPA 1

Il Tour of the Alps 2018 viene inaugurato da una tappa tutto sommato breve, ma non per questo da sottovalutare, tenuto conto dei 2530 metri di dislivello e del finale intrigante. Dopo un tratto iniziale pianeggiante, dopo Sarche si comincia a salire, con una serie di gradoni intervallati da falsopiani, per raggiungere prima il Lago di Molveno, poi Andalo. La salita non è particolarmente ripida, mai oltre l'8%, ed anche i km finali che conducono al primo GPM di giornata, dopo 50,3 km di corsa, si attestano su una pendenza media di poco superiore al 4%. Da qui inizia una lunga e veloce discesa, ricca di semicurve nella prima parte, e di larghi tornanti nella seconda. Dopo una galleria di 3,5 km, ampia e ben illuminata, si percorre un lungo tratto nel fondovalle dell'Adige, lambendo anche la città di Trento. Il tratto pianeggiante termina a Rovereto, dove, giusto all'attacco della seconda salita di giornata, è posto, nel centralissimo Corso Antonio Rosmini, il Traguardo Volante, dopo 108,8 km.

Qui inizia la salita che condurrà, dopo 19,2 km, al secondo traguardo GPM, posto a Serrada dopo 128,4 km; da qui mancheranno appena 6,2 km alla linea del traguardo. Ma si tratta di chilometri tutt'altro che semplici: prima un tratto di discesa interrotta da brevi contropendenze, poi, a meno di 2 km dal traguardo, un lungo rettilineo ancora in leggera discesa che terminerà, ai meno 700 metri, con una curva a gomito a destra per attaccare praticamente da fermi l'erta finale su Via Trento, che porterà al traguardo posto in Via Emilio Colpi. In questo tratto, caratterizzato da pendenza fino al 10%, chi sarà riuscito a risparmiare più energie, potrà dare sfoggio delle proprie doti di scattista in salita per involarsi verso la vittoria di tappa e la conquista della prima maglia di leader.

BESCHREIBUNG ETAPPE 1

Die Tour of the Alps 2018 wird mit einer insgesamt relativ kurzen Etappe eröffnet, die die Radprofis aufgrund der insgesamt 2530 Höhenmeter und dem steilen Schlussanstieg aber trotzdem nicht unterschätzen sollten. Nach einem flachen Anfangsteil beginnt nach Sarche der stufenförmige Anstieg mit scheinbaren Ebenen, bevor die Radler zuerst zum Molveno-See und anschließend nach Andalo kommen.

Die zu bewältigende Steigung ist nicht allzu steil, geht niemals über 8% hinaus, und auch die letzten Kilometer hin zur ersten Bergwertung nach insgesamt 50,3 Kilometern wird auf einem Anstieg mit etwas mehr als 4% Prozent durchschnittlicher Steigung gefahren. Hier beginnt anschließend eine lange und rasante Abfahrt, mit vielen Halbkurven auf dem ersten Abschnitt und einigen Kehren auf dem zweiten Streckenteil. Nach einem 3,5 Kilometer langen, sehr breiten und gut beleuchteten Tunnel, geht es auf einem langen Abschnitt durch das Etschtal, auf dem auch Trient gestreift wird. Dieser flache Streckenteil endet in Rovereto, wo sich nach insgesamt 108,8 Kilometern auf dem zentral gelegenen Corso Antonio Rosmini der Zwischensprint entscheidet.

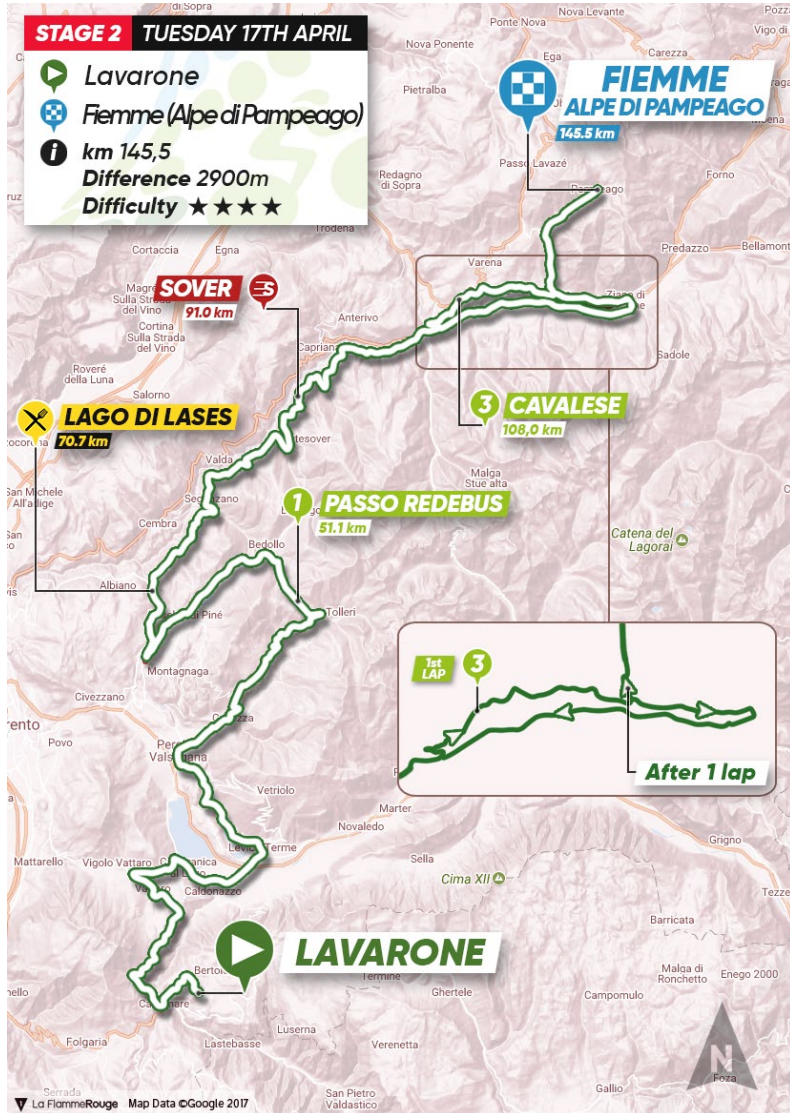
Hier beginnt auch der Anstieg, der nach 19,2 Kilometer mit dem zweiten Bergpreis des Tages endet, und zwar in Serrada nach insgesamt 128,4 Kilometern; von hier sind es noch 6,2 Kilometer bis zum Ziel. Es ist jedoch ein alles andere als einfacher Abschnitt mit einer Abfahrt, die immer wieder von kleineren Anstiegen unterbrochen wird. Weniger als 2 Kilometer vor dem Ziel folgt wiederum eine leichte Abfahrt auf einer langen Gerade, die rund 700 Meter vor der Ziellinie abrupt endet: Die Profis müssen einen scharfen Rechtsknick bewältigen und praktisch stehend den letzten Abschnitt über die Via Trento bis zum Ziel in der Via Emilio Colpi in Angriff nehmen. Auf diesem letzten Teil mit einer Steigung von bis zu 10% wird sich wohl jener Radsportler durchsetzen, der bis zu diesem Zeitpunkt am meisten Kraft sparen konnte und seine Fähigkeiten als Sprinter auch bergauf unter Beweis stellen kann. Als Lohn wartet das erste Leader-Trikot auf den Sieger.

