

Projektierungsphase/fase progettuale:

**INFORMAZIONE AMBIENTALE**

Bauvorhaben/opera:

Adempimenti ai sensi del D. Lgs 19 agosto 2005, n. 194  
"Attuazione della Direttiva 2002/49/Ce relativa alla  
determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

Piano d'azione per la rete stradale provinciale  
con più di 3.000.000 veicoli/anno - Quarta fase

2					
1					
0	22/05/2024	Edizione aggiornata			
Rev.	Datum/data	Änderungen und Ergänzungen/modifiche ed integrazioni	erstellt/elaborato	geprüft/esaminato	freigegeben/approv.

Auftraggeber/Committente:

Autonome Provinz Bozen - Südtirol

Abteilung 12. - Straßendienst

Abteilung 29. - Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz



Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

Ripartizione 12. - Servizio strade

Ripartizione 29. - Agenzia Provinciale per l'ambiente e la tutela del clima

Dokumenttitel/titolo del documento:

**SINTESI NON TECNICA**

Verfasser/redattore:

Dr. Ing. Alberto Lenisa

Technisches Straßenamt  
Bozen, Silvius Magnago Platz 10  
Tel.: 0471 412630

Ufficio tecnico strade  
Bolzano, Piazza Silvius Magnago, 10  
technisches.strasseamt@provinz.bz.it

Dr. Ing. Laura Fedrizzi

Amt für Luft und Lärm - 29.2  
Bozen, Amba-Alagi-Straße 35  
Tel.: 0471 411828

Ufficio Aria e Rumore - 29.2  
Bolzano, Via Amba Alagi, 35  
all@provinz.bz.it

Maßstab/scala:

Projektkodex/codice del progetto:

Berechnung/calcolo:

Blatt/foglio:





## INDICE

1. Premessa	2
2. Descrizione degli assi stradali principali	2
3. Autorità competente	3
4. Contesto normativo	3
5. Valori limite in vigore ai sensi dell'articolo 5 del D.Lgs. 194/2005	4
6. Sintesi dei risultati della mappatura acustica e valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore	4
7. Effetti nocivi del rumore ambientale sulla salute	8
8. Resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'articolo 8 del D.Lgs. 194/2005	9
9. Misure antirumore in atto e in fase di preparazione, interventi pianificati per i successivi cinque anni e strategia di lungo termine	9
10. Informazioni di carattere finanziario	10
11. Valutazione dei risultati del Piano di Azione	10
12. Numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore	10

## 1. Premessa

La presente relazione rappresenta una sintesi non tecnica dello studio eseguito dall'Amministrazione provinciale (più specificatamente da un gruppo di lavoro costituito da membri della *Ripartizione 29. Agenzia provinciale per l'ambiente* e della *Ripartizione 12. Servizio Strade*) per definire il piano d'azione (quarta fase) relativo al rumore ambientale degli assi stradali principali di propria gestione su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli/anno. Lo studio è stato eseguito secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale".

La normativa vigente in materia di rumore ha infatti imposto ai gestori delle infrastrutture una serie di step da seguire con lo scopo di definire ed attuare gli interventi antirumore necessari al fine di ridurre la popolazione esposta al rumore prodotto dalle infrastrutture viarie stesse ed assicurando contemporaneamente il rispetto dei valori limite di rumore imposti dalla legge. Il primo passo è consistito nella realizzazione della mappatura acustica per individuare il numero di persone esposte a determinati intervalli di rumore dei descrittori acustici specificati dalla normativa stessa (D.Lgs. 194/2005). Il secondo passo ha invece previsto la redazione del piano d'azione vero e proprio, il quale individua gli interventi necessari per ridurre l'inquinamento acustico stimandone i benefici risultanti in termini di diminuzione della popolazione esposta al rumore. Il piano d'azione fa riferimento al periodo 2022-2028. I dati di traffico utilizzati per la redazione del presente piano d'azione sono quelli relativi all'anno 2021. Il piano d'azione sarà adottato con delibera della Giunta Provinciale.

La presente sintesi non tecnica è stata redatta sulla base delle "Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai Piani di Azione e alla sintesi non tecnica per la consultazione del pubblico (D.Lgs 194/2005)" emanate dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in collaborazione con ISPRA.

