



Sistemazione della strada provinciale per Rina

Stanno per iniziare i lavori del terzo lotto riguardante il miglioramento della strada di Rina di Marebbe. Dopo l'ultimazione dei primi due lotti ora si tratta di portare a termine il terzo che consentirà di giungere sino alla chiesa della località ladina.

Il tracciato di progetto del 3° lotto della strada insiste praticamente su quello della strada esistente, scostandosi da questo solo per gli allargamenti e le rettifiche imposte da motivi di fluidità del tracciato planoaltimetrico

Pendenza longitudinale max: 15%

La larghezza del corpo stradale é conforme alla tipologia 5 delle direttive per la progettazione di strade provinciali ed é così suddivisa:

- 2 corsie da 2,5 metri di larghezza
- 2 banchine da 0,5 metri di larghezza

Tipologia interventi:

- Realizzazione di solettoni a sbalzo (max. 2,00 m) in ca. dello spessore di 40 cm, ancorati a micropali con funzione di contrappeso/tirante. L' ancoraggio della soletta a sbalzo è stato dimensionato per resistere ai carichi massimi di esercizio, inoltre per aumentare il grado di sicurezza del ritegno si è realizzato un cordolo continuo di collegamento al muro di sostegno verso valle, che permette di ridurre notevolmente la luce dello sbalzo
- Realizzazione di muri in c.a. con rivestimento in pietrame, provvisti di fondazioni in c.a. ancorate su micropali;
- Realizzazione di muratura mista "tipo Provincia" (muro a semigravità in cls) provvisti di fondazioni in c.a. ancorate su micropali;
- Realizzazione di murature miste di controripa con o senza fondazioni in c.a. ancorate su micropali;
- Per poter realizzare in sicurezza le strutture di fondazione delle opere d' arte previste a valle del nuovo tracciato stradale, si è reso necessario, in alcuni tratti, anche per poter mantenere il traffico sulla vecchia sede viabile, realizzare alcune berlinesi tirantate, a protezione degli scavi suddetti;
- Interventi di difesa attiva e messa in sicurezza dei versanti rocciosi con la posa di reti a maglia esagonale, chiodature e funi di contenimento.

Lunghezze lotti:

- 1 lotto: 540 m
- 2 lotto: 1.060 m
- 3 lotto: 2.050 m