STAGE 2 / 2° TAPPA / ETAPPE 2

Tuesday 17 April / Martedì 17 Aprile / Dienstag 17 April

Lavarone → Fiemme-Alpe di Pampeago / km 145,5

ROUTE / PERCORSO / KARTE



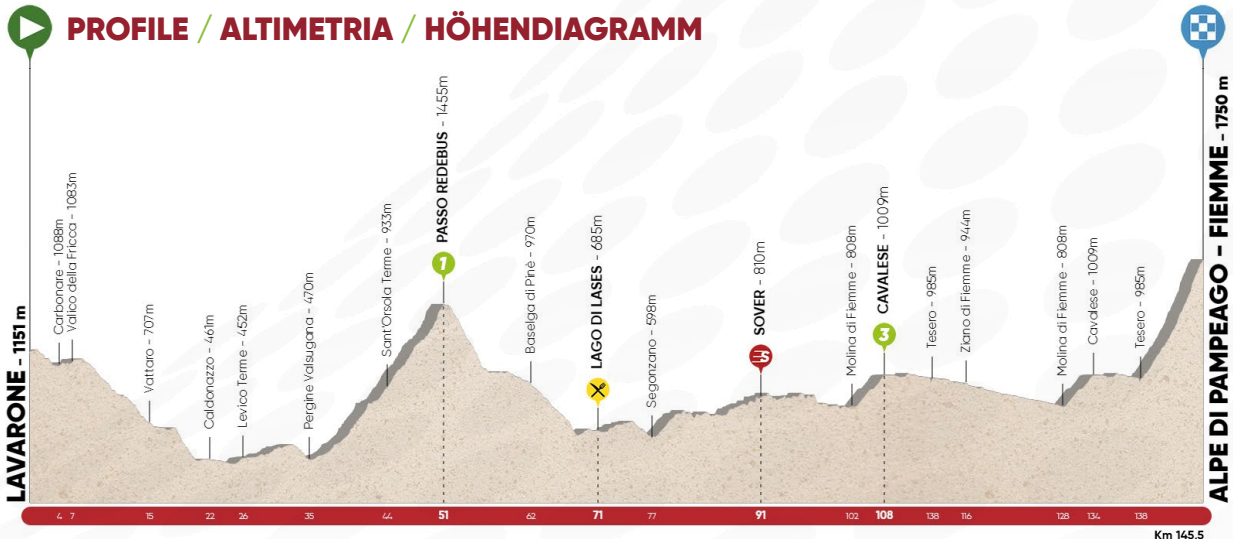
KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

Passo Redebus
(mt. 1455 / km 51 / 1° cat.);
Cavalese
(mt. 1009 / km 108 / 3° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:

Sover (km 91)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 2 DESCRIPTION

Stage 2 of the 2018 Tour of the Alps gets off from the Lavarone's plateau, in Chiesa. After a long descent leading from the Valico della Fricca's tunnel to Calceranica al Lago, through Vattaro and Bosentino, a lumpy segment starts, passing just by Caldonazzo and Levico Terme to reach Pergine Valsugana. There begins the first climb of the stage: nearly 16 km through the enchanting Valle dei Mocheni will award the first Cat. 1 KOM of the race, placed atop the 1.455 mt of the Redebus Pass after 51,1 km. Even though it's the easier side of the mountain to be climbed (only in the final part the slope goes beyond 10%), the riders will still need to face a 980 mt altitude difference. A steep and fast descent with several hairpins bends will follow, but then the road will flatten through the town of Baselga di Pinè.

Six more kilometers downhill will lead the pack to the provincial road crossing the Valle di Cembra, with a gentle but consistent ascent. The intermediate sprint will wait for the riders in Sover, after 87,8 km. In Molina di Fiemme starts a long loop that follows the SS 48 road through Cavalese, Tesero and Ziano di Fiemme, then moving back along with Avisio River and closing after 28,9 km (km 130,9 km). The second passage on the toughest uphill section through Castello di Fiemme, will also award points as the second categorized climb of the day, in the Cavalese's nearbies.

4,7 more flat kilometers will take the riders to Tesero, where the famous final ascent to Alpe di Pampeago - Fiemme will begin: a tough climb with a maximum gradient of nearly 15%, and whose slopes never get below 10% in the last 4 km to the final banner. There is absolutely no doubt: a talented climber will be the one to raise his arms on the Alpe di Pampeago.

DESCRIZIONE TAPPA 2

La seconda tappa del Tour of the Alps 2018 prende il via dall'Altipiano di Lavarone, in località Chiesa. Dopo una lunga discesa che porterà dalla galleria del Valico della Fricca, attraverso Vattaro e Bosentino, fino a Calceranica al Lago, inizia un breve tratto appena vallonato a lambire Caldonazzo e Levico Terme, per poi giungere a Pergine Valsugana. Quindi la prima salita di giornata: quasi 16 km, risalendo l'affascinante Valle dei Mocheni, per raggiungere il primo traguardo di prima categoria di questa edizione del #TOTA, posto ai 1455 m di Passo Redebus dopo 51,1 km di corsa. Anche se si scala il versante più morbido del passo (la pendenza massima arriva al 10% solo nel tratto conclusivo), occorre comunque superare 980 metri di dislivello.