## 2. Descrizione degli assi stradali principali

A seguito dell'attuazione del D.Lgs. 2 settembre 1997, n. 320, che delega alle Province le funzioni in materia di viabilità stradale, dal 1. luglio 1998 il tratto altoatesino degli assi stradali, pur restando di proprietà statale (e mantenendo quindi classificazione amministrativa e numerazione), è stato dismesso dall'ANAS e assegnato in gestione alla Provincia Autonoma di Bolzano (Alto-Adige).



Figura 1: Rappresentazione della rete stradale mappata


**Assi stradali con traffico superiore a 3.000.000 di veicoli anno:**

<b>Asse Stradale</b>	<b>Lunghezza tracciato</b>	<b>Traffico annuo min - max</b>	<b>Comuni interessati</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>
SS12 dell'Abetone e del Brennero	125 km	1.314.730 - 7.423.735	20	330	67
SS38 dello Stelvio	45 km	3.704.385 - 5.772.840	9	90	30
SS38 (MeBo)	26 km	10.237.155 - 13.613.040	12	146	22
SS42 del Tonale e della Mendola	8 km	6.840.100 - 8.322.000	3	46	9
SS49/SS49bis della Pusteria	67 km	1.544.315 - 6.562.700	14	135	36
SS238 delle Palade	4,5 km	5.218.770	3	15	15
SP40 del Sole della Pusteria	2,3 km	5.632.680	2	0	0
SS44 del Passo di Giovo	22,0 km	2.223.580 - 4.761.060	8	20	5
SP101 Zona Industriale di Lana	2,5 km	4.992.105	1	0	0
SP165 Merano - Bolzano	2 km	6.578.030	1	0	1
SP97/SP179 Anello Nord (Brunico)	4,2 km	2.689.685 - 3.692.340	1	0	0
SS49 della Pusteria	5,4 km	3.297.775	2	0	1
SS621 della Valle Aurina	15 km	3.636.495 - 5.873.945	3	56	17
SP8 Merano – Scena	3,0 km	3.820.090	1	2	2

### 3. Autorità competente

L'Ente gestore della rete stradale preposto all'elaborazione del Piano d'azione per il risanamento acustico generato da traffico veicolare nel territorio provinciale è: **Assessorato all'Istruzione e cultura ladina, Mobilità, Infrastrutture. Ripartizione 12. Servizio Strade – Piazza S. Magnago 10 – 39100 Bolzano.**

### 4. Contesto normativo

I principali riferimenti normativi per la redazione del piano d'azione sono:

- Legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
- D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"
- D.M. 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"
- D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995 n. 447"
- D.Lgs. 194 del 19 agosto 2005 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" (END, Environmental Noise Directive).



## 5. Valori limite in vigore ai sensi dell'articolo 5 del D.Lgs. 194/2005

I valori limite d'immissione sono quelli previsti dal DPR 30 marzo 2004, n. 142 in particolare alla Tabella 1 (Strade di nuova realizzazione) e Tabella 2 (Strade esistenti ed assimilabili). Per le strade extraurbane di competenza provinciale si applicano i seguenti limiti d'immissione in dB(A).

	Fascia di pertinenza	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Abitazioni	
		giorno	notte	giorno	notte
Strada extraurbana principale esistente (tipo B)	0-100 m (A)	50 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)
Strada extraurbana principale esistente (tipo B)	100-250 m (B)	50 dB(A)	40 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)
Strada extraurbana secondaria esistente (tipo Cb)	0-100 m (A)	50 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)
Strada extraurbana secondaria esistente (tipo Cb)	100-150 m (B)	50 dB(A)	40 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)
Strada extraurbana principale di nuova realizzazione (tipo B)	0-250 m (A+B)	50 dB(A)	40 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)
Strada extraurbana secondaria di nuova realizzazione (tipo C2)	0-150 m (A+B)	50 dB(A)	40 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)

Per quanto riguarda le strade interessate dal Piano d'azione, sono tutte di tipologia Cb, con l'esclusione della SS38 (dello Stelvio) Superstrada MeBo, che è una strada di tipo B.

## 6. Sintesi dei risultati della mappatura acustica e valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore, individuazione dei problemi e delle situazioni da migliorare

In adempimento alle disposizioni della direttiva 2002/49/CE, recepita con il D.Lgs. 194/2005, la Provincia di Bolzano ha elaborato e fornito al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica la mappatura acustica che costituisce la base su cui è stato redatto il piano d'azione.

Di seguito si riporta una sintesi dei risultati degli assi stradali mappati. Il modello acustico realizzato integra tutte le opere di mitigazione acustiche già eseguite.