I primi chilometri dopo il valico sono caratterizzati da una ripida e veloce discesa con numerosi tornanti; successivamente la strada tende a spianare attraversando l'abitato di Baselga di Pinè. Altri 6 km di discesa immettono sulla strada provinciale che risale, in lievissima ma costante ascesa, la Valle di Cembra. Al km 87,8 è posto il T.V di giornata, nel centro abitato di Sover. Giunti a Molina di Fiemme, comincia un lungo anello che, prima seguendo la SS 48, attraverso Cavalese, Tesero e Ziano di Fiemme, quindi riscendendo a fianco del Torrente Avisio sulla fondovalle SP 232, si chiude dopo 28,9 chilometri (km di corsa 130,9). Il tratto di salita più impegnativo che attraversa Castello di Fiemme, già precedentemente percorso, in questo passaggio sarà valevole per il secondo GPM di giornata, posto in prossimità di Cavalese.

Appena 4,7 km pianeggianti per raggiungere Tesero da dove ha inizio la scalata finale verso il traguardo di Alpe di Pampeago - Fiemme con pendenza massima prossima al 15% e comunque, nei 4 chilometri finali, mai al di sotto del 10%. L'onore di tagliare per primo il prestigioso traguardo dell'Alpe di Pampeago sarà sicuramente riservato ad un atleta con grandi doti di scalatore.

BESCHREIBUNG ETAPPE 2

Die zweite Etappe der Tour of the Alps 2018 beginnt auf dem Lavarone-Hochplateau, und zwar in der Ortschaft Chiesa. Nach einer langen Abfahrt erreichen die Teilnehmer den Tunnel des „Valico della Fricca“ und über Vattaro und Bosentino geht es weiter nach Calceranica al Lago. Hier beginnt ein welliger Abschnitt, bei dem Caldonazzo und Levico Terme gestreift werden, bevor die Radprofis in Pergine Valsugana ankommen. Nun wartet der erste Anstieg des Tages auf die Radler, mit einer Länge von 16 Kilometern durch das bezaubernde Fersental, der am 1455 Meter hohen Redebus-Pass nach insgesamt 51,1 Kilometern endet.

Auf der Passhöhe wird auch die erste Bergwertung der ersten Kategorie der #TOTA entschieden. Auch wenn die Radprofis auf der weniger steilen Seite des Passübergangs unterwegs sind (die maximale Steigung beträgt zum Schluss 10%), so gilt es immerhin doch 980 Höhenmeter herunter zu spulen. Die ersten Kilometer nach dem Übergang sind gekennzeichnet durch eine steile und schnelle Abfahrt mit vielen Kehren; anschließend – sobald die Ortschaft Baselga di Pinè erreicht ist – wird die Straße flacher. Nach weiteren 6 Kilometern Abfahrt geht es auf die Landstraße, die leicht aber konstant ansteigend ins Cembra-Tal führt. Nach 87,8 Kilometern wird in der Ortschaft Sover der Zwischensprint entschieden. Einmal in Molina di Fiemme angekommen, beginnt ein langer Ring, der auf der Staatstraße 48 zuerst über Cavalese, Tesero und Ziano di Fiemme führt, und anschließend bergab auf der Landesstraße 232 am Ufer des Avisio entlang nach 28,9 Kilometern und insgesamt 130,9 Kilometern endet. Die anspruchsvolle Steigung durch Castello di Fiemme, die bereits vorher befahren wurde, endet in Cavalese und zählt als zweite Bergwertung.

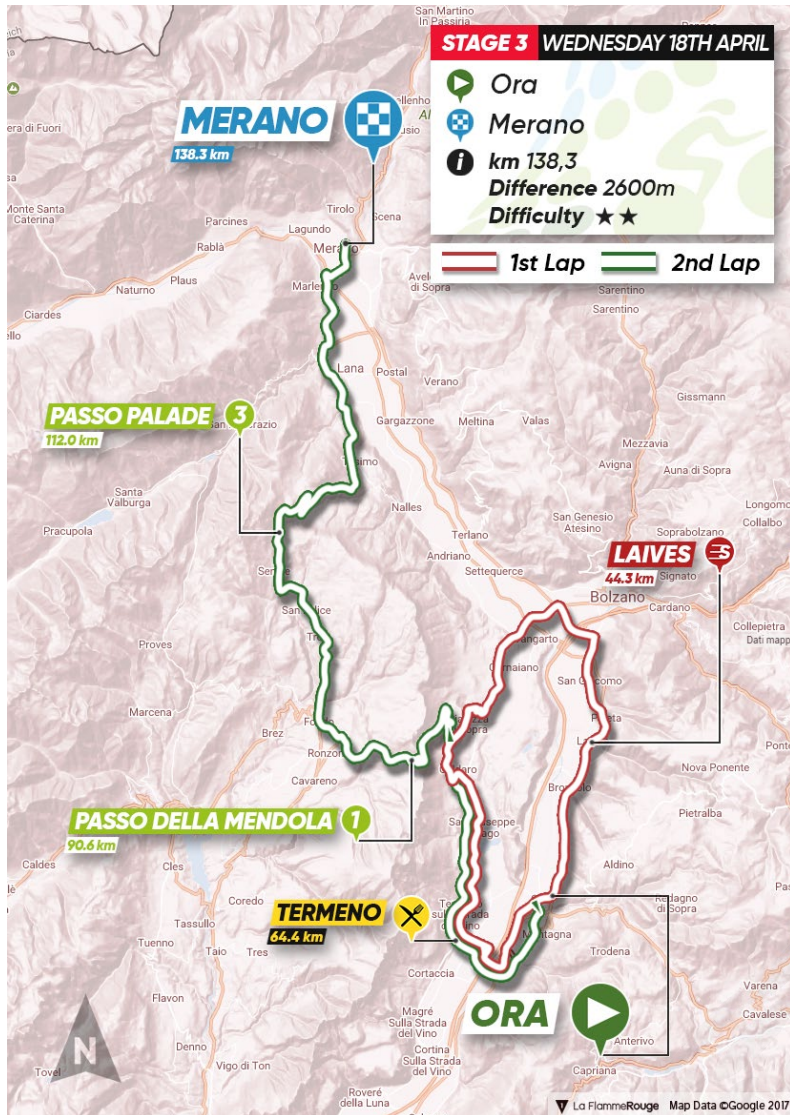
Nach 4,7 flachen Kilometern beginnt in Tesero der Schlussanstieg hinauf nach Alpe di Pampeago - Fiemme mit einer maximalen Steigung von 15%, die auf den letzten vier Kilometern nie unter 10% beträgt. Die Ehre, die Ziellinie in Alpe di Pampeago als erster zu überqueren, ist sicherlich einem Bergspezialisten vorbehalten.

STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Wednesday 18 April / Mercoledì 18 Aprile / Mittwoch 18 April

Ora/Auer → Merano/Meran / km 138,3

ROUTE / PERCORSO / KARTE



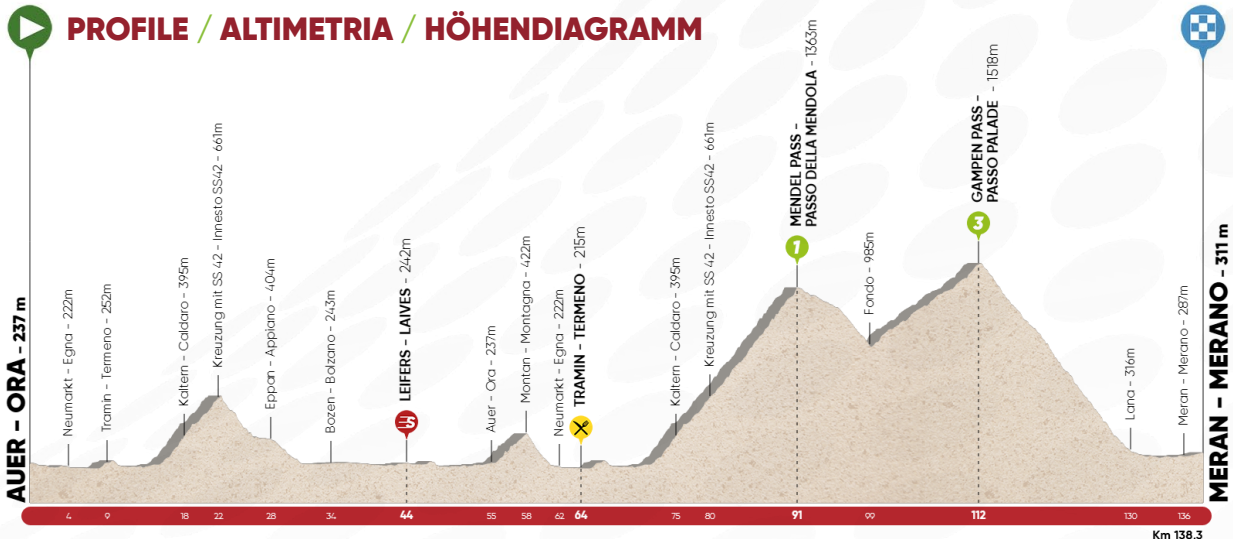
KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

Passo Mendola/ Mendel Pass (mt. 1363 / km 90,6 / 1° cat.);
Passo Palade/Gampen Pass (mt. 1519 / km 112,0 / 3° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:

Leifers/Laives (km 43,5)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 3 DESCRIPTION

Auer/Ora hosts the start of Tour of the Alps stage 3. The early kilometres will be flat, through the famous apple orchards and vineyards of the Adige's Valley. After passing through Tramin/Termenò, the home of the famous Traminer wines, things get serious on the Weinstrasse/Strada del Vino, first towards Kaltern/Caldaro and then, following the Vie Europa/Europastraße, to the climb known as "Mendolina": a 4,5 km long ascent, with a 6% average gradient, peaking at 10%. After the hill, the peloton will go down to Eppan/Appiano, and then will reach Bozen/Bolzano through wide and flowing roads.

After 43,5 km, in Leifers/Laives, the riders will contest the day's intermediate sprint. After 54,5 km, the long starting loop will get to a close, as the peloton will return to Auer/Ora. From there, the race turns left for a 3,8 km ascent to Montan/Montagna on the SS 48, followed by the fast way down to Neumarkt/Egna. Once again, the race returns on its itinerary through the Weinstraße/Strada del Vino and back to the Mendolina climb, but this time the riders will keep on rising up the tough Mendel Pass/Passo della Mendola, where a Cat. 1 KOM will be placed after a 18 km ascent, with a 1.100 mt altitude difference. A fast and insidious descent will take the peloton to Fondo, where the road will point upwards again – though with unimpressive gradients – to the Gampen Pass/Passo Palade. From the top of the categorized climb to the finish in Meran/Merano there will be 26,3 km, most of those to be covered on a fast and technical descent to Lana. The last 7 km are mostly flat: the riders will enter the finish city, passing by the famous hippodrome before getting in the city center. Indeed, the finish line will be placed in downtown Meran/Merano, in Rennweg/Via delle Corse, where a group of attackers could sprint for the opportunity to bag a prestigious stage win.

DESCRIZIONE TAPPA 3

Sarà Ora ad ospitare la partenza della terza tappa. I chilometri iniziali scorrono pianeggianti, con i famosi meleti e vigneti della valle dell'Adige a fare da sfondo alla corsa. Superato Termeno, patria dei prestigiosi vini Traminer, si comincia a fare sul serio percorrendo la Strada del Vino, prima in direzione di Caldaro quindi, seguendo la Via Europa, verso quella che è conosciuta come la "Mendolina", salita di circa 4,5 km con pendenza media del 6%, ma con punte vicine al 10%. Quindi si discende verso Appiano prima di raggiungere, attraverso strade ampie e scorrevoli, la città di Bolzano. Si giunge quindi al km 43,5 dove sarà posto il T.V. nell'abitato di Laives. Dopo 54,5 km si transita nuovamente da Ora, andando così a chiudere il lungo circuito iniziale. Da Ora, si svolta a sinistra salendo per 3,8 km in direzione di Montagna, seguendo la SS 48, per poi ridiscendere molto rapidamente verso Egna.

Si percorre nuovamente la traccia già seguita nelle fasi iniziali, per transitare una seconda volta sulla Strada del Vino ed imboccare la salita della Mendolina, proseguendo questa volta però verso l'impegnativo Passo della Mendola, dove sarà posto un traguardo GPM di prima categoria. Complessivamente la salita misura 18 km e supera i 1100 metri di dislivello. Discesa impegnativa, ma molto veloce, verso l'abitato di Fondo, da dove si riprende a salire, anche se con pendenze pedalabili, verso il Passo Palade. Dal traguardo GPM all'arrivo di Merano mancheranno 26,3 km, gran parte dei quali saranno in veloce e tecnica discesa verso la cittadina di Lana. Gli ultimi 7 km sono sostanzialmente pianeggianti; si entra in città lambendo il famoso ippodromo, prima di inoltrarsi nel cuore del centro storico. La linea del traguardo infatti sarà posta nella centralissima Via delle Corse, dove, visto lo sviluppo altimetrico della tappa, si potrebbe anche assistere ad una spettacolare volata di un gruppo ristretto di attaccanti.

BESCHREIBUNG ETAPPE 3

In Auer fällt der Startschuss zur dritten Etappe. Die ersten Kilometer verlaufen flach – die bekannten Apfelwiesen und Weinberge des Etschtales bilden dabei eine würdige Rennkulisse. Sobald die Radprofis einmal Tramin hinter sich gelassen haben, Heimat der namhaften Traminer Weine, wird es auf der Weinstraße langsam ernst. Zuerst geht es in Richtung Kaltern, dann die Europastraße rund 4,5 Kilometer hinauf mit einer durchschnittlichen Steigung von 6% – mit Spitzen bis knapp 10%. Unter Radsportlern ist dieser Abschnitt als „kleine Mendel“ bekannt. Anschließend geht es wieder bergab nach Eppan, bevor das Feld auf breiten Straßen zügig bis nach Bozen kommt. Nach insgesamt 43,5 Kilometern befindet sich in Leifers der Zwischensprint. Nach 54,5 Kilometern erreicht die Tour of the Alps wiederum Auer. Nun biegen die Radler nach links ab und fahren zuerst 3,8 Kilometer die Staatsstraße 48 entlang bergauf nach Montan – um anschließend im Eiltempo nach Neumarkt abzufahren.

Nun sind die Profis wieder auf der Weinstraße und somit jenem Streckenteil unterwegs, den sie gleich nach dem Start befahren haben. Wieder geht es die "kleine Mendel" hoch, dieses Mal endet der Anstieg aber nach 18 Kilometern und 1100 Höhenmetern auf dem Mendelpass, wo die Bergwertung der ersten Kategorie entschieden wird. Die anschließende Abfahrt ist anspruchsvoll und sehr schnell. Sie endet in Fondo, wo der nicht allzu anspruchsvolle Anstieg auf den Gampenpass beginnt. Auch hier befindet sich das Ziel einer Bergwertung. Bis zum Ziel nach Meran fehlen nun 26,3 Kilometer. Auf die Radprofis wartet die schnelle und technische Abfahrt nach Lana. Die letzten 7 Kilometer verlaufen zum Großteil flach. In Meran fahren die Radler am bekannten Pferderennplatz vorbei, bevor es ins historische Stadtzentrum geht. Das Ziel befindet sich schließlich am sehr zentral gelegenen Rennweg, wo diese dritte Etappe in einem packenden Schluss-Spurt der Sprint-Elite entschieden werden könnte.

STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Thursday 19 April / Giovedì 19 Aprile / Donnerstag 19 April

Chiusa/Klausen → Lienz / km 134,3

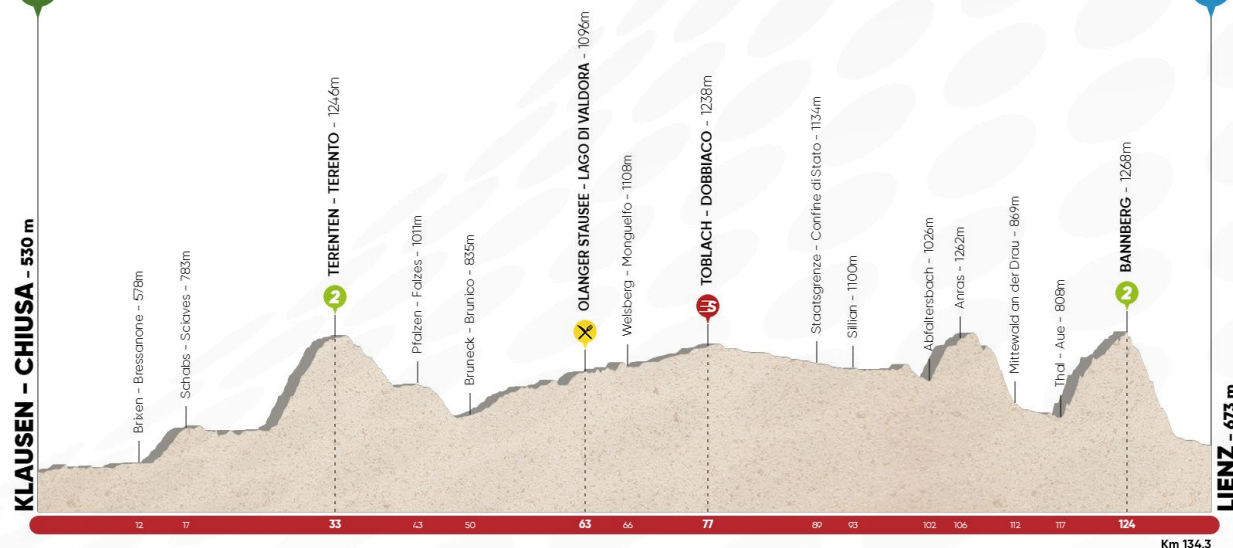
KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Terento/Terenten (mt. 1246 / km 32,6 / 2° cat.);
Bannberg (mt. 1268 / km 124,0 / 2° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Dobbiaco/Toblach (km 76,6)

ROUTE / PERCORSO / KARTE



PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM





STAGE 4 DESCRIPTION

Tour of the Alps' stage 4 gets off from Klausen/Chiusa. After a short neutralized transfer from the city center of the Valle d'Isarco's town, the peloton will move northbound along the SS12. After 11 km on flat, passing through Brixen/Bressanone, the peloton will face a first, gently uphill section on the SS 49 in Val Pusteria. Once Schabs/Sciaves is left behind, the road returns flat until Niedervintl/Vandöies. There begins the first categorized climb of the day, taking all the way up to Terento (32,6 km) after 7 km uphill at a 6,9% average gradient.