Asse Stradale SS12				
Parametro	Intervallo – dB(A)	Popolazione esposta	Edifici esposti	Superficie territoriale esposta (km <sup>2</sup> )
L <sub>den</sub>	55-59	987	228	10,01
	60-64	934	206	4,49
	65-69	1.368	192	2,52
	70-74	313	61	1,47
	≥ 75	33	12	0,30
L <sub>night</sub>	50-54	543	142	4,44
	55-59	1.218	197	2,45
	60-64	303	58	1,43
	65-69	27	9	0,26
	≥ 70	0	0	0,00



<b>Asse Stradale SS38</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	905	209	4,08
	60-64	558	150	1,98
	65-69	363	113	1,15
	70-74	113	37	0,70
	≥ 75	0	1	0,21
L <sub>night</sub>	50-54	337	84	1,96
	55-59	353	112	1,11
	60-64	90	29	0,67
	65-69	0	1	0,17
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SS38 (MeBo)</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	395	109	4,74
	60-64	115	15	1,90
	65-69	99	15	1,19
	70-74	36	8	0,79
	≥ 75	0	1	0,57
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	2,22
	55-59	24	14	1,13
	60-64	30	5	0,74
	65-69	99	14	0,49
	≥ 70	17	3	0,04

<b>Asse Stradale SS42</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	291	78	0,77
	60-64	72	10	0,38
	65-69	76	15	0,24
	70-74	59	3	0,15
	≥ 75	8	1	0,06
L <sub>night</sub>	50-54	80	27	0,36
	55-59	61	21	0,22
	60-64	38	8	0,15
	65-69	8	1	0,04
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SS49/SS49bis</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	732	208	8,52
	60-64	336	97	4,08
	65-69	148	60	1,94
	70-74	89	36	1,25
	≥ 75	52	12	0,66
L <sub>night</sub>	50-54	402	105	4,61
	55-59	154	66	2,03
	60-64	84	35	1,20
	65-69	51	1	0,67
	≥ 70	0	0	0,04



<b>Asse Stradale SS238</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	206	36	0,16
	60-64	251	39	0,12
	65-69	97	24	0,08
	70-74	15	4	0,01
	≥ 75	0	0	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	0,12
	55-59	31	12	0,07
	60-64	15	15	0,00
	65-69	0	0	0,00
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SP40</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	7	19	0,12
	60-64	22	33	0,08
	65-69	19	11	0,05
	70-74	0	0	0,03
	≥ 75	0	0	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	0,08
	55-59	19	9	0,05
	60-64	0	0	0,03
	65-69	0	0	0,00
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SS44</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	412	89	0,88
	60-64	392	93	0,55
	65-69	230	54	0,38
	70-74	25	6	0,13
	≥ 75	0	1	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	358	87	0,51
	55-59	206	44	0,36
	60-64	20	4	0,09
	65-69	0	1	0,00
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SP101</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	0	1	0,12
	60-64	12	2	0,08
	65-69	1	1	0,05
	70-74	0	0	0,02
	≥ 75	0	0	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	0,08
	55-59	1	1	0,06
	60-64	0	0	0,01
	65-69	0	0	0,00
	≥ 70	0	0	0,00



<b>Asse Stradale SP165</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	275	17	0,09
	60-64	295	7	0,06
	65-69	182	22	0,05
	70-74	0	1	0,03
	≥ 75	0	0	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	0,06
	55-59	137	18	0,04
	60-64	0	1	0,02
	65-69	0	0	0,00
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SP97/SP179</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	165	35	0,11
	60-64	245	21	0,08
	65-69	163	39	0,07
	70-74	0	0	0,05
	≥ 75	0	0	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	0,07
	55-59	97	36	0,07
	60-64	0	0	0,04
	65-69	0	0	0,00
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SS49</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	67	17	0,26
	60-64	49	10	0,15
	65-69	83	22	0,11
	70-74	0	2	0,09
	≥ 75	0	0	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	0,15
	55-59	68	19	0,11
	60-64	0	1	0,08
	65-69	0	0	0,00
	≥ 70	0	0	0,00

<b>Asse Stradale SS621</b>				
<b>Parametro</b>	<b>Intervallo – dB(A)</b>	<b>Popolazione esposta</b>	<b>Edifici esposti</b>	<b>Superficie territoriale esposta (km<sup>2</sup>)</b>
L <sub>den</sub>	55-59	267	75	1,10
	60-64	216	48	0,61
	65-69	385	77	0,38
	70-74	60	20	0,19
	≥ 75	0	0	0,05
L <sub>night</sub>	50-54	0	0	0,60
	55-59	312	67	0,37
	60-64	56	17	0,19
	65-69	0	0	0,05
	≥ 70	0	0	0,00