After the KOM, the race will pass through the plateau that has its main center in Pflazen/Falzes. Another short descent leads to Bruneck/Brunico, just to tackle another mild but constant ascent along the Rienza river. The day's intermediate sprint is placed at km 76,6, in Toblach/Dobbiaco. The peloton will wind by the beautiful Innechen/San Candido on the way to the Austrian border, that will be passed after 89,1 km. The riders will proceed on the B100 road, parallel to the famous cycle path leading from Toblach/Dobbiaco to Lienz on a slight and pleasurable descent. Anyway, the Tour of the Alps riders have a different fate in store for the final. First, they will tackle the Anras climb, with its 4 km at a 7% average gradient, with steep sections peaking at 10%. After the descent and a short stint through the valley floor, in Thal-Aue another left turn will lead to the second categorized climb of the day, the Bannberg, where Marco Pantani first showed up on the big scene at the 1994 Giro d'Italia. Seven km at a 6,5% average gradient will be the final springboard towards Lienz, and arguably the decisive moment of the stage.

The ascent is likely to make a selection among the contenders, but there will still be the very fast and technical way down to take the riders back to the main road, with just 4,2 km to go to the beautiful central square of Lienz, Hauptplatz, where the stage winner will be celebrated.

DESCRIZIONE TAPPA 4

La quarta tappa prenderà le mosse da Chiusa. Dopo un breve tratto di trasferimento nel centro storico della cittadina in Valle Isarco, si va in direzione nord, seguendo la SS 12. Dopo circa 11 km pianeggianti attraversando Bressanone, inizierà un primo tratto in agevole salita sulla SS 49 della Val Pusteria. Oltrepassata Sciaves, il percorso torna ad essere pianeggiante, fino a raggiungere Vandöies. Qui si lascerà il fondovalle per iniziare la prima salita di giornata, che porterà, dopo circa 7 km di ascesa al 6,9% di pendenza media, al GPM posto a Terento (km 32,6). Oltrepassato il GPM, la corsa attraversa l'altipiano che ha in Falzes il centro principale. Un'altra breve discesa condurrà a Brunico, da dove si riprenderà a risalire, in lieve ma costante ascesa, lungo il corso del fiume Rienza.

Al km 76,6, in località Dobbiaco è posto il Traguardo Volante. Si sfiora la raffinata San Candido, per poi giungere, dopo 89,1 km, al confine di stato entrando in territorio austriaco. Si percorre la strada B100, parallela al famoso percorso ciclabile che da Dobbiaco porta, con una lunga e piacevolissima discesa, fino a Lienz. Tuttavia, ai partecipanti al Tour of the Alps, il tracciato propone due variazioni che infiammeranno il finale. La prima è la salita che porta ad Anras: 4 km con pendenza media attorno al 7%, ma con alcuni tratti intorno al 10%. Dopo una veloce discesa ed un tratto di fondovalle, raggiunta la località di Thal-Aue, nuova svolta a sinistra per attaccare il secondo GPM di giornata, Bannberg, sulle strade che videro per la prima volta alla ribalta, con un attacco solitario durante il Giro d'Italia 1994, un certo Marco Pantani. Saranno 7 km al 6,5% di pendenza media a fare da trampolino di lancio per il traguardo di Lienz.

Oltre alla probabile selezione sulla salita, l'adrenalina salirà alle stelle lungo la velocissima e tecnica discesa che proietterà i corridori di nuovo sulla strada principale, ad appena 4,2 km dalla linea di arrivo nel "salotto buono" di Lienz, la prestigiosa ed austera Hauptplatz, dove si svelerà il nome del vincitore.

BESCHREIBUNG ETAPPE 4

Klausen ist das Tor zur vierten Etappe. Zunächst geht es durch das historische Zentrum der Kleinstadt im Eisacktal, dann auf einer flachen Strecke von 11 Kilometern der Staatsstraße 12 entlang in Richtung Norden, bis nach Brixen. Hier beginnt auf der SS49, der Pustertaler Staatsstraße, ein erster, leichter Anstieg. Die Strecke wird jedoch bald wieder flacher, und zwar sobald die Radprofis Schabs hinter sich lassen. In Niedervintl angekommen verlässt das Feld die Talsohle und es beginnt der rund 7 Kilometer lange Anstieg nach Terenten, der eine durchschnittliche Steigung von 6,9 Prozent vorweist. In Terenten wird nach einer Gesamtstrecke von 32,6 Kilometern auch die erste Bergwertung entschieden. Anschließend geht es auf dem Hochplateau weiter in Richtung Pflazen, bevor die Abfahrt nach Bruneck auf die Teilnehmer wartet. Einmal in der Hauptstadt des Pustertals angekommen, geht es in leichter aber stetiger Steigung am Flussbett der Rienz entlang. In Toblach befindet sich nach 76,6 Kilometern das Ziel des Zwischensprints. Danach wird Innichen gestreift, bevor es nach insgesamt 89,1 Kilometern über die Staatsgrenze nach Österreich geht. Auf der B100, die parallel zum bekannten Radweg verläuft, der von Toblach auf einer zum Teil angenehmen Abfahrt bis nach Lienz führt.

Den Teilnehmern wird das Finale jedoch durch zwei Varianten erheblich erschwert: Zuerst geht es auf einer Länge von 4 Kilometern mit einer durchschnittlichen Steigung von 7% (mit Spitzenwerten um die 10%) nach Anras. Nach einer kurzen und knackigen Abfahrt nach Thal-Aue biegen die Radprofis nach links ab von wo sie um die zweite Bergwertung hinauf nach Bannberg kämpfen. Auf diesem Streckenteil, der 7 Kilometer lang ist mit einer durchschnittlichen Steigung von 6,5 Prozent, hat Marco Pantani im Jahr 1994 beim Giro d'Italia eine Attacke gesetzt. Bei der abschließenden Abfahrt nach Lienz, die sehr technisch und schnell ist, wird den Radprofis das Adrenalin durch den Körper schießen. Das Ziel befindet sich im Herzen der Hauptstadt Osttirols, nämlich auf dem würdevollen und namhaften Hauptplatz. Hier wird am Nachmittag der Sieger gekürt.

STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

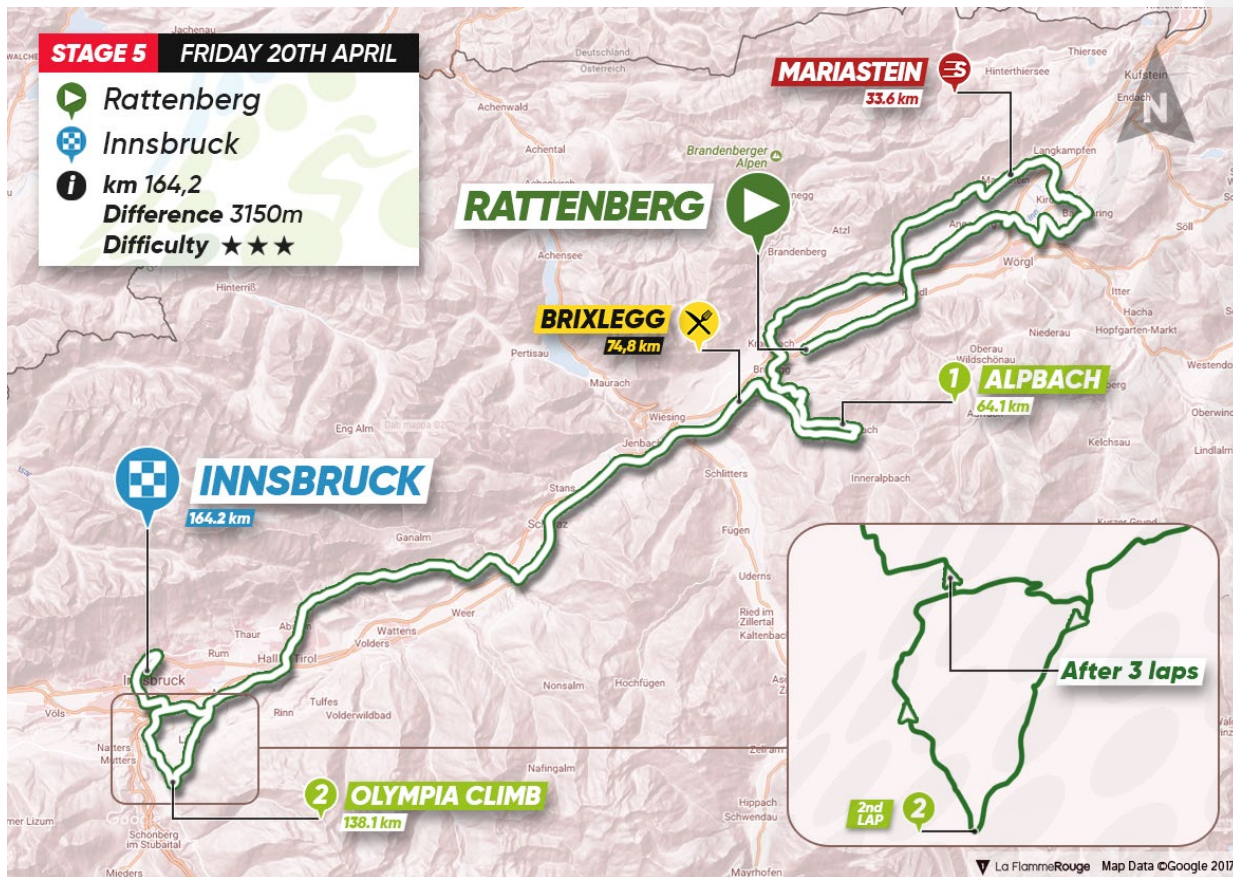
Friday 20 April / Venerdì 20 Aprile / Freitag 20 April

Rattenberg → Innsbruck / km 164,2

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Alpbach (mt. 1047 / km 64,1 / 1° cat.);
Olympia Climb (mt. 1026 / km 138,1 / 2° cat.)

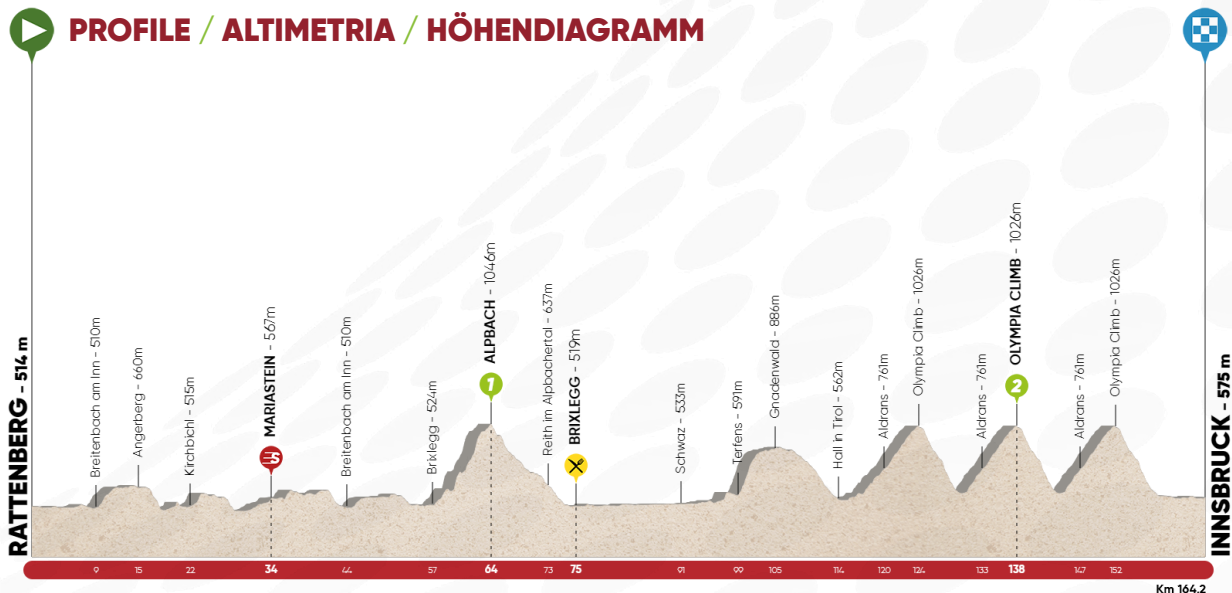
INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Mariastein (km 33,6)

ROUTE / PERCORSO / KARTE



La FlammeRouge Map Data ©Google 2017

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 5 DESCRIPTION

For the final day of the race, the 2018 #Tota sets up a truly intriguing route. The start will be in Rattenberg, the smallest historical city in Austria with its glassmakers' workshops, following through several towns along the Inn's valley, on a lumpy terrain that is certain to favor the ambitions of the day's attackers, at least in their quest to contest the intermediate sprint in Mariastein (km 34).