Asse Stradale SP8				
Parametro	Intervallo – dB(A)	Popolazione esposta	Edifici esposti	Superficie territoriale esposta (km <sup>2</sup> )
L <sub>den</sub>	55-59	29	11	0,18
	60-64	31	10	0,11
	65-69	24	8	0,07
	70-74	2	2	0,04
	≥ 75	0	0	0,00
L <sub>night</sub>	50-54	16	6	0,10
	55-59	24	8	0,06
	60-64	2	2	0,03
	65-69	0	0	0,00
	≥ 70	0	0	0,00

Nell'elaborazione della mappatura acustica si sono dapprima individuate le aree critiche ed in seguito si è valutato il numero di persone e di edifici esposti. Lo scenario critico è stato redatto in termini di superamento di **L<sub>Aeq</sub> notturno** (ovvero considerando il parametro L<sub>night</sub>). Grazie alla cartografia messa a disposizione da parte dell'Ufficio Protezione civile della Provincia Autonoma di Bolzano, si è potuto individuare l'effettivo numero di edifici esposti e determinare la relativa popolazione esposta.

Dall'analisi dei dati emerge che:

- gli *edifici* soggetti ad un superamento dei valori limite notturni previsti dal D.P.R. 30 marzo 2004, sono in totale *205* ed il numero di *popolazione esposta* è *840*.

## 7. Effetti nocivi del rumore ambientale sulla salute

Gli effetti nocivi del rumore ambientale sulla salute sono determinati secondo quanto indicato dalla Direttiva 2002/367 della Commissione Europea, la quale sostituisce integralmente l'allegato III della Direttiva 2002/49/CE.

In particolare, per il rumore prodotto da traffico veicolare, la Direttiva 2002/367 definisce i parametri di rischio relativo (*relative risk*, RR) e rischio assoluto (*absolute risk*, AR) collegati ai seguenti effetti nocivi:

- la cardiopatia ischemica (*ischaemic heart disease*, IHD), corrispondente ai codici da BA40 a BA6Z della classificazione internazionale ICD-11 dell'Organizzazione mondiale della sanità;
- il fastidio forte (*high annoyance*, HA);
- i disturbi gravi del sonno (*high sleep disturbance*, HSD).

A partire dai parametri RR e AR, la direttiva definisce le formule da utilizzare per determinare la proporzione di popolazione esposta ai diversi effetti nocivi. Di seguito i valori di rischio relativi e assoluti statistici delle persone esposte.

	L <sub>DEN</sub> [dB(A)]				
	55-59 dB (57 dB)	60-64 dB (62 dB)	65-69 dB (67 dB)	70-74 dB (72 dB)	≥ 75 dB (77 dB)
Rischio relativo di cardiopatia ischemica (RR <sub>IHD,i,road</sub> )	1,03	1,07	1,11	1,16	1,20
Rischio assoluto di fastidio forte (AR <sub>HA,road</sub> )	12,4%	17,2%	23,7%	31,9%	41,8%



	L <sub>NIGHT</sub> [dB(A)]				
	50-54 dB (52 dB)	55-59 dB (57 dB)	60-64 dB (62 dB)	65-69 dB (67 dB)	≥70 dB (72 dB)
Rischio assoluto di disturbi gravi del sonno (AR <sub>HSD,road</sub> )	5,0%	7,2%	10,0%	13,5%	17,6%

## 8. Resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'articolo 8 del D.Lgs. 194/2005

Per ottemperare a quanto previsto dall'articolo 8 del D.Lgs. 194/2005 in materia d'informazione e consultazione del pubblico, la bozza del piano d'azione è stata resa disponibile.

La cittadinanza e le istituzioni sono state informate attraverso avviso pubblico apparso sui quotidiani locali "Alto Adige" e "Dolomiten".

La bozza del piano d'azione è stata quindi pubblicata sul sito internet della Provincia Autonoma di Bolzano Alto-Adige all'indirizzo [https://www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/strade/Gestione\\_del\\_rumore\\_ambientale.asp](https://www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/strade/Gestione_del_rumore_ambientale.asp) a partire dalla data dell'avviso pubblico (28 maggio 2024) e resterà visionabile per i 45 giorni successivi (11 luglio 2024).

Sono state comunicate le modalità di consultazione del piano d'azione (collegamento link) ed è stata inoltre attivata una casella postale all'indirizzo [ufficio.tecnico.strade@provincia.bz.it](mailto:ufficio.tecnico.strade@provincia.bz.it) al fine di recepire osservazioni e pareri in forma scritta da parte del pubblico.

Al termine del periodo di pubblicazione, le eventuali osservazioni saranno esaminate dal gestore e opportunamente tenute in considerazione per la stesura finale del piano d'azione, che sarà approvato definitivamente dalla Giunta Provinciale.

## 9. Misure antirumore in atto e in fase di preparazione, interventi pianificati per i successivi cinque anni e strategia di lungo termine

Dai risultati della mappatura acustica sono state evidenziate le aree di criticità e calcolato l'indice delle priorità di intervento, confluiti entrambi in una graduatoria, la quale rappresenta la base per definire la lista degli interventi di risanamento acustico provinciale nei prossimi anni e che è allegata al piano d'azione stesso.

Le misure antirumore che l'amministrazione provinciale prevede di adottare durante i successivi cinque anni saranno principalmente:

- interventi direttamente sulla sorgente rumorosa (asfalto fonoassorbente e circonvallazioni)

### Opere già eseguite

SS 12 – Barriere antirumore  
 SS 42 – Barriere antirumore  
 SS 49 – Barriere antirumore

### Opere già in atto e in fase di preparazione

SS 12 – Variante nel comune di Bronzolo  
 SS 38 – Circonvallazione nel comune di Castelbello – Ciardes  
 SS 44 – Variante nel comune di Merano  
 SS 49 – Circonvallazione nel comune di Chienes  
 SS 49 – Circonvallazione nel comune di Perca  
 SS 49 – Variante incrocio comune di Anterselva



### Interventi pianificati per i successivi cinque anni

SS 12 – Nuovo asfalto  
SS 38 – Nuovo asfalto  
SS 38 (MeBo) – Nuovo asfalto fonoassorbente  
SS 42 – Nuovo asfalto  
SS 44 – Nuovo asfalto  
SS 49 – Nuovo asfalto  
SS 621 – Nuovo asfalto

### Strategia di lungo termine

Per quanto concerne le strategie a lungo termine, queste riguardano soprattutto:

- strade con alta velocità di percorrenza (>70km/h): stesa di asfalto fonoassorbente;
- strade con bassa velocità di transito: elevata frequenza di riasfaltatura con asfalto realizzato con bitume modificato e ridotta granulometria degli inerti.

## 10. Informazioni di carattere finanziario

La pianificazione degli interventi ed il relativo stanziamento di fondi, così come previsto dalla Legge 447/1995 “*Legge quadro sull'inquinamento acustico*”, sono a carico dell'Ente gestore delle strade presso **Assessorato all'Istruzione e cultura ladina, Mobilità, Infrastrutture. Ripartizione 12. Servizio Strade – Piazza S. Magnago 10 – 39100 Bolzano.**

La programmazione degli interventi di risanamento ed i relativi fondi sono soggetti alla variazione dei rispettivi programmi pluriennali delle Ripartizioni 12. Servizio strade e 10. Infrastrutture, le quali hanno per il momento già previsto diversi stanziamenti.

## 11. Disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del piano d'azione

L'attuazione del piano d'azione e la valutazione dei relativi risultati saranno controllate dall'autorità competente, con l'eventuale supporto dell'Agenzia provinciale per l'ambiente, durante i primi cinque anni, in accordo con quanto previsto dalla Direttiva Europea.

## 12. Numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore

Sia per la mappatura acustica che per il piano d'azione si è fatto riferimento ai dati di traffico dell'anno 2021. Ma mentre per la mappatura acustica sono state considerate tutte le misure antirumore realizzate entro il 2021, per il piano d'azione sono stati inseriti anche tutti gli interventi che la Provincia Autonoma di Bolzano, quale ente gestore, prevede di realizzare nel prossimo quinquennio.

In seguito agli interventi previsti per i prossimi 5 anni si avranno:

- *edifici* soggetti ad un superamento dei valori limite notturni previsti dal D.P.R. 30 marzo 2004, per un totale di 121 ed il numero di *popolazione esposta* sarà pari a 437.

Per tanto, si avrà una riduzione della popolazione esposta al rumore pari a circa 403 individui.