After 56 km, the peloton returns in the nearbies of the start, but after passing Brixlegg, the road starts rising on the Alpbachtal, toward the first categorized climb of the day in Alpbach, "most beautiful floreal village in Europe", after 64,1 km; 8,3 km at a 6,4% average gradient will make a first selection.

A long and fast descent will bring the race back to the valley floor and to the Tirolerstrasse, in Strass im Zillertal. Fifteen more flat kilometers will lead to another uphill section, short and demanding, ending in Gnadewald. This ascent represents an exclusive preview of the upcoming Road World Championship. The riders will drop to Hall in Tirol, before climbing back to Aldrans.

A first time up the Igls/Olympiaclimb climb will be followed by a fast descent to the outskirts of Innsbruck and the entrance of the Olympiastrasse. From there (km 127,5) the riders will make two laps of a restricted portion of the rainbow circuit, 13,8 km long. The second time atop the climb (6,7 km at 6%) will award KOM points at km 138. The third and last time over the top of the ascent will haven with 12,3 km to go, 6 of which on descent, and the others in the heart of Innsbruck, practically following the World Championship circuit's itinerary. Those who manage to earn a gap on the climb could actually have a shot of keeping it and get first on the finishing line, located on the Rennweg.

DESCRIZIONE TAPPA 5

Per l'ultima e decisiva giornata di corsa, il #Tota 2018 propone un tracciato davvero intrigante. Il via da Rattenberg, la città storica più piccola d'Austria con le numerose botteghe dei vetrai, attraversando diversi centri abitati adagiati lungo le dolci pendici della valle dell'Inn, con continui saliscendi che certamente favoriranno gli attaccanti di giornata, quantomeno per aggiudicarsi il traguardo volante posto a Mariastein al km 34.

Dopo 56 km, si torna a lambire la località di partenza e, oltrepassata Brixlegg, la strada si inerpica lungo il versante della Alpbachtal, verso il primo GPM della tappa, posto in prossimità di Alpbach, "il villaggio floreale più bello d'Europa", dopo 64,1 km; saranno 8,3 km al 6,4% di pendenza media a fare la prima selezione.

Lunga e veloce discesa per ritrovare il fondovalle e la Tirolerstrasse presso Strass im Zillertal. Si percorrono 15 km pianeggianti prima di ritrovare un tratto di salita, breve ma impegnativo, che condurrà a Gnadewald. Questo tratto di strada è un'esclusiva anteprima della porzione in linea del prossimo Campionato del Mondo di ciclismo. Di nuovo discesa verso Hall in Tirol, e subito si risale verso Aldrans.

Primo passaggio sulla vetta di Igls/Olympiaclimb, e prima veloce discesa verso la periferia di Innsbruck, fino all'imbocco della Olympiastrasse. Da questo punto (km 127,5) si percorreranno due tornate di una porzione "ristretta" del circuito mondiale, di 13,8 km ciascuna. Il secondo passaggio sul culmine della salita (6,7 km al 6%) sarà valido come traguardo GPM, al km 138. Il terzo ed ultimo passaggio sulla vetta avverrà a 12,3 km dal traguardo finale, i primi 6 dei quali in discesa, mentre i restanti nel cuore di Innsbruck, ricalcheranno quasi interamente il finale del circuito mondiale. Chi dovesse prendere vantaggio in cima alla salita, potrebbe avere buone possibilità di tagliare per primo il prestigioso traguardo posto nella Rennweg.

BESCHREIBUNG ETAPPE 5

Am letzten und entscheidenden Renntag wartet die #TOTA 2018 mit einer äußerst faszinierenden Strecke auf. Der Startschuss fällt in Rattenberg. In der kleinsten Stadt Österreichs geht es vorbei an den vielen Glaser-Läden, die das Stadtbild prägen. Anschließend fährt das Feld das Innal entlang, wo sich kurze Anstiege und Abfahrten abwechseln. Das wird wohl dazu führen, dass es nach insgesamt 34 Kilometern in Mariastein einen spannenden Kampf um den Zwischensprint geben wird.

Nach 56 Kilometern wird der Start-Ort neuerlich gestreift. Sobald die Radprofis Brixlegg hinter sich lassen, klettert die Straße das Alpbachtal hinauf in Richtung Bergwertung der Etappe, welche sich nach 64,1 Kilometern in der Nähe von Alpbach, dem "Dorf mit der schönsten Blumenpracht Europas" befindet. Dieser erste selektive Abschnitt ist 8,3 Kilometer lang mit einer durchschnittlichen Steigung von 6,4%.

Im Anschluss daran geht es nach Alpbach, das Dorf mit der schönsten Blumenpracht Europas. Dann beginnt eine lange und rasante Abfahrt auf der Tirolerstraße bis zur Talsohle nach Strass im Zillertal. Die nächsten 15 Kilometer verlaufen flach, ehe es im Anschluss daran auf einer kurzen und knackigen Steigung nach Gnadewald geht. Dieser Abschnitt ist eine exklusive Vorschau auf das, was die Rennradler bei der nächsten Rad-WM erwarten wird. Im Anschluss daran geht es wieder hinab nach Hall in Tirol, bevor der nächste Anstieg nach Aldrans beginnt. Es geht es hinauf nach Igls/Olympiaclimb, dann folgt die rasante Abfahrt in die Peripherie von Innsbruck bis zum Anfang der Olympiastrasse. Von hier (KM 127,5) werden zwei Schleifen zu jeweils 13,8 Kilometern auf einem begrenzten Teil des WM-Parcours in Angriff genommen. Bei der zweiten Durchfahrt wird auf dem höchsten Punkt des Anstiegs (6,7 km/6% Steigung) die zweite Bergwertung vergeben – nach insgesamt 138 Kilometern.

Wenn die Radler dann zum dritten Mal die Anhöhe erreichen, müssen sie noch 12,3 Kilometer bis zum Ziel strampeln. Die ersten 6 Kilometer verlaufen bergab, danach geht es ins Stadtzentrum von Innsbruck, wo die Streckenführung fast identisch zu jener bei der WM ist. Sollte sich bei der Anhöhe jemand entscheidend abgesetzt haben, so hat dieser Radprofi gute Chancen, das Ziel am Rennweg als erster zu erreichen und den Tagessieg davonzutragen.